

# Отчет по результатам самообследования образовательной организации

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомеханический лицей» (далее – СПб ГБПОУ «Автомеханический лицей»)

(наименование организации)

Самообследование проведено Заместителем директора по учебно-производственной работе Лучковский Р.Н.

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

## 1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность СПБ ГБПОУ «Автомеханический лицей»

(наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

## 2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом \_\_\_\_\_

СПБ ГБПОУ «Автомеханический лицей»

(наименование образовательной организации)

### 3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2016 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
127	8	10,16	8	10,16	119	89,84	119	89,84	32	26,9	32	26,9	50	42	5	4,2	22	18,5

### 4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий В, С, и программ переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

(перечислить реализуемые образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

### 5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

### 6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## 7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить

образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий В,С, и программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

(перечислить реализуемые образовательные программы)

в полном объеме.

## 8. Оценка материально-технической базы

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку				
	1	2			
Марка, модель	ИСУДЗУ 4356	ИСУДЗУ 4356			ИСУД
Тип транспортного средства	Грузовой	Грузовой			Грузов
Категория транспортного средства	«С»	«С»			«С»
Год выпуска	2010	2010			2010
Государственный регистрационный знак	B521AP178	B523AP178			B525A
Регистрационные документы	7813675466	7813575472			781357
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	СПБ ГБПОУ «Автомеханический лицей»	СПБ ГБПОУ «Автомеханический лицей»			СПБ Г «Автом ский л
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	исправен	исправен			исправ
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	есть	есть			есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая			механи
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены			установ
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть			есть

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть			есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть			есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ0359323226, 14.10.16 РОСГОСТРАХ	ЕЕЕ0359323228 14.10.16, РОСГОСТРАХ			ЕЕЕ0359 11.10.16 РОСГОС
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	25.09.16, 25.09.17	25.09.16, 25.09.17			25.09.1 25.09.1
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует			соответ
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-	-			-
Сведения	6	7			
Марка, модель	Лада-217230	Лада-217230			Лада-
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой			Лег
Категория транспортного средства	«B»	«B»			«
Год выпуска	2010	2010			20
Государственный регистрационный знак	B526AP178	B527AP178			B528
Регистрационные документы	78 05 648420	78 13 575470			78 13
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	СПБ ГБПОУ «Автомехани ческий лицей»	СПБ ГБПОУ «Автомехани ческий лицей»			СПБ Г «Автом еский л
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	исправен	исправен			исп
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	есть	есть			е
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическа я	механическа я			механ
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены			устан
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть			е
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть			е
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть			е
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	14.10.16 ЕЕЕ0359323120 РОСГОСТРАХ	14.10.16 ЕЕЕ0359323122 РОСГОСТРАХ			14. ЕЕЕ03 РОСГО
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	25.09.16 25.09.17	25.09.16 25.09.17			25. 25.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует			соотве

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>4</sup>	-	-		
Сведения	11	12	13	14
Марка, модель	Лада - 217230	ВАЗ 21140	УАЗ- Патриот	ГАЗ - 31105
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	«B»	«B»	«B»	«B»
Год выпуска	2010	2004	2010	2007
Государственный регистрационный знак	B537AP178	B176AY98	B444AC178	B060XC98
Регистрационные документы	78 13 575475	78 13 575453	78 13 575481	78 13 575450
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	СПБ ГБПОУ «Автомеханический лицей»	СПБ ГБПОУ «Автомеханический лицей»	СПБ ГБПОУ «Автомеханический лицей»	СПБ ГБПОУ «Автомеханический лицей»
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>5</sup>	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	есть	есть	есть	есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	есть	есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	14.10.16 ЕЕЕ0359323121 РОСГОСТРАХ	14.10.16 ЕЕЕ0359323127 РОСГОСТРАХ	14.10.16 ЕЕЕ0359323129 РОСГОСТРАХ	14.10.16 ЕЕЕ0359323130 РОСГОСТРАХ
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	25.09.16 25.09.17	25.09.16 25.09.17	25.09.16 25.09.17	25.09.16 25.09.17
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>6</sup>	-	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 9 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 300 количеству обучающихся в год<sup>7</sup>.

