

газета ПРОФИ ЛИЦЕЙ 77



№ 3(8) 2013

www.ampl77.ru

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАЧАЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ № 77 САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



30 апреля свой профессиональный праздник отмечает одна из самых жизненно необходимых служб быстро реагирования – пожарная охрана.

Интересны исторические предпосылки создания противопожарной службы. 30 апреля 1649 года царь Алексей Михайлович подписал Указ о создании первой российской противопожарной службы - «Наказ о Городском благочинии», установивший строгий порядок при тушении пожаров в Москве. В документе были заложены основы профессиональной пожарной охраны, введено постоянное дежурство, а пожарным дозорам было предоставлено право наказывать жителей столицы за нарушения правил обращения с огнем. Одна из первых профессиональных пожарных команд была создана при Петре I. Также было создано и первое пожарное депо.

Значимость дела, которое каждый день, каждый час выполняют пожарные, трудно переоценить. Итог их работы – тысячи спасенных человеческих жизней. Мужество и отвага, бесстрашие и самоотверженность, постоянная готовность в любых условиях вступить в схватку с огненной стихией – отличительные качества российских пожарных. В наше время пожарные части оснащены современной техникой, в области пожаротушения внедряются новейшие научно-технические разработки и технологии. Но главная заслуга противопожарной службы – это люди. Мы гордимся нашими героями-пожарными и храним память о тех, кто ценою жизни выполнял свой профессиональный долг, спасая человеческие жизни и имущество.

В канун праздника особые слова признательности хочется сказать в адрес ветеранов противопожарной службы. Многие из них по-прежнему в строю, передают свои знания и богатый жизненный опыт молодежи. Желаем работникам и ветеранам противопожарной службы крепкого здоровья, благополучия, дальнейших успехов в службе на благо Отечества!

*Отдел профилактики пожаров и предупреждения ЧС
СПб ГКУ «ЛСО Фрунзенского района».
Отдел надзорной деятельности
Фрунзенского района.
Фрунзенское отделение ВДПО.*

Рисунок Сахарова Руслана, гр. 1291

Вот уже шестьдесят восьмая весна Великой Победы! Мы снова и снова с благоговением вспоминаем подвиги наших доблестных воинов и тех близких и родных, кто свою жизнь положил за счастье всего человечества. Наш народ уверенно и терпеливо ждал этого радостного дня. На броне наших танков, идущих в атаку, были начертаны слова: «За Родину!», «За Победу!». Эти священные слова были и на боевых знаменах. День Победы настал, и мы благодарим победителей за наше настоящее и будущее. За спасенный Ленинград. За будущее наших детей. Низкий поклон и вечная память всем, кто победил в этой войне!

6 мая 2013 года, в честь 68-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне, в церемонии возложения цветов на Пискаревском мемориале, по традиции, приняли участие и обучающиеся АМПЛ-77.

«Мир автомобиля 2013»: новинки и традиции

С 3 по 7 апреля 2013 года в г. Санкт-Петербурге на территории Петербургского спортивно-концертного комплекса (СКК) прошла 22-я международная юбилейная выставка «Мир автомобиля». Организатор – выставочная компания FarEXPO.

Открыл выставку пробег «Мир Lada». В колонне стартовали около 30 автомобилей российского производства. Среди них – легендарные ретро-модели, автомобили



В тюнинг-шоу «Стиль и Драйв» ОБЛИК СОЗДАЕТ ВОСПРИЯТИЕ были заявлены более 20 тюнингованных моделей.



Слева – шикарное авто: справа – юные красотки, а впереди: учёба, учёба и ещё раз учёба!



Для эффективной рекламы все средства хороши: на динамичных моделях студии Солартек взгляд посетителей задерживался дольше всего.

с титулами чемпионов России и Европы по автозвуку, спортивные и тюнингвые машины. Финишировали участники автопробега у СКК.

Центральное место на выставке занимал стенд «АвтоВАЗ». Отечественный производитель представил новую LADA Kalina, LADA Largus в двух кузовных вариантах: семиместный универсал и фургон.

