

# Газета Pro Лицей 77

ПРОФИ

№ 5(10) 2013  
www.ampl77.ru



**ВСЕГДА ПО ГЛАВНОЙ  
НА ПУТИ К УСПЕХУ!**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЛИЦЕЙ»



Дорогие друзья!

Администрация Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Автомеханический лицей» и коллектив газеты лицея искренне поздравляет вас с Международным днем учителя – одним из самых значимых праздников осени! Ваша профессия очень важна и почетна. На своих плечах вы несете ответственность за будущее подрастающего поколения, будущее нашего города и страны в целом. Учителями становятся только избранные, и это правда. Желаем вам крепкого здоровья, терпения, благодарных учеников и, конечно, боевого задора!

Миша Лапшонков (3 курс) делится с нами своим осенним настроением:

*Осенний ветерок, унылый цвет багрянца,  
Закат сияет пестрою листвою,  
И лист осенний, словно в танце,  
Кружит, кружит над головой.*

*Ограды парка медленно тускнеют,  
И друг за другом пробегают дни.  
Закаты тожно так темнеют,  
И ночью зажигаются огни...*

Всеволод Юрченко. Мой первый месяц в лицее.

*- Меня зовут Всеволод. Я учусь на первом курсе Автомеханического лицея. Когда я только поступал, все казалось каким-то чужим и странным. Но спустя неделю я уже свободно общался с одноклассниками, познакомился со всеми преподавателями. Уверен, здесь я получу хорошие знания и выберу дальнейший путь в жизни. Недаром говорят: ученье свет, а неученье тьма! Здесь, в лицее, нам помогут стать грамотными и умными людьми. И мы должны быть благодарны нашим учителям просто за то, что они у нас есть, что они – с нами. Очень рад, что попал именно сюда, и надеюсь, что никого не подведу.*

## ВОПРОС НОМЕРА

Рабочий 21 века – кто он?  
Что значит эта профессия  
сегодня?

*Что бы ты сделал, если бы...*

## ТЕМА НОМЕРА

*Мы открываем  
новую рубрику  
«ВОПРОС ДИРЕКТОРУ»*

## СПРОСИ У УЧИТЕЛЯ

Как пройти в...  
глобус-планетарий

## РЕПОРТАЖ С ВЫСТАВКИ

**Автомобили, на которых  
нам предстоит ездить в  
ближайшее десятилетие**

## Рабочий 21 века – кто он? Что значит эта профессия сегодня?



**Панченко Максим Николаевич,**  
заместитель декана механического факультета  
Петербургского государственного университета путей  
связи.

*Рабочий – это человек широкого профиля, владеющий знаниями не только в области механики, но и электроники и электротехники. Современный рабочий автомобильной промышленности должен представлять взаимосвязь каждого узла целого механизма. В настоящее время стереотипы потихоньку меняются. Сегодня рабочая профессия все меньше ассоциируется с тяжелым физическим трудом, теперь это работник и умственного труда, умеющий управлять электронными системами.*



**На каком авто Вы мечтаете прокатиться по вечернему Петербургу?**

*Как-то я проехался по городу на BMW X5 и понял, что этот автомобиль даёт особое ощущение свободы и пространства. Чувствуешь себя другим человеком. Поэтому мой ответ - BMW X5!*



**Черняев Игорь Олегович,**  
зав.кафедрой технической эксплуатации транспортных средств Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, автомобильно-транспортного факультета, кандидат технических наук.

*Это компетентный, нацеленный на качественный результат специалист. Современный рабочий владеет компьютерными средствами. Его труд максимально механизирован. Никакой робот не сможет заменить творческий подход человека к принятию решений.*



**На каком авто Вы мечтаете прокатиться по вечернему Петербургу?**

*Я люблю пешие прогулки. По вечернему Петербургу я предпочту прогуляться без авто. Наш город особенно прекрасен в это время.*



**Блинкова Вера Ивановна,**  
ведущий документовед отдела организации приема БГТУ «Военмех».

*С уважением отношусь к выбору рабочих профессий. Если бы вернуть несколько лет назад, я, наверное, овладела бы прежде какой-нибудь специальностью, а потом уже пошла в институт. У современного рабочего достаточно высокий уровень образования, он следит за развитием новых технологий. Человек, зарабатывающий деньги своими руками, всегда будет ценен, даже в эпоху всеобщей компьютеризации и технических нововведений.*

**На каком авто Вы мечтаете прокатиться по вечернему Петербургу?**

*Вероятно, мои мечты далеки от этого. Если я все-таки захочу просто прокатиться, то предпочту свою машину Daewoo Matiz.*



**Бураков Дмитрий Николаевич,**  
руководитель приемной комиссии факультета экономики и менеджмента Санкт-Петербургского государственного технологического института.

