

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЛИЦЕЙ»

«АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЛИЦЕЙ»

приглашает юношей и девушек на дневную форму обучения профессиям:

на базе 9 классов

АВТОМЕХАНИК с одновременным получением трех квалификаций:

- слесарь по ремонту автомобилей 3-4 разряда;
- водитель автомобилей категории «В» и «С»;
- оператор заправочных станций 3 разряда.

СВАРЩИК с одновременным получением 5 квалификаций:

- газосварщик;
- электрогазосварщик;
- электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах;
- электросварщик ручной сварки;
- газорезчик

на базе 11 классов

АВТОМЕХАНИК с одновременным получением трех квалификаций:

- слесарь по ремонту автомобилей 3-4 разряда;
- водитель автомобилей категории «В» и «С»;
- оператор заправочных станций 3 разряда.

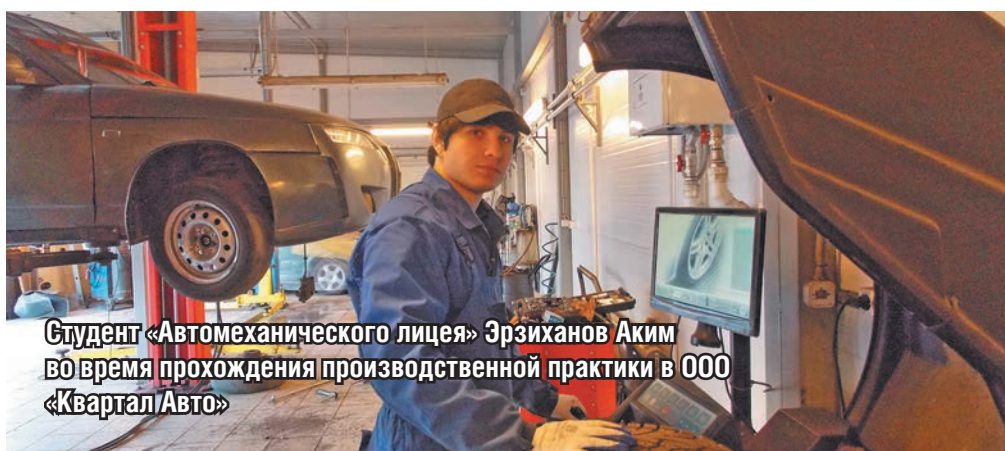
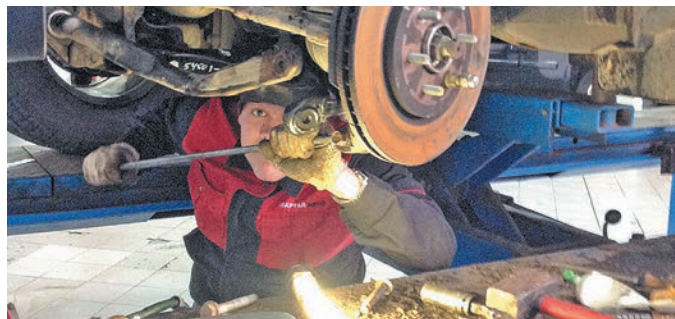
СРОК ОБУЧЕНИЯ

2 года 5 месяцев
с получением среднего общего образования

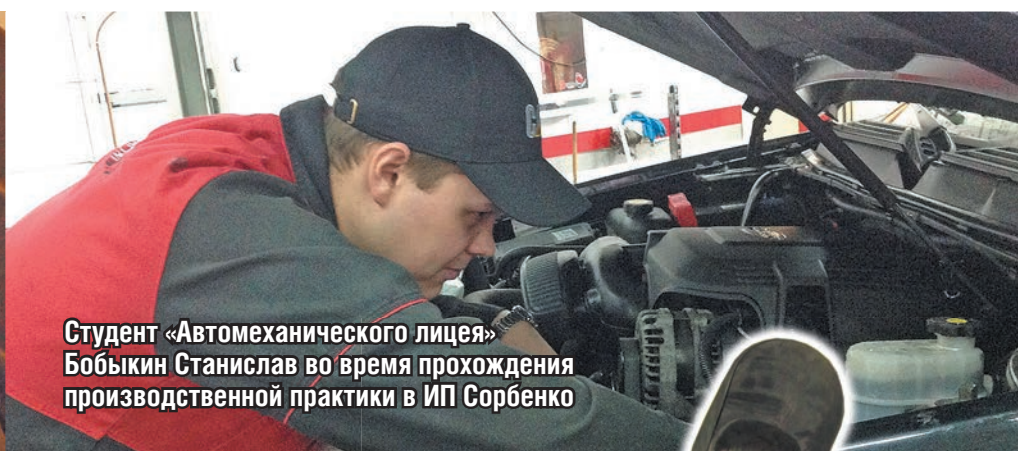
2 года 5 месяцев
с получением среднего общего образования