Кроме того, для всех желающих были продемонстрированы модели LADA Granta с автоматической коробкой передач, LADA Granta в версии «спорт», раллийной версии LADA Kalina. Во время работы выставки на стенде российского автоконцерна можно было познакомиться с новым российским электромобилем «EL LADA». Одиннадцать автомобилей дочерней компаний ОАО «АвтоВАЗ»,

занимающихся мелкосерийной индивидуальной ручной сборкой легковых автомобилей с прогрессивными характеристиками на базе машинокомплектов ВАЗа, были выставлены на стенде автоцентра «Петро-Авто-Моторс». Гости выставки увидели автомобили LADA NIVA 4x4 РЫСЬ, LADA Samara sport, двухместный фургон на базе Lada Granta и другие.

Один из самых «звёздных» стендов, площадью в 300 кв.м, заняла компания Volkswagen. Компанией была представлена новинка – Golf седьмого поколения, признанная лучшим автомобилем 2013 года в Европе и в мире. Нужно отметить, что на площадке Volkswagen всегда было особенно празднично и оживлённо: шампанское, музыка, звёздное

настроение... Пять дилерских центров – «Автошадт», «Классика», «Нева-Автоком», «Фольксваген Центр Лахта» и «Фольксваген Центр Пулково», помимо нового Golf, демонстрировали гостям салона самые популярные модели немецкого автопроизводителя: Polo седан, Jetta, Passat, Tiguan,

Touareg.

Самым «живым» стендом, на мой взгляд, стала выставочная площадка ŠKODA AUTO Россия при поддержке дилеров («НЕОН-Авто», «Пулково-Авто», «Гриффин-Авто», «Автоцентр на Энгельса», «Автоцентр на Хасанской» и «Автоцентр «Витебский»). Рядом с удивительно дружелюбным и активным Йети рады были сфотографироваться многие (независимо от возраста, пола и социального статуса). Особенно Йети покорял маленьких петербуржцев и гостей города, так как он не просто радостно приветство-



Анаслав Сержутдинов (слева) и Родион Лучковский: и выставку посмотреть, и себя показать!

вал малышей и их родителей, но ещё и дарил красивые фирменные наклейки и открытки.

Центральное место экспозиции заняла модель «Йети Сочи» – специальная версия популярного кроссовера, разработанная для российских клиентов в рамках спонсорства Олимпийских зимних игр 2014 года в Сочи. ŠKODA примет участие в этом масштабном

Традиционные соревнования по ралли-спринту на «Мир автомобиля 2013»

На старт вышли 78 участников из Северо-Западного федерального округа. Самому младшему, Михаилу Данилову, всего 14 лет.

Победителей определили в семи зачетных группах. В возрастной категории младше 18 лет лучшее время показал Сергей Бойцов (Volkswagen Golf MK-2), у женщин первое место заняла Светлана Богданова (Chevrolet Lachetti). В классе переднеприводных автомобилей победил Павел Павлов (Opel Astra). Первым в зачетной группе заднеприводных авто финишировал Алексей Трофимов (BMW 330). А на автомобилях с полным приводом абсолютно лучшее время соревнований – 41,2 секунды – показал Денис Коваленко (Subaru Impreza). В единственном спортивном зачете «Монопривод» первое место занял Станислав Николаев (Volkswagen Golf MK-2).

спортивным мероприятии в составе ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» – автомобильного партнера игр. Многих посетителей наверняка впечатлила модель белого цвета (candy-white) со специальным олимпийским значком. Хочу напомнить нашим читате-



Ford Mustang:

полный перешив салона; комплект аксессуаров интерьера Steeda; музыкальная система на компонентmax DLS, Hertz, Focal, Alpine, Connection; накладки на крылья Steeda; капот Custom, наклеен «Веселый Роджер», «Уточка» (по мотивам фильма «Доказательство смерти»); колесные диски Mustang Saleen 18x9 спереди и 18x10" сзади выхлопная система «Magnaflow». Тюнинг установлен в LKW-Neva

В тюнинг-шоу «Стиль и Драйв» ОБЛИК СОЗДАЕТ ВОСПРИЯТИЕ были заявлены более 20 тюнинг-ванных моделей.