*Мы – управленцы - проводники, те, кто направляет ценные знания и умения работников в нужное русло. На мой взгляд, в ближайшие 30-50 лет большая часть ручного труда будет автоматизирована-роботизирована, то есть ручной труд перестанет существовать в том виде, в котором мы привыкли его воспринимать. Всё больше будет требоваться специалистов для отладки и настройки роботизированных механизмов. Скорее всего, это потребует новых знаний и умений, как от менеджеров, так и от работников.*

**На каком авто Вы мечтаете прокатиться по вечернему Петербургу?**

*Безумно нравится модель советской «Чайки». С удовольствием бы прокатился на этом ретроавтомобиле высокого класса.*



# Что бы ты сделал, если бы...

**путешествуя по незнакомой местности без навигатора, телефона и знания языка, пропустил нужный поворот**



**Алексеев Андрей**, сотрудник отдела персонала автомобильного холдинга Major Auto в Санкт-Петербурге

Самое главное условие в любой подобной ситуации – не отчаиваться и оставаться хладнокровным. Всегда можно развернуться и поехать обратно, внимательно читая указатели. Если станет очевидно, что я все-таки сбился с дороги, то буду останавливать всех, называть населенный пункт, куда мне нужно попасть, и вопросительно смотреть на собеседника. Скорее всего, заеду на ближайшую заправоч-

ную станцию и попытаюсь «разговорить» кого-нибудь там.

На большинстве заправок, как правило, есть карта (за деньги или бесплатно) – это еще один хороший вариант добраться до пункта назначения.

Главный вывод, который можно сделать из этой ситуации: обязательно учите английский язык, ведь на нем, в той или иной степени, говорят в любой стране мира, и даже минимальное его знание пригодится вам не единожды.

В это лето мы (я, муж и маленькая дочка) путешествовали на авто по прекрасной Греции, и с нами произошёл похожий случай. Карта, по которой мы ориентировались, была достаточно поверхностной, навигатор мы с собой не брали, а роуминг давно «съел» все наши телефонные деньги.

Мы пропустили поворот к курортному городку Уранополису, что находится на границе с Автономным монашеским государством Святой Горы, куда мы и держали свой путь. Всё бы ничего, но машина панически «кричала», что бензина хватит километров на 10-15. Вокруг никого, перепутье, жара и ни одной за-

**путешествуя по незнакомой местности без навигатора, телефона и знания языка, пропустил нужный поворот**



**Федорова Наталья**, редактор газеты Лицея

правки на горизонте! Мы остановили машину и пошли искать кого-нибудь. И, о чудо, не успели сделать и пару шагов, как перед нами остановился грузовичок! Дяденька, внешне похожий на людоеда из «Кота в сапогах» (правда, с добрыми глазами), на смешанном греко-английском языке попытался наладить с нами диалог. Испугавшись и незнакомой местности, и колоритного персонажа,

забыв не только свой «средний» английский, но и довольно приличный русский, я жестами показала, что у нас осталось очень мало бензина, мы заблудились, а нам надо в Уранополис. «Добрый людоед» всё понял, успокоил нас и предложил двигаться за ним. Он сопроводил нас до заправочной станции, затем помог добраться до главной дороги, которая вела прямо к городку. Убедившись, что мы всё поняли и уже никуда не свернем, на прощание помахал рукой и отбыл в неизвестном направлении.

Вывод: ищите и найдете, просите и дано будет вам, стучите и вам откроют!

**очутился в далекой таежной деревне без Интернета и телефона**



**Елена Огорова**, секретарь руководителя Лицея

которым мы быстро привыкаем. Если говорить о себе, то один месяц этого лета я жила в деревне (не таежной, конечно, но без особых благ цивилизации). Могу сказать, что ощутила на себе, как ково обходиться без Интернета и очень редко звонить близким, т.к. сеть приходилось искать и искать...

Но как бы тяжело ни было, деваться некуда. Поэтому я нашла для себя интересные занятия и отдохнула великолепно.

Вместо постоянного общения в социальных сетях, я купалась в озере, радовалась лучам солнца, совершала велопрогулки, ходила в лес за ягодами (земляничкой,

черничкой, голубикой и малиной), работала в саду. Молоко я брала у деревенской женщины, что жила по соседству. Сама снимала сливки, довелось даже делать натуральный творог и взбивать из сметаны сливочное масло. Я жила в деревянном доме, поэтому, когда погода менялась и становилось прохладно, занималась растопкой печи. Хочу отметить, что прохладного душа и воды из-под крана там тоже не было, а баню я топила сама.

Поэтому, если бы я оказалась в глухой таежной деревне, то говорю смело: я бы не пропала!

Жаль, что не успела сходить на рыбалку и поймать золотую рыбку...

P.S. Вдалеке от цивилизации иногда думается стихами. Одно из стихотворений я посвятила маленькой девочке Варваре.

**Для девочки Варвары из сказки**

\*\*\*

Ах, наша прелесть, любимая Варварочка!  
Наверно, ты из сказочной, таинственной страны.  
Снежинок Королева ты или в воде Русалочка?  
Пока не разгадали мы - волшебники твои так озорны!  
Побалуем их сладостями из сундучка  
И прогуляемся ночью, любуясь на звёздочки.  
Попросим осветить округу нам милейшего сверчка,  
посмотрим на сказочных животных, их сонные мордочки.  
Ах, взгляни: одна звёздочка к нам спустилась,  
подарив тебе пока одну заветную мечту.  
Смотри, как близко к твоему ушку склонилась,  
сказав:  
«Вот подрастёшь, девчушечка, и остальные я учту!»