10 месяцев

Наши выпускники без труда устраиваются на работу прямо после обучения. Многие трудоустраиваются уже во время прохождения практики.



Студент «Автомеханического лицея» Эрзиханов Аким во время прохождения производственной практики в ООО «Квартал/Авто»



Студент «Автомеханического лицея» Бобыкин Станислав во время прохождения производственной практики в ИП Сорбенко

Для студентов «Автомеханического лицея» предусмотрено:

- бесплатное обучение;
- льготное питание;
- льготный проезд на общественном транспорте;
- отсрочка от призыва в ВС РФ;
- стипендия;
- 5-дневная рабочая неделя

Наш выпускник Миша Некрасов (на снимке справа) работает сварщиком в ООО «ПИТЕРАВТО». Михаил устроился на работу сразу же после получения диплома сварщика. Мы обратились к администрации этой компании с вопросами по трудоустройству.

- Каковы шансы у выпускников «Автомеханического лицея» устроиться на работу на Ваше предприятие?

- ООО «ПИТЕРАВТО» готово принимать на работу выпускников «Автомеханического лицея». Ремонтные подразделения расположены во многих районах Санкт-Петербурга, что позволит трудоустроить выпускников в наиболее приближенное к месту их проживания подразделение.

Обучение и адаптация будут проводиться под руководством опытных на-

ставников на площадках, оснащенных современным оборудованием.

На какие должности они смогут претендовать?

- Выпускники могут претендовать на должности, соответствующие их квалификации.

- Какие требования предъявляете к молодым специалистам?

Основные требования - желание к обучению и работе по выбранной специальности.



Почему мы выбрали «АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЛИЦЕЙ»



ТУ092
Вышенкова Наташа

Наташа училась на кинолога, служила в первом полку полиции УВО при ГУВД (дрессировка собак, выезды на оперативные дежурства, участие в специализированных соревнованиях кинологов). Дома она воспитывает милого тибетского спаниеля.

В «Автомеханический лицей» Наташа поступила для того, чтобы получить профессиональное образование автомеханика.

«Недавно муж мне подарил машину ВАЗ 2107. Мне нужно было научиться водить автомобиль, получить водительское удостоверение. А ещё я подумала, что не хочу беспомощно стоять на дороге при какой-то малейшей неисправности. Хочу сама знать устройство моей машины. В «Автомеханическом лицее» я бесплатно обучаюсь вождению, изучаю правила дорожного движения (ПДД), узнаю, как устроена коробка передач и многое другое. У меня есть возможность получить водительское удостоверение категории В и С. В дальнейшем планирую использовать полученные навыки и знания при устройстве на новую работу.

Хотела бы поблагодарить нашего преподавателя ПДД Фокина Михаила Васильевича, инструктора по вождению Перельман Екатерину Сергеевну, мастеров производственного обучения Захарова Евгения Аркадьевича и Ременчука Дмитрия Викторовича.

Будущим первокурсникам, особенно мальчишкам, хочу посоветовать получать профессию в «Автомеханическом лицее». Здесь реально интересно, а профессия автомеханика пригодится любому человеку, т.к. нашу жизнь сейчас трудно представить без авто».



ТУ092
Солтыз Кристина

Сначала Кристина пошла учиться в медицинский колледж им. В.М. Бехтерева на сестринское дело. Но, к сожалению, группу расформировали. Наталья Вышенкова, сестра Кристины, посоветовала вместе с ней пойти в «Автомеханический лицей»: и профессию получишь, и права, и с устройством на работу проблем не будет.

«Здесь я впервые села за руль, до этого я как-то даже побаивалась подходить к автомобилю. Очень благодарна инструктору по вождению Екатерине Сергеевне - у неё есть свой, особенный, подход к обучению студентов. Наши мастера производственного обучения Захаров Евгений Аркадьевич доходчиво объясняет устройство автомобиля. Особо хочу отметить занятия Фокина Михаила Васильевича. Он очень требовательный, даже иногда жесткий, но справедливый. Думаю, во многом именно благодаря ему ребята благополучно сдают экзамены и запоминают правила.