FERRARI FF, FORD MUSTANG Cabrio, AUDI S5, HARLEY DAVIDSON CUSTOM (уникальный мотоцикл ручной работы) - от LKW-Neva (Санкт-Петербург); TOYOTA BB, AUDI TT, MAZDA MX5, AUDI A4, BMW Cabrio - от AIR RIDE (Санкт-Петербург); MERSEDES 140, NISSAN GLORIA от MIKAEL FORSMAN (Финляндия); VOLKSWAGEN Scirocco 2.0TSI (250 л.с.), VOLKSWAGEN Golf R, 2.0TSI (500 л.с.), VOLKSWAGEN Amarok, 2.0 TDI от WAGNER - официального дилера Volkswagen и Skoda; LADA Kalina Sport, LADA Granta Sport от «Интей-Лада»;



Harley Davidson V-Rod Custom - совместный проект No Limit Customs (Германия) и LKW Neva (Россия)
ИЗ РОДНЫХ ДЕТАЛЕЙ В ЭТОМ МОТОЦИКЛЕ ОСТАЛИСЬ ТОЛЬКО ВНУТРЕННИЕ ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ.
Из самых значимых изменений можно отметить:
- индивидуальное изготовление всего пластика;
- консольное крепление заднего колеса;
- пневматическая подвеска заднего колеса Legend Susp;
- радиальные тормозные диски;
- Custom колёсные диски, индивидуальное изготовление;
- Custom задние светодиодные фонари.

лям, что ŠKODA уже 20 лет является официальным главным спонсором Чемпионата мира по хоккею IIHF (International Ice Hockey Federation). Этот факт был зафиксирован даже в Книге рекордов Гиннеса. Кроме «Йети Сочи» на стенде ŠKODA были представлены популярные модели - Fabia, Octavia, Roomster и Superb.

Нельзя не отметить «элегантный» стенд компании «Терравто» и представленный на нём большой заднеприводный седан «Киа Кворис» 2013, на который корейская ком-



В номинации «Суперкреативный автомобиль – «ГАДЖЕТ» оценивались компьютерные системы в автомобиле: навигация, мультимедиа, интернет. Главный приз досталась компании «Интей Тюнинг» и ее «произведению» - автомобилю «Лада Kalina».
Примечательно, что в этом авто изготовлен электронный предохранитель на пневмоподвеске. Данная модель – чемпион России и Вице чемпион Европы в категории мультимедиа. Несмотря на все «навороты», главным источником внимания посетителей стали изображения, напоминающие президента и премьер-министра России. По словам конструкторов данная аэрография ни что иное, как шоу-стопер – вид рекламы, которая привлекает внимание людей на больших выставках своим кричащим креативным видом. Наша основная задача – привлечь внимание к бренду «Лада», пояснил корреспонденту «Лицей-77-Профи» генеральный директор автосалона Интей Алексей Владимирович Румянцев.



«Велосипед – это самый удобный и надёжный вид транспорта», - заявляли представители компании Strida, демонстрируя, как можно компактно сложить его и пронести в метро. «Велосипед и метро – вот основные средства передвижения в большом городе!» Надо сказать, далеко не все участники выставки разделяли данное мнение.

пания «Киа» возлагает большие надежды. «Даже если вы не задумываетесь о покупке KIA Quoris, он, как произведение искусства, стоит того, чтобы вы пришли просто посмотреть на него». Этот слоган можно было прочесть в рекламных проспектах автодилера. Сам автомобиль был предоставлен флагманским дилером KIA в Санкт-Петербурге ЗАО «Автоцентр Василеостровский». Всем посетителям предлагалось хорошенько рассмотреть как салон, так и ходовую часть автомобиля.

Помимо этой «яркой звезды» группа компаний «Терравто» представила на своем стенде и площадке целую коллекцию «бестселлеров». Конечно же, наши ребята были рады увидеть стенд уже знакомого нам дилерского центра «Рольф Витебский», где не так давно мы побывали в гостях. Центральное место экспозиции автоцентра занимала коллекция автомобилей Rolf Exclusive – ограниченная серия популярных моделей SKODA, Ford и Mitsubishi в специальных комплектациях. По словам представителей компании,

Итоги тюнинг-шоу «Стиль и драйв». Экспертная комиссия во главе с Майклом Форсманом (Extreme Cars Show, Финляндия) провела на экспозиции несколько часов, определяя победителей в четырех номинациях. В номинации «Суперкреативный автомобиль – «ГАДЖЕТ» оценивались компьютерные системы в автомобиле: навигация, мультимедиа, интернет. Главный приз досталась компании «Интей Тюнинг» и ее «произведению» - автомобилю «Лада Kalina».
Самым «харизматичным автомобилем для харизматичной личности» – автомобилем с оригинальным тюнингом - признан Scion XB от компании «Air Ride».
Индивидуальное совершенствование всех основных узлов (подвесок, тормозов, трансмиссии, двигателей) оценивалось в номинации «Технический тюнинг». Победу праздновала Mazda MX5 от LKW. Лучший автомобиль для дорог Северо-Западного федерального округа Outlander 4x4 представили венгерские гости – фирма «Outlander Ltd». Победители поблагодарили организаторов и строгое жюри за внимание и пообещали еще раз вернуться в Петербург – на следующую выставку «Мир автомобилей».
Специальным дипломом организаторы конкурса отметили Volkswagen Touareg от компании Premium Auto Widgest.