**Пусть в новом учебном году у всех исполнится хотя бы одно заветное желание!**

**очутился в далекой таежной деревне без Интернета и телефона**

**Ермолаев Виктор**, группа 2251

Если бы у меня был дом в глухой таежной деревне, я бы занялся его реставрацией, ведь дом всегда нуждается в уходе. Построил бы баню, посадил бы на огороде овощи, чтобы потом на зиму сделать соленья. Обязательно бы завел корову и лошадь, а ещё, возможно, держал бы пасеку. Ещё я бы закалялся: летом купался, а зимой, после бани, «нырял» бы в снег. Я бы косил траву, ходил на охоту и рыбалку, часто готовил бы еду на костре, любуясь на закат солнца.



## Уважаемые читатели газеты «Лицей-77-Профи»!

### Мы открываем новую рубрику «ВОПРОС ДИРЕКТОРУ»

Свои вопросы и пожелания вы можете оставлять в специально оборудованном почтовом ящике на первом этаже лицея. Все записки будут рассмотрены администрацией, ответы на самые интересные и актуальные - опубликованы на нашем сайте и в газете.

В этом номере публикуем ответы на некоторые вопросы, поступившие в последние месяцы.

Отвечает директор лицея Василий Васильевич Блащук.

#### - Когда откроют автодром?

- Проект «Автодром» уже в процессе реализации. Работа предстоит серьезная, в частности, много земляных работ (строительство настоящей дороги для грузовиков, автобусов), согласований, ут-

верждений смет и т.д. Хочу отметить, что автодром, всё-таки, это не учебная площадка с 5-ю элементами. Он должен включать в себя различные виды дорог (грунтовую, асфальтовую), разные полосы движения и всевозможные дорожные элементы: пешеходные переходы, автобусные остановки, железнодорожный переезд, круглую и квадратную площадки, регулируемые светофорами перекрестки, АЗС и т.п. Так что прежде чем выехать на дорогу с интенсивным петербургским трафиком, наши студенты уже будут иметь представление о том, что значит быть за рулем автомобиля. Запустить данный проект мы планируем к 1 сентября 2014 года

#### - С какого возраста можно получить права на управление мотоциклом, и смогу ли я в лицее это сделать?

- Управлять мотоциклом или скутером можно, получив соответствующее водительское удостоверение, по достижении 16-летнего возраста. С первого курса обучения в нашем лицее мы вводим сдачу экзаменов на получение прав категории «А». Ребята приобретут опыт сдачи экзаменов и полностью изучат правила дорожного движения.

#### - На какие категории транспортных средств можно сдать на права в лицее?

- В нашем лицее можно получить водительское удостоверение на управление транспортными средствами категории «А», «В», «С», а также води-

теля автопогрузчика категории «В».

#### - Будет ли бесплатным обучение возждению транспортными средствами категории «В» и «С» для сварщиков, обучающихся в автомеханическом лицее?

- В данный момент в нашем лицее сварщики обучаются водить автомобиль на льготных условиях. Реалии таковы, что затраты лицея на ГСМ, обслуживание парка автомобилей пока не позволяют сделать обучение абсолютно бесплатным.

#### - Будут ли в столовой на обед готовить пельмени? Очень хотим! Как часто меняется меню?

- Пельмени – это еда для сибиряков. Студентам же нужно побольше витаминов. Меню в учебных заведениях утверждается Управлением общественного питания согласно определенным стандартам. В нашей столовой меню меняется каждые 2 недели. Студентам предлагаются овощи, фрукты, соки, йогурты, выпечка.

#### - Как Вы думаете, будут ли и впредь принимать в лицей девушек?

- Мы девушкам не отказываем! Думаю, в ближайшем номере газеты вы сможете прочесть интервью с одной из представительниц прекрасного пола, ставшей студенткой нашего лицея в этом учебном году.

## Уважаемые читатели!

На почту нашей редакции [nvfalma@mail.ru](mailto:nvfalma@mail.ru) поступают разные вопросы от ребят и их родителей, что называется, на злобу дня. За ответами на некоторые из них мы обратились к преподавателю обществознания и психологии, мастеру производственного обучения «Автомеханического лицея» Смирновой Ларисе Николаевне



первую сигарету!

#### - Как заставить ребенка прочесть книгу? (Ольга, мама второкурсника лицея)

- Заставить невозможно. Только попробовать заинтересовать, или, если это произведение из школьной программы, хотя бы посмотреть фильм, понимая при этом, что каждый режиссер показал все-таки свое видение прочитанного. Ребенок сможет составить свое мнение о книге, только прочитав её самостоятельно.

#### - Что делать, если мне девушка нравится, но я, кажется, для неё «не слишком крут»? (Роман, 18 лет)

- Становиться «крутым», я думаю. Замечательный пример есть в фильме «Стиляги». Когда молодой человек понял, что понравившейся ему девушке симпатичны стилиаги, он стал одним из них. Принесло ли это герою фильма счастье? Не знаю...