В дальнейшем я хотела бы купить автомобиль. Уверена, что профессия, которую я получу в «Автомеханическом лицее», будет для меня палочкой-выручалочкой в жизни.

Девочки, которые подумывают поступить в наш лицей, пусть не боятся, что «автомеханик» - это тяжёлая мужская профессия. Если честно, я даже не могла представить, что эта профессия пользуется популярностью и у девочек тоже. Представьте, что для некоторых даже такая мелочь, как найти бензобак своего автомобиля и самостоятельно заправить машину, кажется целой проблемой. После получения диплома вы сможете не только управлять своим автомобилем, но ещё получить несколько квалификаций, которые совершенно не лишние в нашем суетном мире и для женщин в том числе.



Лавров Кирилл, 16 лет,
студент группы 1393.

Я родился и вырос в семье военных.

Учился в Школе эстетического-воспитания города Петропавловска.

В свободное от учёбы время занимался велоспортом, мотокроссом, увлекался картингом.

Вместе с отцом собирал коллекцию моделей разных автомобилей.

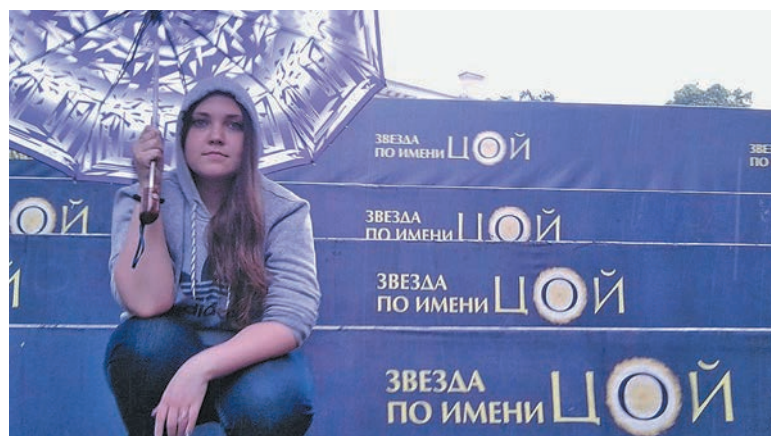
Самые любимые - «Мерседес» W140, спортивный «БМВ» М3, «Ниссан» 350Z, «Феррари» 1992 года выпуска, Газ-13 «Чайка».

Мама периодически покупала мне журнал «Автомир», который я с удовольствием читал от корки до корки. С отцом мог часами пропадать в гараже, с интересом изучая устройство нашего автомобиля.

Так сложились обстоятельства, что мы переехали в Санкт-Петербург, и, по совету друзей нашей семьи, я поступил в «Автомеханический лицей». Считаю, что наш лицей - хороший трамплин для профессионального обучения и достижения своей цели. Нас окружает мир, полный техники, и я хотел бы в дальнейшем поступить в университет, стать инженером-технологом машиностроения. А сейчас хочу разбираться в устройстве машины, досконально знать все детали. Есть автомеханики, которые работают «по кузову», а есть автослесари. Я бы мог работать в разных направлениях.

Если пойду в армию, хотел бы служить в автотресте.

Администрация СПб ГБПОУ «Автомеханический лицей» и редакция газеты «Лицей Авто-Профи» выражает благодарность за сотрудничество и организацию фотосъёмки ООО «К Вашим услугам» и лично Колесниченко Р.С.



Зимой — на Rolls-Royce, летом — на Pontiac

Надточий Анатолий Петрович, кандидат технических наук, доктор педагогических наук, профессор. Анатолий Петрович более 30 лет преподавал в РГПУ им. А.И. Герцена на факультете технологии и предпринимательства. В настоящее время работает в Санкт-Петербургском военном институте ВВ МВД России на кафедре теории и методики непрерывного профессионального образования.

- Какие ассоциации у Вас вызывают образы автомеханика и сварщика?