Мой папа – вполне счастливый обладатель Lada Granta 2012 г.в. Т.к. он живет в другом городе, я попросила его адресовать вопрос производителям. Папа сначала хотел поинтересоваться, почему на генераторе нет натяжного ролика. Но, подумав, сказал, что всем доволен и не нужно ничего спрашивать. Поэтому, пользуясь служебным положением, специально для папы публикую фото с выставки.

SKODA Octavia, Ford Focus и Mitsubishi ASX серии Rolf Exclusive разработаны для тех, кому важно выделиться из потока, - для молодых, активных и стремительных. Отдельные части кузова и элементы внутренней отделки автомобилей были ярко-апельсинового цвета, что, несомненно, смелое и нестандартное решение.

Кстати, данная серия Rolf Exclusive представлена только в «Рольф Витебский», а



Постоянный читатель нашей газеты, первокурсник АМПЛ-77, Серёжа Гончарук достойно представляет наши лица.



«Юноши в хоре и девы, для многих желанные в жены, За руки взявши друг друга, на этой площадке плясали. Девушки были одеты в легчайшие платья, мужчины В тканые прочно хитоны, блестящие слабо от масла...»
Гомер: «Мифы древней Эллады»

первыми оценить автомобили этой серии смогли все посетители выставки «Мир автомобиля».

Что касается личных моих впечатлений: меня заинтересовал седан испанской сборки Citroën C-Elysee, который разработан во



Прекрасная половина человечества в по-весеннему облегченном камуфляже, несмотря на полную боеготовность, совершенно не испугала Максима Вербина. А совсем наоборот - притянула к себе.

Франции, а производится в испанском городе Виго. Как было отмечено, автомобиль адаптирован к российским условиям эксплуатации. Citroën C-Elysée имеет усиленную конструкцию кузова, двойные уплотнители дверей и дополни-



Рядом с удивительно дружелюбным и активным Йети рады были сфотографироваться многие (независимо от возраста, пола и социального статуса).

тельную защиту двигателя. Специально для стран с холодным климатом предусмотрен обогрев нижней части лобового стекла. Неплохо было бы на этом автомобиле добираться до лица в холодные зимние питерские дни.

Редакция газеты «Лицей-77-Профи» благодарит организатора выставки - компанию FarExpo - за предоставленную самым активным читателям возможность посетить «Мир автомобиля 2013» по при-

Историческая справка от организатора.

В этом году автовыставка посвящена 100-летию крупнейшего и последнего в истории Российской Империи международного автомобильного салона, проходившего под личным покровительством Николая II. Салон 1913 года носил подлинно международный характер. Выставка заняла 15 000 кв м в Михайловском и Казачьем манежах и в пространстве между ними. Свою продукцию показали свыше 150 фирм из различных стран. Было представлено 386 автомобилей. «Первое место занимает Германия, второе - Франция и последнее - Россия, которая имеет только две автомобильные фирмы», - констатировал «Петербургский листок». Однако газета подмечала: «Всех поражает, что на такой грандиозной выставке очень мало общедоступных автомобилей. Выставка исключительно для миллионеров!» В число участников вошли все мировые лидеры той эпохи, многие из которых остаются таковыми и сегодня: «Мерседес», «Ауди», «Пежо», «Рено», «Фиат», «Роллс-Ройс», «Опель». Имелись и забытые ныне марки: «Хорх», «Адлер», «Делахойе», «Коммер», «Саурер». В 1992 году впервые после 1913 года в историческом здании Михайловского манежа состоялась выставка «Мир Автомобиля» (65 фирм-участниц, порядка 20 000 посетителей). Спустя сто лет, в апреле 2013 года, на выставке были представлены такие гиганты автоиндустрии как Volkswagen, KIA Motors, Skoda, АвтоВАЗ, Citroen, а также крупнейшие автодилеры и модные дизайнеры тюнинг-ателье.

