

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ
«МОЛОДЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ» (WORLDSKILLS
RUSSIA)
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ ДЛЯ ВОЗРАСТНОЙ
ГРУППЫ 50+
КУЗОВНОЙ РЕМОНТ**

Утверждено:

Д.Е. Верхотурцев

Главный эксперт



Согласовано: Заместитель менеджера компетенции по развитию направления
50+ «НАВЫКИ МУДРЫХ»



/ А.И. Долгушин /

Согласовано: Менеджер компетенции



/ Д.Е. Верхотурцев /

Организация Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» (далее WSR) в соответствии с уставом организации и правилами проведения конкурсов установила нижеизложенные необходимые требования оформления конкурсного задания для Региональных чемпионатов.

**КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЧЕМПИОНАТОВ
ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ РАЗДЕЛЫ:**

1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ.....	4
2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА.....	4
3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ.....	5
МОДУЛЬ «С»: ЗАМЕНА НЕ СТРУКТУРНОГО ЭЛЕМЕНТА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ.....	6
МОДУЛЬ «D»: РЕМОНТ НАРУЖНОЙ ПАНЕЛИ.....	9
4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ.....	10
5. ПРИЛОЖЕНИЯ К ЗАДАНИЮ.....	10
ПРИЛОЖЕНИЯ А	11

1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Перед началом работы все конкурсанты обязаны пройти инструктаж по технике безопасности.

Необходимо заранее ознакомиться с данным Конкурсным заданием, списком инструмента и в случае возникновения вопросов задать их организаторам.

В процессе выполнения конкурсных заданий (включая перерывы), участники имеют право общаться со своими экспертами только в присутствии эксперта, не имеющего заинтересованности в получении преимуществ данным участником перед другими участниками (эксперты других участников, либо независимые эксперты).

Уточняющие вопросы конкурсант может задавать только до начала выполнения задания.

В процессе выполнения заданий участник должен соблюдать очередность этапов (если такая очередность установлена).

Позиция **СТОП** в данном Конкурсном задании означает, что конкурсант должен остановить работу и пригласить экспертов для оценки. Эксперты фиксируют время выполнения задания и после этого проверяют результат. После проверки, эксперты дают разрешение на продолжение работы и фиксируют время начала работы.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы на проверку результатов и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время указано корректно.

В организационных целях организаторы Чемпионата могут изменять последовательность выполнения заданий в процессе конкурса.

Условные обозначения



Примечание – краткое описание модуля, комментарий



Внимание – информация, требующая особого внимания у конкурсанта к выполнению модуля



Линия стоп - остановить работу, позвать экспертов для оценки. Время на оценку не учитывается в отведенном конкурсанту времени на выполнение задания.

3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1 – Структура конкурсного задания

МОДУЛЬ	НАЗВАНИЕ МОДУЛЯ	ВРЕМЯ НА ЗАДАНИЕ	ОБЪЕМ
С	Модуль «С»: Замена не структурного элемента кузова автомобиля	4 часов	25%
Д	Модуль «Д»: Ремонт наружной панели	4 часа	15%
ИТОГО:			40%



Общее время на выполнение конкурсного задания – 8 часов. Конкурсное задание должно выполняться по модульно. Оценка происходит от модуля к модулю.

МОДУЛЬ “С” ЗАМЕНА НЕ СТРУКТУРНОГО ЭЛЕМЕНТА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Лимит времени на выполнение задания: 4 часа

Цель: Продемонстрировать навыки работы по технологии частичной замены неструктурного элемента кузова.

Во время выполнения задания необходимо придерживаться инструкций, изложенных ниже, для выполнения данного модуля. Во время работы должна всегда соблюдаться техника безопасности.

Описание задания:

С1 – Подготовить деталь.

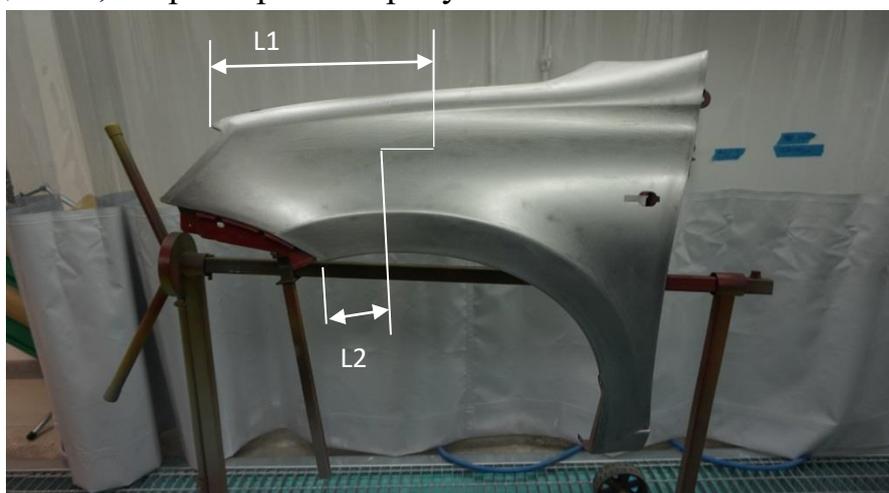
Деталь А – переднее крыло автомобиля

Подготовка детали

Выполнить рез согласно схемы.