- Очевидно, что это наиболее востребованные на сегодняшний день профессии (особенно, сварщик). Во всех газетах, посвященных трудоустройству, большим шрифтом на первых полосах всегда публикуют объявления «Требуется сварщик!». Это высокооплачиваемая работа, которая может не просто прокормить, а прокормить хорошо. Многочисленная армия владельцев автотранспорта по разным причинам заглядывает в автосервис, в частности, когда дело касается кузовного ремонта, поэтому автомеханики и сварщики, занятые, например, в сфере автосервиса, всегда будут иметь работу и пользоваться уважением.

- Как правильно выбрать профессию?

- При выборе любой профессии молодому человеку важно получить грамотные, научно-обоснованные рекомендации, а



- Нужна ли первоначальная профессиональная подготовка, например, артисту?

- Я глубоко убежден в том, что каждому человеку, независимо от того, чем он будет заниматься в жизни, необходимо иметь первоначальную профессиональную подготовку - и врачам, и артистам, и «технарям».

- На каком авто Вы мечтаете прокатиться по вечернему Петербургу?

- Санкт-Петербург - это величественный, царский город, который заслуживает особой любви и повышенного внимания. Поэтому в осенне-зимний период я бы предпочел прокатиться на Rolls-Royce

есть список рекомендаций для каждого человека: по определению конкретной сферы деятельности, профессии и даже специализации, кроме того предлагается комплекс физических упражнений, рекомендуются секции или кружки, которые полезно было бы по-

сещать, даются советы по режиму труда и отдыха, по общению с родителями.

- Можно ли добиться успеха в жизни, научившись только хорошо «забивать гвозди»?

silver Cloud (Роллс-Ройс «Серебряное облако»). Как указывают открытые источники информации, Rolls-Royce Silver Cloud I 1956 года выпуска с открытым кузовом красного цвета (цвета династии Гримальди и флага Монако) стал свадебным подарком Аристотеля Онассиса Ренья III Гримальди и Грейс Келли.

Весной и летом, когда можно использовать автомобиль с открытым верхом, для поездок по городу я бы выбрал Ford Square Birds 1960 года выпуска, Pontiac Starchie 1954 года выпуска либо Citroen C5 (большая недорогая безопасная машина, предназначенная, кстати, не только для Фантомаса).

В качестве автомобиля для повседневного использования я бы предпочел любой микроавтомобиль типа BMW «Изетта» - маленький двухместный автомобильчик, единственная дверь которого открывается спереди.

А может быть, я выбрал бы Fiat 500, Mercedes-Benz SLK (двухместный) или другое малогабаритное авто, включая даже нашу «Оку». Такие автомобили малозатратны и требуют для парковки совсем немного места.

- Если почитать биографии выдающихся людей (ученых, инженеров, конструкторов, технологов), то можно отметить интересную тенденцию: как правило, большого успеха достигают те люди, которые изначально получили рабочую квалификацию. Но важна именно взаимосвязь общего и практического образования, т.е. нужно не только научиться руками что-то делать, условно говоря, «забивать гвозди», но и головой четко понимать, какие гвозди, как их забивать, в какой материал, с какими усилиями, как будут изменены при этом свойства материала.

не просто пройти привычное тестирование. Чтобы стать хорошим специалистом и иметь перспективу развития, нужно знать не только о том, чего ты хочешь, но и иметь представление о том, что ты можешь. На мой взгляд, должна быть налажена система наблюдения за учащимися буквально с первого класса, и вести эту работу нужно на протяжении всего периода обучения. Выбрав профессию, ребенок должен понимать, что он это может, что это ему по силам, что он будет в этом плане успешен и у него будет возможность дальнейшего профессионального роста.

- Может быть, есть какие-то «умные» приборы, которые помогают выбрать профессию? Ведь иногда и сам до конца не понимаешь, чего ты хочешь.

- Да, такие приборы есть. Буквально в течение получаса с их помощью можно получить около 40 психофизиологических характеристик человека (эти данные смогут помочь составить психологический портрет учащегося). Далее выда-



Для студентов «Автомеханического лицея» предусмотрено:

- бесплатное обучение;
- льготное питание;
- льготный проезд на общественном транспорте;
- отсрочка от призыва в ВС РФ;
- стипендия;
- 5-дневная рабочая неделя



Изучение темы «сварные соединения»
методом «круглого стола».



Преподаватель на сварочном тренажере объясняет,
как производить электродугую сварку согласно
параметрам, установленным на компьютере.