гласительным билетам. Выставку посетили: Гончарук Сергей, Эргашев Артём, Вербин Максим, Филиппов Владислав, Иванов Вячеслав, Солодовников Григорий, Яшин Роман и другие обучающиеся.

Всем ребятам и мастерам производственного обучения, передавшим в редакцию свои впечатления и фотографии, отдельное СПАСИБО!



Обучающиеся АМПЛ-77 не могли не запечатлеть себя рядом с символом советского автопрома, легендарной «Копейкой», выпущенной в 1973 году. Автомобиль VAZ 2101 был полностью восстановлен с использованием оригинальных комплектующих и запчастей, собранных со всей России. Вдохновитель проекта — генеральный директор автосалона «Интей» Алексей Владимирович Румянцев. Благодаря стараниям и энтузиазму всего коллектива «Интей» автомобиль умело заправлен суперсовременной электронной начинкой. В «Копейку» вмонтирована мощнейшая «хай-энд» аудио-видео система. По словам Алексея Владимировича, первоочередной задачей была воссоздание автомобиля в оригинальном виде, а уже попутно пришла идея запрятать в него мультимедийную систему. По некоторым данным за эту «Копейку» создателям проекта уже предлагали 3 500 000 рублей.

ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ВЫСТАВКИ

Василий Блацук, директор АМПЛ-77

«Подобного рода мероприятия очень информативны и познавательны для наших обучающихся: знакомство с новыми брендами, устройством ретро-автомобилей, общение с профессионалами.»



Денис Скворцов, мастер производственного обучения, АМПЛ-77

«Лодка-самоходка - это было интересно! На самом деле, это устройство называется амфибийный катер с полным приводом (AWD) на все три колеса, что значительно повышает его проходимость при пересечении пляжа с мягким песком, ракушечником или галькой.

Конечно же, запомнилась винюграфия (прим.ред.: способ автотюнинга, составляющий конкуренцию аэрографии) «Инфинити» от компании Солартек. Как рассказали представители компании, в этой работе было использовано несколько видов автотюнинга разных типов и фотопечать. Половина машины было оклеено «под кожу», вторая - «под джинсу». В стыке вклеена молния. Как пояснили авторы, для создания этого проекта нанимали дизайнера.

Привлекла внимание тюнинговая LADA Granta на автоматической коробке передач: (неоновая подсветка днища, зорчатые «юбки», спортивный удобный салон).



Артём Эргашев, гр. 1251

«Был широко представлен модельный ряд «АвтоВАЗа». Что бы там ни говорили, а я верю в будущее российского автопрома». Ещё мне запомнилась презентация «Киа Кворис». Понравилось и то, что почти во всех представленных выставочных моделях можно было по-сидеть».

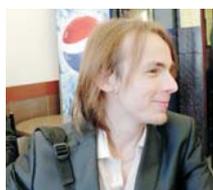


Сергей Гончарук, гр. 1251

«Тюнинговых машин было мало, но модели были интересные. Особенно запомнился «Ниссан Куб», «Форд Мустанг» и «Мазда МХ5». Было что посмотреть и что послушать. Когда проходила очередная презентация автовозука, мне позвонила мама и даже подумала, что я в каком-то клубе».

Филиппов Владислав, гр. 2195

«Больше всего на меня произвел впечатление катер-самоход (я бы купил себе такой!). Интересно было побывать на стенде «Фольцвагена», посидеть в «Гольфе» седьмой модели, посмотреть жилые модули для фургонов.»



Максим Вербин, гр. 1251

«Было много российских машин. Я, в основном, ориентировался на мотоциклы. Очень впечатлил тюнинговый «Харлей».

КТО ЕСТЬ КТО В АМПЛ-77



Лидия Васильевна Егорова,
преподаватель истории

Возможно, сейчас это покажется немного странным, но с самого детства я мечтала стать космонавтом. Когда я уже была студенткой Петрозаводского государственного университета им. Куусинена, записалась в клуб при ДОСААФ, где получила разряд по парашютному спорту и значок «Спортсмен-парашютист 3 разряда». Потом я поняла, что космонавтика – это не моё, а наша жизнь далека от космоса. Хотя на тот момент у меня была вполне определенная цель. Считаю, что если у тебя есть цель, нужно сделать к её достижению хотя бы маленький шаг. В моём случае таким шагом были 4 прыжка с парашютом.