#### - Можно ли пригласить девушку в кафе или в кино, если сам пока не зарабатываю, а деньги дают родители? (Николай, 16 лет)

- Конечно можно. Если родители дают тебе деньги, они предполагают, что ты сам решишь, как их потратить. В твоём возрасте понятно желание понравиться девушке, сделав ей приятное. Ты сейчас учишься, получаешь профессию, а значит, скоро наступит момент, когда ты сможешь пригласить в кино, кафе или на выставку и девушку, и своих родителей, и друзей.

#### - Что могут сделать родители, если ребенок курит? (Зинаида Михайловна, мама 17-летнего мальчика)

- Курить не начинают в один день. Очень важно не пропустить момент, когда ваш ребенок впервые закурил. Необходимо постоянно беседовать с ним о вреде курения, о последствиях никотиновой зависимости. Если ребенок скрывает от вас свою привычку, курит тайком, то ещё есть надежда её победить. К сожалению, бесполезно вести беседы о вреде курения, если в семье есть «положительный» пример. Тогда все ваши беседы, по сути, – враньё. Если же в некурящей семье ребенок все же берется за сигарету, то, чаще всего, это пример подросткового протеста. Нужно выяснить вместе, в чем причина.

Возвращаясь к нашему вопросу, хочу подчеркнуть - важно не пропустить



Елизавета Сидякина,  
выпускница лицея 2013 г.

#### Дорогие первокурсники!

Профессия, которую я получила в лицее, позволяет мне делать карьеру. Если раньше я работала бухгалтером в автоцентре «Маршал», то сейчас осваиваю ещё и другое направление деятельности, в частности, занимаюсь продажами автозапчастей. И мне это по-настоящему интересно. Теперь я вполне профессионально могу подобрать запасные части для тормозной системы, для подвески и ходовой.

В лицее я научилась управлять мотоциклом, и теперь мечтаю о том, что скоро приобрету Kawasaki для летних прогулок. А зимой хотелось бы ездить на автомобиле Honda Civic хэтчбек или Hyundai Solaris.

Когда мужчина разбирается в устройстве автомобиля, – это круто! Это очень по-мужски. Знания, полученные в лицее, пригодятся в любом случае, независимо от дальнейшего жизненного пути. Когда этим летом мы ездили на юг (в Севастополь), из всей нашей шумной молодежной компании только мой хороший знакомый, ещё один выпускник АМПЛ-77 Анаслав Серажутдинов, доказал, что знает о машине все. Путешествуя по Севастополю, мы взяли напрокат «восьмерку-кабриолет», но она частенько ломалась. Пока мы стояли в сторонке (заведется-не заведется), Анаслав зашучив рукава чинил автомобиль.

Желаю всем юношам, поступившим в наш лицей, стать настоящими профессионалами. А девушкам, которые, как и я, решили выбрать «мужскую» профессию, хочу сказать: «Вы уже достойны похвалы, ведь не каждая решится получить образование в автомеханическом лицее. По собственному опыту могу сказать, что сначала будет нелегко в новом мужском коллективе, но к этому быстро привыкаешь. Работники и преподаватели лицея вас всегда поддержат, помогут, дадут совет, если нужно. Хотелось бы пожелать вам упорства, удачи в учебе, немножечко терпения и, конечно, найти отличных друзей в лицее. Верьте в себя - и всё у вас получится!

## Как пройти в... глобус-планетарий

В этом выпуске я хотела бы напомнить ребятам о прекрасной возможности посещения Музея антропологии и этнографии им. Петра Великого РАН, который находится на Университетской набережной, д. 3.



Лидия Васильевна Егорова,  
преподаватель истории.

Первый общедоступный государственный музей России был основан в 1714 году с научно-просветительскими целями. В основу собрания музея были положены коллекции, который Петр I приобрел, начиная с 1698 г. Среди них были анатомические (их ядром стали коллекции голландского анатома Ф.Рюйша), а также зоологические, ботанические препараты,

минералы, археологические материалы, монеты и т.д.

Здание Кунсткамеры – выдающийся образец барокко Петровской эпохи (архитектор Г. Матарнов) было построено в 1734 г. Здание горело, восстанавливал его известный архитектор С. Чевакинский. Надо отметить, что петербургская Кунсткамера – одно из немногих дошедших до наших дней без изменений музейных зданий 18 века. Кунсткамера – один из крупнейших в мире музеев и единственный в России, объединивший собрания по культуре и истории народов мира (свыше 1,8 млн. экспонатов).

Здесь показаны образцы традиционных культур народов Америки, Азии, Африки, Австралии. Меня поразила экспозиция, посвященная американским индейцам. Это непромокаемые костюмы из рыбьей (!) кожи. В музее вы узнаете историю племен, их образ жизни и занятия. Поймете, *кто такие ирокезы*. Коллекции занимают весь первый этаж.

Все посетители стремятся на 2-й

этаж музея, где и расположена знаменитая коллекция Рюйша с диковинками.