На сборочно-сварочном столе производят сборку
и «прихватку» стальной конструкции.



Показ подготовки и заготовки деталей перед
сборкой сварной конструкции. Рубка на гильотине.



А вот так это выглядит на практике. Наденем маски,
чтобы «не схватить зайчиков».



Показ подготовки и заготовки деталей перед сборкой
сварной конструкции. Рубка на пресс-ножницах.

- Моему мужу 26 лет. У него уже есть высшее образование. Может ли он поступить в «Автомеханический лицей» для получения дополнительного профессионального образования по специальности «Автомеханик»?

- Ваш муж может поступить на дневное отделение со сроком обучения 10 месяцев по профессии «Автомеханик» с одновременным получением 3-х квалификаций:

- слесарь по ремонту автомобилей 3-4 разряда;
- водитель автомобилей категории «В» и «С»;
- оператор заправочных станций 3 разряда.

Обучение будет бесплатным в том случае, если данное образование (по программам подготовки квалифицированных рабочих) он получает впервые.

Дополнительную информацию Вы всегда сможете уточнить по телефону 778-90-68



Настройка оборудования для
плазменной резки металла.

Мы сварщики!



Сняв маски,
анализируем результат.

На какие зарплаты могут рассчитывать те, кто сегодня пойдет учиться на рабочие специальности?

Уже сейчас квалифицированный сварщик получает 100, 150, 200 тысяч рублей в месяц.

- Это где такие зарплаты у сварщиков?

В основном, на предприятиях военно-промышленного комплекса - это, конечно, высокая планка.

- Но там точно всем сварщикам места не хватит...

Возможно, вы не в курсе, но госкомпания приняла программы индустриализации, строятся железные дороги, и будет расти спрос на квалифи-

цированные кадры. Если мы возьмем за стандарт среднюю зарплату менеджера примерно в 50 тысяч в месяц, то через несколько лет квалифицированный рабочий будет получать в два-три раза больше. Мы ожидаем большого роста по этому направлению.

- Квалифицированным рабочим понадобится высшее образование?

Если рынок требует быстрого получения компетенции, то незачем «мариновать» человека по шесть лет. Иногда достаточно и трех.»

Михаил Нешевец. Газета «Метро»,
21 ноября 2012 года

Предоставляется ли отсрочка от армии студентам «Автомеханического лицея»?

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» от 28.03.1998 №53 – ФЗ, статья 24, право на отсрочку от призыва на военную службу имеют граждане: - юноши, обучающиеся по очной форме обучения по программам среднего профессионального образования, программам подготовки квалифицированных рабочих, если они до поступления в лицей не получили среднее (полное) общее образование, на время обучения, но не свыше нормативных сроков освоения основных образовательных программ и до достижения указанными гражданами возраста 20 лет.

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомеханический лицей»

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомеханический лицей» является правопреемником Государственного бюджетного образовательного учреждения начального профессионального образования «Автомеханический профессиональный лицей №77» Санкт-Петербурга.

Учреждение было создано в 1966 году как городское профессионально-техническое училище №77 и за годы своей деятельности выпустило более 13 тысяч специалистов для народного хозяйства Санкт-Петербурга. Наши выпускники – это специалисты рабочих

профессий на оборонных заводах, в строительных организациях, на предприятиях автомобильной промышленности и сервиса.

«Автомеханический лицей» сегодня – это творческий коллектив педагогических работников, мастеров производственного обучения и преподавателей специальных дисциплин. Лицей располагает хорошей материально-технической базой. Здесь работают спортивные секции и кружки, проводятся различные экскурсии, соревнования, конкурсы профессионального мастерства.

В лицее работает музей «Дорога жизни».



Управление инжектором – наглядно и просто.



Первое знакомство с дизельным двигателем.



Изучив ПДД, прямиком за руль! Но пока — тренажера.

- С какого возраста можно получать права на управление мотоциклом, и смогу ли я это сделать в лицее?

- Управлять мотоциклом или скутером можно, получив соответствующее водительское удостоверение по достижении 16-летнего возраста. С первого курса обучения в нашем лицее мы вводим экзамены на получение прав категории «А1». Ребята приобретут опыт сдачи экзаменов и полностью изучат правила дорожного движения.



Общее устройство мотоцикла глазами первокурсников.

Центральное место в экспозиции музея «Дорога жизни» занимает автомашина ГАЗ-АА (год выпуска 1939-й).