После университета по распределению я попала в далёкий лесной поселок на севере Карелии. 3 года преподавала историю сельским ребятишкам, работая в 2 смены. В то время я познакомилась с учителем начальных классов Верой, которая стала мне лучшей подругой и остаётся ею по сей день.

Затем я вернулась к родителям в Петрозаводск. Времена были, как сейчас называют, «брежневские». Очень было тоскливо работать, когда преподаешь то, во что сам не веришь. Мне было интересно заниматься историей, но не политикой, тем более, времен Малой земли (автор которой и был сам Л.И. Брежнев).

Как-то, прогуливаясь по городу с друзьями, наткнулись на объявление о том, что требуются добровольцы в Афганистан. Для нас это было приключение чистой воды. Из всех моих товарищей я одна прошла медосмотр, и полетела в Афганистан в качестве служащей Советской Армии. (Я любила своих родителей, но судьбоносные решения принимала сама). Что интересно, моя мама ненавидела писать письма, но писала мне каждый день, отправляя полевой почтой на в/ч 31933, и всю жизнь хранила мои. Совсем недавно, уже после её смерти, я нашла их все, аккуратно подшитые по датам. Мама почему-то на 100 процентов была уверена, что меня она больше не увидит.

Год, проведенный в Афганистане, стал одним из самых ярких событий в моей жизни. Город Джелалабад в провинции Нангархар, куда меня направили, расположен на юго-востоке Афганистана. Хотя местность вокруг Джелалабада – сплошные горы, скалы да ущелья, растительность очень бедная, тот край, где я работала, считается оазисом благодаря субтропическому климату, редкому для этой горной страны. Здесь выращивали апельсины, мандарины, виноград, снимали по 3 урожая овощей. (До сих пор слышу аромат ноябрьских мандаринов с тонкой кожурой и эвкалипта, из которого мы делали веники). К сожалению, наличие границы с Пакистаном, вблизи которой располагались учебные лагеря моджахедов, а по горам пролегли десятки караванных троп, превращало эти благодатные места в зону непрерывных и ожесточенных схваток. Военные действия шли беспрерывно. Наши солдаты уходили на задания целыми батальонами, и многих из них мы уже никогда не видели.

Как специалиста с высшим образованием меня назначили директором общежития для служащих Советской Армии, я выполняла обязанности по расселению. Другие девушки, как и я, приехавшие испытать судьбу, пеки хлеб, работали в прачечной, вели бухгалтерию. Затем меня перевели на должность секретаря-делопроизводителя. Здесь уже работа была более ответственная и интересная. По работе я часто контактировала с местным населением и сделала для себя несколько наблюдений об афганцах: они очень строго относятся к женщинам, уважительно – к старшим, очень обязательны: дал слово – сдержит. Афганцы – искусные торговцы. Если придёшь на базар и сделаешь заказ на платье, то, даже без примерок, на следующий день торговец принесёт платье, сшитое точно по фигуре.

Вы осознавали опасность, которой Вы подвергались?

Если соблюдать определенные правила, то можно было себя чувствовать в относительной безопасности. На мой взгляд, это аксиома для различных житейских ситуаций. Но вот после Афганистана я очень долго боялась летать на самолете. Объясню, почему. Вылеты были из Кабула глубокой ночью. Пассажиры ждали, когда их фамилию произнесут по громкой связи. Затем холодные железные сиденья, за спиной парашют и... гробовое молчанье. Во время полёта самолёт отстреливался тепловыми ракетами от «Стингеров». Когда подлетали к Джелалабаду, долго кружили над землёй, а потом самолет падал как камень во тьму.

Сейчас я путешествую самолетом достаточно часто (к счастью, появилась такая возможность). Посещаю различные страны Европы и Азии.

Расскажите об интересных моментах в общении с ребятами?

Дети стали сейчас более раскованные, непосредственные, смелые. Одним словом, они сейчас другие, чем, скажем, 5-10 лет назад. Но по-прежнему их можно и заинтересовать, и развивать. Стараюсь привлечь их к экскурсиям в музеи и на выставки: ведь нам выдалось такое счастье – жить в Петербурге. Одним из своих достижений за годы работы в лицее считаю участие в олимпиаде по истории Отечества моего ученика, который из 89 обучающихся НПО и СПО вошёл в пятерку сильнейших.