В 1947 году в Кунсткамере разместился Музей М.В.Ломоносова, который располагается на 3-х верхних этажах башни – бывшей обсерватории. Там можно увидеть научные приборы XIV-XVI веков, в том числе Большой готторпский глобус-

планетарий диаметром 3,1 м. Демонстрируются личные вещи М.В. Ломоносова, мозаичные портреты, изготовленные в его мастерской. Резюмируя, советую ребятам, нашим обучающимся, обязательно осмотреть первый этаж! А глобус-планетарий можно увидеть только по предварительной записи на экскурсию.



Большой готторпский глобус-планетарий диаметром 3,1 м.

## Встреча на Ладозе

20 сентября 2013 года по приглашению заместителя председателя Совета автомобилистов Дороги жизни, ветерана Великой Отечественной войны Артемьевой З. Г., обучающиеся СПб ГБПОУ «Автомеханический лицей» приняли участие в митинге, посвященном 80-летию формирования 101 морского батальона Балтийского флота.

Отрадно, что в составе нашей делегации были и непосредственные участники героических событий тех лет, почетные ветераны Великой Отечественной войны, активно сотрудничающие с нашим лицеем в течение вот уже нескольких десятилетий, - Азаренко А. П., Ульянова Н. Ф., Крылов И. М., Смирнова З. А. С нами поехали также учащиеся и преподаватели школы № 311 Фрунзенского района Санкт-Петербурга.

К памятнику «Разорванное кольцо» ребята приехали на автобусах, предоставленных муниципальным образованием «Балканский». Мероприятие проходило на территории Осиновецкого форта Всеволожско-

го района Ленинградской области.

Участники митинга рассказывали о героизме защитников Ленинграда, читали стихи о войне и Победе, о мужестве и бесстрашии солдат и офицеров, пели песни и наслаждались мирными красками осени. Ребята с интересом разглядывали боевое оружие, военную технику, парадную форму моряков Балтийского флота.

На следующий день на уроке литературы они поделились своими впечатлениями о митинге.

П. Шестихин:

- Все было очень трогательно: воспоминания ветеранов, их награжде-

ние. Нам даже предложили попробовать солдатскую кашу.

А. Подошкин:

- Выступление подростков, читавших стихи о подвиге защитников Ленинграда, затронули душу.

Педагогический коллектив и обучающиеся СПб ГБПОУ «Автомеханический лицей» благодарят главу муниципального образования - председателя муниципального Совета МО «Балканский» Лебедева С.А. и начальника отдела Галямину В.А. за постоянное сотрудничество по героико-патриотическому воспитанию молодежи.

Преподаватель СПб ГБПОУ  
«Автомеханический лицей» Краснова Т.М.

У арки, над Ладогой гордо взметенной,  
Пред подвигом этим склоняются люди.  
И город, Дорогою жизни спасенный,  
Героев ее никогда не забудет!



## «Тайфун» против пожара

Первый месяц учебного года оказался весьма насыщенным событиями в общественной жизни школ Фрунзенского района Санкт-Петербурга.



2 сентября прошли мероприятия, посвященные Дню знаний, в проведении которых активное участие приняли сотрудники отдела профилактики пожаров и предупреждения ЧС. Кроме того, в период с 3 по 12 сентября специалистами отде-

ла профилактики пожаров и предупреждения ЧС, совместно с инспекторским составом отдела ОНД, в школах района проведены тренировки по эвакуации учащихся в случае возникновения пожара. Во время этих тренировок отрабатывались практические навыки педагогического персонала по проведению безопасной и быстрой эвакуации школьников.

С 13 по 17 сентября, на базе детского оздоровительного лагеря «Заря» ГБОУ «Балтийский берег» в поселке Молодежный Курортного района, прошел пятый городской слет дружин юных пожарных Санкт-Петербурга. Сюда съехало 19 команд из разных районов города. Возраст участников составлял от 11 до 14 лет. Наш район представляли коман-

ды ДЮП «Тайфун» ГБОУ СОШ № 236 и ГБОУ СОШ № 364.

Цель проведения слета – формирование у подростков патриотического воспитания, здорового образа жизни, получение первичных навыков в вопросах освоения профессии спасателя. В программе слета были технические, творческие конкурсы и соревнования по пожарно-прикладному спорту.

Отдел профилактики пожаров и предупреждения ЧС СПб ГКУ «ПСО Фрунзенского района», Фрунзенское отделение «Всероссийского добровольного пожарного общества».

# 65-й Международный Франкфуртский автосалон 2013

## Автомобили, на которых нам предстоит ездить в ближайшее десятилетие

12 сентября в Германии состоялась 65-й Международный Франкфуртский автосалон. Представляем вниманию наших читателей некоторые интересные премьеры и новинки Франкфурта-2013. (По материалам автопортала drom.ru и официальных сайтов производителей).

Электромобиль BMW i3

Концепт-кар BMW i8



**Электромобиль BMW i3** - первый серийный электромобиль немецкого автогиганта, самая компактная модель компании на сегодня (длина — 3999 мм). Салон выполнен из углепластика. Полностью электрическая силовая установка с возможностью подзарядки как от сети, так и от опционального бензинового мотор-генератора Range Extender. Позволяет увеличить дальность хода с 130-160 км до 300-350 километров. Максимальная скорость - 150 км/ч, а разгон до

100 км/ч занимает 7,9 секунды. Один из посетителей назвал данную модель «гаджет-автомобилем».