В своё время от машины сохранились лишь рама, часть кабины и колеса. Перевезенный в гараж лицея, автомобиль был практически заново воссоздан силами ветеранов-автомобилистов Дороги жизни совместно с мастерами производственного обучения и учащимися лицея, среди них: Ледеяев Семён Иванович (шофёр 385 отдельного автотранспортного батальона (ОАТБ); Михайлин Петр Григорьевич (388 ОАТБ), оставивший на стене рейхстага надпись «Мы пришли сюда, чтобы Германия к нам не ходила»; Перов Николай Павлович - участник сражений за Ленинград, Севастополь, на Курской Дуге.



«MONSTER MANIA» — будоражащий рев моторов в Петербурге

5 апреля в Петербургском СКК прошло уникальное спортивно-развлекательное шоу «MONSTER MANIA» с участием гигантских внедорожников Monster Truck. «Монстр»- это уникальный автомобиль, который специально создан для сложнейших трюков и огромных нагрузок. Эта машина весит более 4 тонн, мощность двигателя - 1500 л.с., высота - 3,5 метра и ширина - 3,6 метра. Диаметр колёс - 1,6 метра. На соревнованиях скорость достигает 160 км/ч, препятствия попадают высотой до 8 метров!

Для справки:

«Монстр Мания (Monster Mania)» – это зрелищное спортивное мероприятие с участием гигантских внедорожников (Monster Truck), которое имеет свою историю. Московское шоу, прошедшее 23 Марта 2013 года, не только погрузило СК «Олимпийский» в пронзительный и будоражащий рев моторов, но и вызвало бурю эмоций у 22 000 человек, которые его увидели.

В 2014 году газета «Лицей Авто-Профи» была аккредитована на это уникальное шоу, и для наших студентов и всех читателей мастер производственного обучения Р.Н. Лучковский сделал фоторепортаж и поделился впечатлениями.

...Нет, к ужасным монстрам и чудовищам из кинофильмов это мероприятие не имеет никакого отношения. Главными героями зрелищного шоу, впервые прошедшего в Санкт-Петербурге, являются гигантские внедорожники - Monster Truck (BigFoot). Это не автомобили в традиционном понимании, а специально созданные машины, подготовленные для выполнения сложнейших трюков и преодоления огромных нагрузок. Зрелище оказалось ошеломительным. Площадка с полосой для гонок была застроена различными трамплинами для высоких прыжков, также организаторами было предусмотрено место для выполнения сложнейших трюков.

По периметру арены Петербургского СКК организаторы установили шумометры, чтобы определить уро-

вень зрительской поддержки участников. Чего только не вытворяли «Монстры»! Помимо квалификационных заездов и гонок «один на один», под оглушительный рев моторов, они выполняли прыжки через легкие автомобили. Зрители увидели различные трюки: разгон на задних колёсах, вращение на месте, раскачивание и другие. В какой-то момент развлекательное автошоу переросло в настоящую фристайл-битву «Монстров»!

Прошло уже достаточно времени, а я всё ещё нахожусь под сильнейшим впечатлением от увиденного: гигантские внедорожники, неудержимая мощь, рев моторов и груды покорёженных автомобилей - это забыть нельзя!

Репортаж подготовил
Р.Н. Лучковский



Храпов Виктор Иванович, заведующий кафедрой физического воспитания Санкт-Петербургского государственного университета технологии и дизайна, член Ученого совета, кандидат технических наук, профессор.



Блиц-опрос

- Какие ассоциации у Вас вызывают образы автомеханика и сварщика?

- Ассоциации очень позитивные – ведь это самые востребованные специальности. Автомобилистов у нас в России очень много, однако мало кто из автолюбителей разбирается в технологических процессах, о которых всё знают автомеханики и сварщики.

Выбор данной профессии и овладение ею - прекрасная возможность открыть свой бизнес, и у меня есть примеры успешного ведения бизнеса среди знакомых. Желающих иметь авто очень много, и все они потенциальные клиенты автосервисных компаний. Лично я завидую тем, кто может сам отремонтировать свой автомобиль.