Надо сказать, что мой предмет требует общего развития, поэтому, как сказал Конфуций, «учу того, кто сам ищет знаний».

Легко ли преподавать историю нового века? Легко. Любую историю легко преподавать, если тебе это интересно. Особенно в нашем городе. Каждый выходной я стараюсь посещать музеи. Самый любимый – музей политической истории. Кстати, недавно там проходила интереснейшая выставка «Политика и личность». Очень часто езжу в Артиллерийский музей («Музей артиллерии, инженерных войск и войск связи»). Очень люблю Мариинский и Михайловский театры. Часто слушаю классические оперы. Люблю балет, хожу в капеллу. Уделяю много времени изучению истории Петербурга.

Что бы Вы изменили в сегодняшнем мире?

Думаю, нужно просто жить в мире, а не пытаться его изменить. Получать радость от жизни. Кто-то из великих сказал: «Чтобы остаться в вечности – нужно работать с детьми», - что мы и делаем.

Беседовала Н. Федорова



27 апреля 2013 года состоялся общегородской субботник. Сплоченная команда АМПЛ-77 с энтузиазмом и осознанием правоты своего дела легко справилась с работами по благоустройству территории родного района. Наиболее активно в этом мероприятии проявили себя группы 1291 (Д. Богометов, И. Поляков, С. Потолохин, М. Свизев, Е. Титов, А. Федоров, Я. Шевчук, Р. Яшин), 1251 (В. Абрамович, Д. Александров, Д. Бунтилов, Ю. Белозеров, В. Ермолаев, М. Вербин, А. Смирнов, Е. Митько, Е. Казначеев) и 1292 (А.Вердиев, В.Майоров).

Администрация лицея в лице директора В.В. Блащука выражает благодарность всем, кто помог нашему городу, в целом, и АМПЛ-77, в частности, приобрести более праздничный вид и весеннее настроение.

Письмо в редакцию

Кривошапки Кирилл,
гр. 1291

Хочу рассказать читателям нашей газеты о крае, где я родился.

А родом я – из Сахалина. Население Сахалина 580 000 человек, площадь 78 000 км²

Там прекрасный горный воздух и много мест для отдыха. Можно прокатиться на сноуборде или горных лыжах. На Сахалине добывают нефть и природный газ, ловят и перерабатывают рыбу.

Охотское море очень красивое, но холодное. Обычно на берегу можно встретить людей, которые хотят искупнуться, но боятся холода. Там плавают медузы, а под водой можно найти ракушки.

На юге Сахалина, рядом с городом Корсаков, находятся завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) и терминал отгрузки нефти. Вместе они образуют производственный комплекс «Пригородное». Мощности по отгрузке СПГ и нефти являются частью одноименного порта, учрежденного в 2008 году.

На Сахалине очень много рыбы и, естественно, много икры. Многие сахалинцы сами её засаливают. Также есть заводы по переработке икры. Очень много крабов. Я люблю Сахалин и горжусь, что я оттуда!



Газопровод «Сахалин-Хабаровск-Владивосток»
Протяженность газопровода — 1350 км, производительность — 6 млрд куб. м газа в год. Газопровод позволит обеспечить газом большинство потребителей Хабаровского и Приморского краев, Еврейской АО и Сахалинской области. Основной ресурсной базой станут месторождения шельфа Сахалина, в том числе проекта «Сахалин-3».

Макси-страсти на мини-футболе



В марте проводилось первенство лицей по мини-футболу. Заявки на участие подали три группы первого курса и пять групп второго курса. Игры проводились на каждом курсе по круговой системе. Это значит, что внутри курса команды играли друг с другом. А в финале встретились победители курсов. На первом курсе главенствовала команда группы 1291 - чемпионы лицей по футболу

на стадионе. Они оказались сильнее своих противников из других групп. Встречи закончились с разгромным счетом (гр.1291-1251 2:0; гр.1291-1292 11:7). После победы внутри курса команде гр.1291 пришлось долго ждать финала, т.к. на 2-м курсе закручивалась интрига. События развивались драматично. Команда гр.2151 шла без поражений и выигрывала с подавляющим

преимуществом.

День финала был запланирован. И вот последняя игра групп 2151-2196. Скамейки в спортзале все заняты. Первый курс пришел посмотреть на своих соперников. Встреча началась. До середины 2-го тайма счёт был с минимальным преимуществом в пользу гр.2196. И с финальным свистком зал понял, что сварщики «споткнулись» об автомехаников - 6:0. Повторился сценарий первенства лицей по большому футболу. Тогда сварщики шли тоже без поражений, но их на пути к финалу остановили футболисты гр.2196.