**Концепт-кар BMW i8**

Безусловно, немецкие производители способны продвижению и дальнейшей популяризации «гибридов». Технические характеристики модели дополняются низким расходом топлива и пониженным уровнем выброса вредных

веществ в атмосферу. Суммарная мощность силовой установки BMW i8 — 362 л.с., она состоит из одного электродвигателя и трехцилиндрового (!) турбомотора. За свой суперкар баварцы просят всего 135 000 долларов. В комментариях некоторых интернет-пользователей можно прочесть, что новые «зеленые» модели от BMW – это уже далеко не те «бэхи» и «бумеры», к которым так привыкли многие российские автолюбители.

*Один из российских пользователей BMW с сожалением заявил. «Бэха» всегда для меня была мечтой, каким-то идеалом, а теперь она не отличается от пластиковых «японок».*

Успокоим консервативно настроенных читателей: представленные во Франкфурте модели - это всего лишь новая линейка, старые модели никуда не исчезли и не исчезнут!

Citroen Cactus: гибрид, работающий на... сжатом воздухе!

Полноуправляемый гибридный суперкар Porsche 918 Spyder



Концепт Citroen Cactus представляет собой результат нового дизайнерского проекта: уменьшено количество деталей, необходимых для сборки автомобиля; новый гибридный привод Hybrid Air. Полностью гибридная технология объединяет сжатый воздух, гидравлику и бензиновый мотор серии PureTech. Этот силовой агрегат отличается расходом топлива менее 3 л/100 км. Технология Hybrid Air также отличается минимальным влиянием на окружающую среду (нет дополнительных аккумуляторов), в городском режиме расходует топлива на 45 процентов меньше по сравнению с обычным двигателем.

Cactus поставляется с так называемым «Airbumps» по бокам: гибкий материал, способный противостоять царапинам, и включает воздушные капсулы, которые поглощают вредные выбросы.

Анекдот на тему:  
**Звонок на автомойку:**  
- *Алё, девушка, а Cactus у вас помыть можно и сколько это будет стоить?*  
- *Какой ещё кактус?*  
- *Красный.*  
- *А собаку синюю вам не испугать?..*

Гибридный суперкар немецкого премиум-автопроизводителя Porsche.

**Двигатель:**  
887 л.с. при 8 500 об/мин.  
**Динамика:**  
макс. скорость - 343 км/ч;  
разгон до 100 км/ч за 2,8 сек.  
**Потребление топлива:**  
в среднем - 3,3 л/100 км;  
потребляемый ток, кВт·ч/100 км - 12,5  
Кузов Porsche 918 Spyder создан из пластика, который усилен углеволокном. Двигатель размещается над задней осью автомобиля, а для передачи тяги на колеса используется семиступенчатая КПП Porsche Doppelkupplung. В паре с бензиновым двигателем работает два электромотора. Они независимы друг от друга, и каждый из них передает тягу исключительно на свою ось. В одном из российских СМИ данную модель назвали «салатом из спорта и зелени». Цена машины в России — более 40 млн руб. Из неофициальных источников стало известно, что в московском представительстве Porsche за первый 918 Spyder уже внесена предоплата.

Безвоздушное колесо Hankook утирает нос конкурентам



Колесо i-Flex представляет собой целый кусок полиуретана. Согласно заявлениям представителей Hankook, колесо i-Flex на 95 процентов подвержено вторичной переработке. Ему не страшны проколы и потеря давления, а износ происходит равномерно. Безвоздушные колеса i-Flex улучшат безопасность автомобиля, так как шина больше не взрывоопасна и опасаться перегруза больше не надо. При этом они смотрятся вполне обыденно, ничем не выделяясь. С первого взгляда сложно понять, что это колеса без дисков и шин. Данный концепт близок к серийному варианту. На Франкфуртском автосалоне этого года в новую разработку уже была одета обновленная версия Volkswagen Up!. Стоимость колес пока не общается.

Audi Sport Quattro Concept E-Tron и дизельный спорт-концепт Audi nanuk quattro

Kia представила концепт Niro



**Audi представил Audi nanuk quattro concept.**

Новая модель сочетает динамику спорткара с потенциалом системы полного привода quattro. Концепт Audi nanuk quattro был разработан специалистами Audi в сотрудничестве с компанией Italdesign Giugiaro. Результатом их усилий стал спортивный автомобиль на все случаи жизни, он одинаково хорош на гоночной трассе, на загородном шоссе, на петляющей проселочной дороге, на песке и даже на снегу.

Снаряженная масса Audi nanuk quattro concept составляет 1 900 килограмм. Разгон до 100 км/ч занимает всего 3.8 секунды, максимальная скорость – 305 км/ч. Инновационная система терморегуляции с раздельными охлаждающими контурами и масляный насос с бесступенчатым управлением вносят существенный вклад в экономию топлива: средний расход составляет всего 7,8 литра на 100 км.