- Хочу сказать, что эти профессии лично у меня вызывают только положительные ассоциации. Дело в том, что многие ученики нашей школы после 9 класса идут учиться на автомехаников и сварщиков. Ребята знают, что сейчас в городе большое количество различных автосервисов, станций технического обслуживания автомобилей. Они уверены, что найдут себе рабочее место после окончания профессионального заведения, что смогут материально себя обеспечить. Наши выпускники, когда приходят ко мне, рассказывают, что с удовольствием проходят производственную практику, так как после практики их уже ждут там на работу. Это придает ребятам уверенности в себе, в завтрашнем дне, а это очень важно и замечательно. А послушаешь выпускников вузов инженерных специальностей, то, к сожалению, картина складывается иная.

- На каком авто Вы мечтаете прокатиться по вечернему Петербургу?

- Предпочитаю довольствоваться тем, что имею. По Петербургу я езжу на Skoda Octavia Tour - машина комфортная, и я ею очень доволен. Другой автомобиль – это «рабочая лошадка», которую производит ульяновский автомобильный завод (УАЗ), - внедорожная машина, автомобиль для охоты, рыбалки, поездки за грибами-ягодами.

- Мечтать не вредно, но надо исходить из пределов разумного. Я счастливый обладатель KIA Venga. Мне очень нравится модельный ряд KIA, особенно KIA Sorento. А о других даже мечтать не хочу. Нравится мне KIA!

Смирнов Федор Михайлович, учитель технологии ГОУСОШ № 455 Колпинского р-на.



Надоело быть пешеходом?

«Мир Автомобиля — 2014»

предлагает подумать о новом имидже!

10 апреля 2014 наша дружная студенческая команда «Автомеханического лица» посетила выставку «Мир автомобиля — 2014». Здесь мы смогли пообщаться с профессионалами, продемонстрировать свои знания-умения (устройство авто, водительские навыки, общую эрудицию), узнать о новинках, сделать интересные снимки, взять автографы у сотрудников компаний-участниц и, конечно, сфотографироваться с представительницами прекрасной половины человечества на фоне шикарных автомобилей.



Мастер ПО Петухова Н.В. на выставочной площадке «Автополе» тестирует новую автомобильную марку LUXGEN (Тайвань), эксклюзивным официальным дилером которой в Санкт-Петербурге стал автоцентр «АВТОПОЛЕ Luxgen».

Что мы увидели на выставке?

- Абсолютно новый класс автомобиля **ŠKODA Rapid** (презентовал лично глава марки ŠKODA RUS Любомир Найман). У стенда этого производителя наши студенты задержались дольше всего: активно интересовались техническими характеристиками представленных моделей. Здесь нашим ребятам вручили памятные значки и сувениры.

- Шикарный, эффектный, компактный спорткар - **Alfa Romeo 4C**.

- Новинку российского рынка - азиатский кроссовер **Luxgen7 SUV** (производство Тайвань) - представила компания «Автополе».

- **Changan CS35** – «первенца» компании Changan Automobile Group на российском рынке.

- **Great Wall H3** – полноприводный «хозяин дорог» по доступной цене – (модели представила группа «ИРИТО»).

- Обновленный внедорожник **KIA Sportage 2014**.

- Новый пятиместный **Citroen C4 Picasso** и семиместный **C4 Grand Picasso** (презентовал AXIS Петербург).

- **Lifan Cebrium** - оптимальный семейный автомобиль, первый для данной марки седан D-класса – представила группа компаний «Автостиль».

- **Geely Emgrand X7**.

Студенты «Автомеханического лица» побывали на выставочных площадках всемирно



Ретроавтомобиль.
А вот марку мы предлагаем угадать читателям.

известных брендов, таких, как Volkswagen, Skoda, Lada, Citroen, Ford, KIA, GreatWall, Volvo, Alfa Romeo, Cadillac, Chrysler, Chevrolet, Changan, Fiat, Geely, Honda, Jeep, KIA, Lifan, Luxgen, Opel, SsangYong, ISUZU, GAZ.

Также на выставке наши ребята увидели собрание ультрамодных автомобилей для любителей оригинальных решений и нестандартных суждений в секции «Тюнинг-периметр».

Было нам интересно посмотреть и коллекцию уникальных автомобилей: Hudson Hornet 1953 года выпуска; Cadillac fleetwood 1951 года; Dodge Lil' Red Express 1979 года (самое быстрое авто, выпускаемое в США, по разгону до 100 миль) и другие не менее интересные модели.