<sup>4</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>5</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>6</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>7</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; N<sub>тс</sub> – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

### Сведения о мастерах производственного обучения

№ П/П	Ф. И. О.	Серия, № ВУ, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории	Документ, на право обучения вожждению	Документ о повышении квалификации (раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (в штате или другое)
1	Батищева Ольга Владимировна	78 ПК 065826 от 26.07.2009	А,В,С	В №000502 от 28.02.2007	№1973 от 04.02.2016	В штате
2	Богданов Сергей Борисович	78 ХВ 006354 от 14.02.2010	В, С	№005807 от 02.12.1989	№1967 от 04.02.2016	В штате
3	Трофимов Александр Александрович	11 00 008925 от 07.04.2008	В,С,D,E	В №00755 от 30.03.2009	№ 1442 от 28.10.2014	В штате
4	Перельман Екатерина Сергеевна	78 ХЕ 015037 от 11.5.2010	А,В,С	УК-М №000160 от 20.02.2007	№1976 от 04.02.2016	В штате
5	Федюк Андрей Геннадьевич	78 ХВ 022523 от 23.05.2010	А,В,С	№ 005805 от 11.10.1989	№1974 от 04.02.2016	В штате
6	Иванов Борис Григорьевич	78 01 989830 от 16.03.2011	А,В,С,D, BE, CE	А №133573 от 10.05.1985	№ 1433 от 22.10.2014	В штате
7	Федюк Дмитрий Андреевич	78 СТ 095300 от 13.07.2009	В,С	В № 013061 от 25.06.2013	№1975 от 04.02.2016	В штате
8	Белов Виталий Валентинович	78 ВВ 326778 от 20.10.2007	В,С,D,E	№255998 от 15.04.1976	№1912 от 16.11.2015	В штате
9	Егупов Игорь Леонидович	78 МВ 003877 от 19.12.2000	В	МПО №273 от 07.10.2015	-	В штате
10	Корнейчук Андрей Федорович	78 ХВ 028260 от 31.08.2010	В,С,D,E	АС №000446 от 14.09.2004	№1516 от 10.11.2014	В штате
11	Крюков Борис Валентинович	78 12 673688 от 09.11.2012	А,В,С,D, BE, CE	В№012840 от 05.08.1999	№1262 от 17.09.2014	В штате
12	Смирнов Александр Борисович	78 ТК 082777 от 02.12.2009	В,С,D,E	В №012886 от 10.12.2012	№1944 от 03.12.2015	В штате

## Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>8</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>9</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Фокин Михаил Васильевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения, Психофизиологические основы деятельности водителя, Устройство и техническое обслуживание ТС, основы управления ТС, Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом, Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспорте	Б-1 № 238726 от 15.06.1977	ЛП № 000001 от 11.08.2012	Состоит в штате
Крюков Борис Валентинович		НМС №982991 от 17.06.1998	№ 1262 от 17.09.2014	Состоит в штате
Епифанова Ольга Александровна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	ЗТ-1 № 403781 от 01.07.1986	14 0046871 от 21.11.2014	Состоит в штате

## Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>10</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Свидетельство о государственной регистрации права 78-АЖ 357134

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки <sup>11</sup> 2.4 га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется асфальтовое покрытие

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>12</sup> 10%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения отсутствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>13</sup> соответствует

<sup>8</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>9</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>10</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>11</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>12</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>14</sup> \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%о \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие освещенности<sup>15</sup> \_\_\_\_\_ имеется, не менее 20 лк \_\_\_\_\_

Наличие перекрестка (нерегулируемого) \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов) \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>16</sup> \_\_\_\_\_ отсутствует \_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ отсутствует \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ отсутствует \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_ закрытой площадке \_\_\_\_\_  
(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

### Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Свидетельство о государственной регистрации права: 78 АЗ 291964 от 12.03.2014,  
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
<b>1</b>	<b>г. Санкт-Петербург, ул.Малая Балканская, д.41, лит.А</b>		
	<i>Учебный кабинет № 1</i>	71,9	30
	<i>Учебный кабинет № 2</i>	68,1	30
	<i>Учебный кабинет № 3</i>	70,3	30
	<i>Учебный кабинет № 4</i>	68,4	30
	<i>Учебный кабинет № 3</i>	54	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_\_ 356 \_\_\_\_\_ количеству общего числа групп<sup>17</sup>, при использовании кабинетов в две смены. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек<sup>18</sup>.

<sup>13</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>14</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>15</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>16</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>17</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фпом*П)/Pгр$



## Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
Календарный учебный график \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
Методические материалы и разработки:  
соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>19</sup> \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
расписание занятий \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

## Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_ нет \_\_\_\_\_  
Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_  
Наличие утвержденных технических условий<sup>20</sup> \_\_\_\_\_  
Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
Марка, модель Форсаж-1 – 2 единицы  
Производитель ООО «Зарница»  
Наличие утвержденных технических условий<sup>21</sup> \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

---

где  $n$  – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{гр}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>18</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>19</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>20</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>21</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

## Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>22</sup>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>23</sup> \_\_\_\_\_ проводятся \_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>24</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_ проводятся \_\_\_\_\_

### Вывод о результатах самообследования:

Представленная учебно-материальная база полностью соответствует установленным требованиям

Отчет составил(а):

Заместитель начальника по УПР  
(должность руководителя организации)

(подпись)

Р.Н. Лучковский  
(И. О. Фамилия)

<sup>22</sup> В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>23</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>24</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"