электродвигателя.

По заявлениям производителей, суммарная мощность силовой установки составляет не менее 700 л.с., что обеспечивает разгон до 100 км/ч примерно за 3 секунды и максимальную скорость около 320 км/час. При этом запас хода на электротяге составляет 30 км.

Корпус автомобиля кажется почти монолитным, замкнутый контур задней части кузова придает машине «мускулистый» вид. Переднюю часть кузова подчеркивает трапециевидная решетка радиатора, обрамленная с боков двумя воздухозаборниками. К ее верхней части примыкают две плоские ленты адаптивных матричных фар со стеклянним покрытием. Все осветительные приборы выполнены с применением высокоэффективной светодиодной технологии.

**Audi-quattro-Sport-e-tron** построен на платформе спортивного купе RS5, и его масса составляет около 1400 кг. Гибридная силовая установка состоит из 4-литрового турбомотора V8, уже известного по моделям RS6 Avant и RS7 Sportback, и



Главной премьерой на стенде Kia стал принципиально новый концепт Kia Niro, на основе которого может быть создан первый кроссовер компании В-сегмента.

Пока окончательные решения по будущим моделям в Kia не приняты. Нет и планов по немедленному превращению концепт-кара Niro в серийный автомобиль. Появление этого авто во Франкфурте ставит перед собой цель изучить мнение клиентов и возможные требования, которые они предъявляют к автомобилям данного класса.

Комментарий одного из читателей автопортала drom.ru: «Какой-то саперный броневик получился, с прорезями».

Самой яркой премьерой Opel стал концепт-кар Monza

Ford показал Mondeo класса «люкс»



Opel Monza - четырехместное купе с широкими дверями типа «крыло чайки» - буквально завораживает своим элегантным дизайном, причем элегантность не пошла во вред практичности: в машине удалось «выкроить» 500-литровый багажник.

Полностью электрический привод колес и вспомогательный 3-ци-

линдровый бензиновый мотор объемом 1,0 литр, работающий на природном газе и обеспечивающий автомобиль (электромоторы и аккумуляторную батарею) энергией посредством вращения генератора. Презентацией нового купе в топовом сегменте Opel составит конкуренцию таким признанным лидерам, как BMW 4-серии и Audi A5.



Журналисты сайта drom.ru о Ford Vignale: «Автомобиль смотрится солидно, стильно, а в некоторых ракурсах даже агрессивно. Однако и прародитель — Mondeo — в Vignale узнается также безошибочно. По сути, это и есть Mondeo, только со слегка подкорректированной внешностью (более современные линии дизайна, обилие хрома, светодиодные фары, эксклюзивный цвет Nocciola и т.п.). В Европе модели линейки Vignale будут продавать отдельно от остальных моделей Ford.

Для владельцев этих машин предполагается особое обслуживание и даже предоставление права на «пожизненную» бесплатную мойку автомобиля».

Ну и, конечно, не обошлось и без язвительных комментариев от интернет-пользователей, читателей drom.ru: «Хех...обтянуть кожей американский Ford Fusion и продавать потом по 1.5 «мульта»? Похоже, директором у "Форда" стал русский»

## ВНИМАНИЕ: мастер-класс!

**Приглашаем на встречу с представителем компании 'Инчкейп Олимп'.**

Инженер-инструктор технического отдела **Сергей Ашмарин** проведет ознакомительную беседу и расскажет об условиях производственной практики в самом крупном дилерском центре Toyota на северо-западе России и одном из самых крупных автоцентров в Европе. Для талантливых студентов после практики возможно трудоустройство в компании. Встреча пройдет на территории СПб ГБПОУ «Автомеханический лицей».



Записаться на экскурсию в «Тойота центр Пискаревский» можно по тел. 778-90-68, электронной почте [ampl-77@mail.ru](mailto:ampl-77@mail.ru)

**Объявляется набор обучающихся «Автомеханического лицей» на участие в мастер-классе.**

С сентября этого года производится набор обучающихся лицей для участия в мастер-классе по теме «**Мир кузовного ремонта**». Лекции предназначены только для тех ребят, которые очень заинтересованы в выборе профессии своей жизни и серьезно рассматривают перспективу стать кузовщиком-автомалюром. Мастер-класс проведет генеральный менеджер «Бентли-Санкт-Петербург» **Сергей Шабельников**. Занятия будут проходить на территории Автоцентра.



Запись по телефону 778-90-68 или по почте [ampl-77@mail.ru](mailto:ampl-77@mail.ru). Только для студентов «Автомеханического лицей» вход свободный. Количество мест ограничено.

## Скажите «Сы-ы-ы-р!»

Подборка юмора от Голубицкой Людмилы Александровны



- А чего это ты посреди огорода целыми днями в кресле-качалке кача-

ешься?  
-Нетфь нашел! Качаю втихаря!  
\*\*\*

Самый безопасный женский автомобиль - велотренажер.  
\*\*\*

Я работаю у вас на полставки и прошу кричать на меня вполголоса!  
\*\*\*

Не трогайте оголенные провода мокрыми руками, они от этого ржавеют!  
\*\*\*

Как вы кокосы с пальм собираете?  
- А мы их не собираем. Когда дует ветер, они сами падают.  
- А когда ветра нет?  
- Ну тогда неурожай.  
\*\*\*

Алло, здравствуйте, вы доллары продаете?