Повезло своими глазами увидеть **Lamborghini – 780 «лошадей» под капотом (!)**, Cadillac, Chrysler, Infiniti, Volkswagen,

BMW, Hyundai Equus, Dodge Ram, лимузины...

На выставку ребят сопровождали мастера производственного обучения Н.В. Петухова, С.А. Виноградов и редактор газеты лица Н.В. Федорова.

Администрация СПб ГБПОУ «Автомеханический лицей» и редакция газеты «Лицей Авто-Профи» благодарит организатора выставки компанию **FarExpo** и лично Елену Виноградову (PR-менеджера группы компаний «FarExpo») за сотрудничество и возможность посетить «Мир Автомобиля- 2014».

Подробный фоторепортаж с выставки можно посмотреть на интернет-странице мастера п/о Лучковского Р.Н. на нашем сайте **amlspb.ru**



Дружная студенческая команда «Автомеханического лица».



Ставим «лайк» ŠKODA Rapid.



СПб ГБПОУ «Автомеханический лицей»

Участник международных проектов подготовки кадров,
неоднократный победитель городских конкурсов профессионального мастерства.

Приглашает ЮНОШЕЙ и ДЕВУШЕК на дневную форму обучения

● на базе 9 классов

● на базе 11 классов

АВТОМЕХАНИК,

с одновременным получением трех квалификаций:

- слесарь по ремонту автомобилей 3-4 разряда;
- водитель автомобилей категории «В» и «С»;
- оператор заправочных станций 3 разряда.

Срок обучения 2 года 5 месяцев

Срок обучения 10 месяцев

с получением среднего общего образования



СВАРЩИК,

включающую одновременно получение
5 квалификаций:

- газосварщик;
- электрогазосварщик;
- электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах;
- электросварщик ручной сварки;
- газорезчик

Срок обучения 10 месяцев

Для студентов «Автомеханического лицея» предусмотрено:

- бесплатное обучение;
- льготное питание;
- льготный проезд на общественном транспорте;
- отсрочка от призыва в ВС РФ;
- стипендия;
- 5-дневная рабочая неделя.

Производственное обучение по профессии проводится в лабораториях Лицея, производственная практика проходит на предприятиях автосервиса города. В лицее предусмотрено повышение квалификации и дополнительное профессиональное образование.



г. Санкт-Петербург, ул Малая Балканская, д. 41 лит. А, метро «Купчино», авт. № 56,57,74,96,157,159., трол. №47
телефон 778-91-66 (приемная комиссия) 776-24-54, 778-90-68

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомеханический лицей»

производит набор на курсы подготовки водителей мототехники категории «А1» (мотоцикл, скутер)

Срок обучения 1-2 месяца.

Преимущества обучения в нашей мотошколе:

- современные учебные мотоциклы различных видов;
- учебная площадка на территории лицея;
- вождение параллельно с теорией;
- современные классы ПДД и устройства мототехники;
- интерактивный компьютерный класс;
- индивидуальный подход к обучению;
- опытные преподаватели и инструкторы.



Тем, у кого уже есть права, поможем восстановить навыки вождения.

тел. 778 -91-66, 8-921-340-55-79

«Автомеханический лицей» расположен по адресу: ул. Малая Балканская, д. 41
(красное кирпичное здание)

Выходные данные: «Газета Лицей Авто-Профи»,
номер 2(13) 2014.

Главный редактор: Блашук В.В.,

редактор: Федорова Н.В., корректура: Краснова Т. М.

Учредитель – СПб ГБПОУ «Автомеханический лицей»,
тираж одна тысяча экземпляров, распространяется бесплатно.

Адрес редакции: индекс 192283, г. Санкт-Петербург,

ул. Малая Балканская, д.41, лит. А.,

телефон 778-90-68, электронная почта: amlspb@amlspb.ru,

адрес сайта www.amlspb.ru

Газета зарегистрирована Федеральной Службой по надзору
в сфере связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций.

Номер свидетельства: ПИ № ТУ 78 - 01447 от 29.10.2013

Отпечатано в типографии: ООО «Издательский дом
Сатори». Адрес типографии 198097, г. Санкт-Петербург,
пр. Стачек, д.47 ЦИЦ ц.710 Номер заказа издания:

Номер подписан в печать: 13 мая 2014 г.

Перепечатка материалов приветствуется только со ссылкой
на «Газета Лицей Авто-Профи». Мнение редакции может
не совпадать с мнением авторов публикаций.