Зачистить ЛКП на ширину не менее 20мм в каждую сторону относительно линии реза включая внутреннюю поверхность.

Заусенцы удалить, острые кромки притупить.



Установка переднего крыла

Собрать и зафиксировать переднюю и заднюю части крыла.

- ❗ *Стыковой зазор должен быть равен толщине металла и не должен превышать толщины 2-х металлов.*

Сообщить экспертам о завершении вышеописанных операций.



С2 - Сварка переднего крыла

- ❗ *Зачистку монтажных прихваток допускается*

Выполнить сварку.

- ❗ *Сварка в среде защитного газа (MAG) сплошным прерывистым стыковым швом, давая в перерывах остывать области сварки. Тем самым снижается тепловая деформация.*



Сварка переднего крыла

- ❗ *Нельзя никаким образом механически обрабатывать швы (например, обточка, шлифовка, напильник, молоток, дрель со щеткой и т.п.) до проверки экспертами!*

Сообщить экспертам о завершении вышеописанных операций.



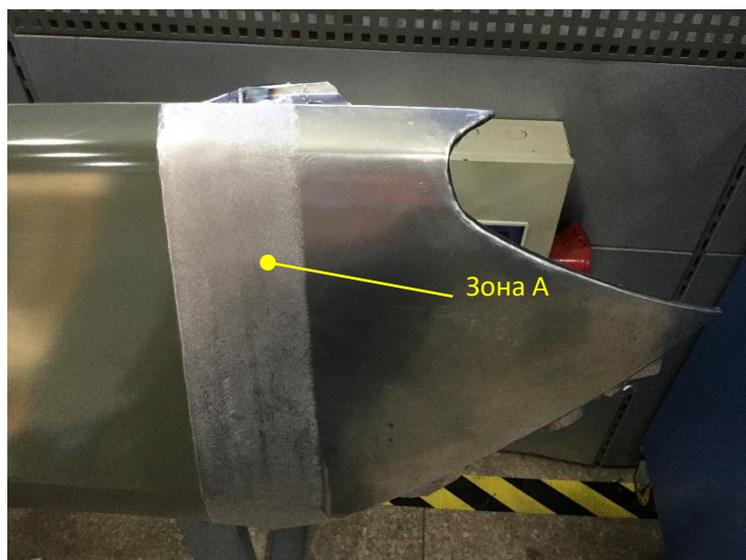
С3 - Зачистка сварочных швов

Зачистить сварочный шов.

Отшлифовать поверхность.

⚠ *Поверхность шлифовать не грубее P120.*

Очистить поверхность переднего крыла.



Зачистка сварочного шва переднего крыла

Сообщить экспертам о завершении модуля.



МОДУЛЬ “D” РЕМОНТ НАРУЖНОЙ ПАНЕЛИ

Лимит времени на выполнение задания: 4 часа

Цель: Продемонстрировать навыки работы по рихтовке наружных панелей кузовного элемента.

Во время выполнения задания необходимо придерживаться инструкций, изложенных ниже, для выполнения данного модуля. Во время работы должна всегда соблюдаться техника безопасности.

Описание задания:

D1 – Подготовить деталь.

Деталь А – переднее крыло автомобиля



Установка переднего крыла

Подготовка детали

Определить область ремонта (зоны, обведенные экспертами не ремонтировать).

Отремонтировать поврежденную поверхность панели крыла.

Отшлифовать зону ремонта.



Поверхность шлифовать не грубее P120.

Сообщить экспертам о завершении модуля.



3. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (объективные и мнение судей (Judgment)) в Таблице 2.

Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2 - Критерии оценки и количество начисляемых баллов

Раздел	Критерий	Оценки		
		Мнение судей (Judgment)	Измеримая	Всего
A	Диагностика геометрии и ремонт	0	15	15
B	Замена структурных элементов	0,4	29,6	30
C	Замена не структурных элементов	2,6	22,4	25
D	Ремонт панелей	0,5	14,5	15
E	SRS диагностика	0	10	10
F	Ремонт пластиковых элементов кузова	0	5	5
Итого =		3,5	96,5	100

Мнение судей (Judgment) - 3,5 балла.

Субъективные оценки - Не применимо.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ К ЗАДАНИЮ