-Да, пожалуйста.  
-А по какому курсу?  
-По шесть рублей.  
-Что? А ваш банк, часом, не разорится?  
- Банк? Какой ещё банк? Это типография!  
\*\*\*

Если отложишь на послезавтра то, что можно сделать сегодня, у тебя будет два свободных дня.  
\*\*\*

Иногда встречается такой рыцарь, что лучше выйти замуж за его коня.  
\*\*\*

-Доктор, а бывает ли у вас так, что Вы лечите от одной болезни, а пациент умирает от другой?  
-Нет, милейший. У нас от чего лечат, от того и умирают.

\*\*\*  
Сидят на Брайтоне две одесские бабушки. - Хорошо всё-таки в Америке! - говорит одна. - И пенсию выплачивают, и пособия всякие... У меня тут даже грейпфрут появился!  
-Ну сколько раз тебе повторять: не грейпфрут, а бойфренд!  
\*\*\*

Родители хотели, чтоб из меня вышел толк. Толк вышел, а бесполое осталось...  
\*\*\*

В деревне установили вышку сотовой связи. Через месяц народ пишет жалобу: «Головные боли, тошнота, слабость...» Ответ менеджера сотовой компании: «Всё это ерунда. Вот посмотрим, что будет, когда мы её подключим!»

## АВТОШКОЛА

Тел. для записи в группы обучения:  
778-91-66, 969-82-10, 932-03-22

Водитель категории «А», «В», «С», «D»  
Переподготовка с категории «В» на «ВС»,  
с категории «В» на «ВЕ».



Профессиональная подготовка для  
взрослого населения:

Машинист автопогрузчика  
Электросварщик

Лицей имеет хорошую учебно-материальную базу: гараж, учебный легковой и грузовой автотранспорт; кабинеты, мастерские, боксы для ремонта легковых автомобилей.

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомеханический лицей»

## Производит набор на курсы подготовки водителей мототехники категории «А» (мотоцикл, скутер)

Преимущества обучения в нашей мотошколе:

- современные учебные мотоциклы различных видов;
- учебная площадка на территории лицея;
- вождение параллельно с теорией;
- современные классы ПДД и устройства мототехники;
- интерактивный компьютерный класс;
- индивидуальный подход к обучению;
- опытные преподаватели и инструкторы.

тел. 778 -91-66, 8-921-340-55-79

Срок обучения 1-2 месяца.

**Тем, у кого уже есть права, поможем  
восстановить навыки вождения.**

"Автомеханический лицей" расположен по адресу:  
ул. Малая Балканская, д. 41 (красное кирпичное здание)



Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомеханический лицей»

Участник международных проектов подготовки кадров, неоднократный победитель городских конкурсов профессионального мастерства.

Лицей принимает граждан на дневную форму обучения по профессиям:

## Сварщик

Сварщик на автоматических и полуавтоматических машинах.  
Электросварщик.  
Электросварщик ручной сварки  
База образования: 9, 10, 11 классов  
Срок обучения: от 1 года до 2 лет 5 мес.

## Автомеханик

Водитель автотранспортных средств категории «В», «С».  
Слесарь по ремонту автомобилей.  
Оператор заправочных станций.  
База образования: 9, 10, 11 классов  
Срок обучения: от 1 года до 2 лет 5 мес.

## Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования.

Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах.  
База образования: 9, 10, 11 классов  
Срок обучения: от 1 года 10 месяцев до 3 лет 5 мес.

г. Санкт-Петербург, ул. Малая Балканская, д. 41 лит. А, метро «Купчино», авт. № 56, 57, 74, 96, 157, 159, трол. № 47  
телефон 778-91-66 (приемная комиссия) 776-24-54, 778-90-68

Выходные данные: информационная газета «Лицей-77-Профи», номер 5(10), сентябрь 2013 г., Главный редактор: Блазук В.В., редактор: Федорова Н.В., корректура: Краснова Т. М. Учредитель - ГБОУ НПО АМПЛ №77 Санкт-Петербурга. индекс 192283, тираж одна тысяча экземпляров, распространяется бесплатно. Адрес редакции: г. Санкт-Петербург, ул. Малая Балканская, д.41, лит. А., телефон 778-90-68, электронная почта: [ampl-77@mail.ru](mailto:ampl-77@mail.ru), адрес сайта [www.ampl77.ru](http://www.ampl77.ru)  
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи,

информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, свидетельство ПИ №ТУ78-00735 от 30.11.2010 г., номер заказа издания Отпечатано в типографии: ООО «Издательский дом Сатори». Адрес типографии 198097, г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, д.47 ЦИЦ ц.710 Номер подписан в печать: сентябрь 2013 г. Перепечатка материалов приветствуется только со ссылкой на газету «Лицей-77-Профи». Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.