И вот наступило время финала. Игра была захватывающей. Второй курс всю встречу был в роли дого-

няющих. Одного игрока удалили за разговоры и команда гр.2196 осталась в меньшинстве. Но ребята не сдались: второём бились до финального свистка, который возвестил, что чемпионами лицей по мини-футболу стали первокурсники, игроки команды 1291. Финальный счёт - 10:9.

И в заключение немного статистики. Самый крупный счет - 20:2 - во встрече групп 1291-1251. Самый быстрый гол, на 14 секунде, - в игре гр.2151-2194. Были предъявлены три красные карточки за разговоры. Всем группам спасибо за участие! Играйте с нами, играйте лучше нас!

Некрасова С.В., руководитель физвоспитания, АМПЛ-77

Автоспецтехника глазами будущих автоспецов

Солнечным весенним днём 10 апреля 2013 учащиеся лицей группы 1 курса 1291 посетили несколько необычную для будущих автомехаников выставку. Выставка «АвтоСпецТехника», прошедшая в выставочном центре «ЛенЭкспо», была посвящена автомобильному транспорту строительного назначения. На обозрение посетителям были выставлены трактора, автогрейдеры, бульдозеры, асфальтовые катки, таких известных мировых производителей, как HITACHI, JCB, CATERPILLER, KOMATSU, VOLVO. Ребята сразу заметили отличие их устройств и конструкций

от привычно изучаемых транспортных средств. Отечественные производители тоже присутствовали - наше внимание привлекла красочная и объёмная экспозиция марки «ЧЕТРА» Чебоксарского тракторного завода.

Восхищению ребят, увидевших огромное разнообразие мощной техники, не было предела. Кто знает, может быть, кто-нибудь из них свяжет свою будущую профессию с обслуживанием, ремонтом или производством таких машин.

Лучковский Родион Николаевич



ХОРОШИЙ ЗНАК для Алексея Пасичника

1 апреля 2013 в выставочных залах Дворца учащейся молодежи Санкт-Петербурга состоялось открытие городской выставки авторских экслибрисов.



Выставка была посвящена Международному дню детской книги, который проводится в второго апреля, в день рождения одного из известных детских писателей – Ганса Христиана Андерсена. Основная цель данного мероприятия – пробудить интерес учащихся к изготовлению экслибрисов, развить фантазию и творческое воображение. Работы могли быть выполнены в любой технике рисования и любыми художественными материалами.

Достойное место среди работ других участников занял экслибрис первокурсника АМПЛ-77 Пасичника Алексея «Архитектура мира». По словам Алексея, ему одинаково интересны темы

архитектуры и путешествий, поэтому в своей творческой работе он объединил эти два понятия. Экслибрис представлял собой графический рисунок, выполненный карандашом. На нём изображена планета Земля с обозначенными континентами и знаменитыми архитектурными сооружениями, среди которых - статуя Христа Спасителя на вершине горы Корковадо в Рио-де-Жанейро (Латинская Америка), Белый Дом в Вашингтоне (США), пирамиды в Гизе (Египет), небоскрёб «Башня Халифа» в Дубае (ОАЭ), мавзоль-мечеть Тадж-Махал, находящийся в Агре (Индия). Россия в работе Алексея была представлена двумя образами – Кремля в Москве и Петропавловской крепости в Санкт-Петербурге.

Алексея на открытии выставки поддерживали мастера производственного обучения Лариса Николаевна Смирнова вместе с ребятами из группы 2195 (Филипповым Владиславом, Третьяковым Романом, Воронцовым Игорем, Хамидулиным Глебом).

Смирнова Л.Н. рассказывает: «Честно говоря, я была удивлена разнообразию работ, представленных молодыми людьми в возрасте от 16 до 21 года. Мне показалось, что средство самовыражения через экслибрис близко к стилю граффити, который дает возможность человеку поделиться с окружающими личным восприятием мира. Интересно, что Алексей приоткрыл свой внутренний мир с помощью элементов архитектуры.

Надо сказать, что ребятам было интересно на этой выставке: они дольше всех изучали представленные экспонаты».

Организаторы выставки отметили Алексея Пасичника дипломом участника выставки и поблагодарили наш лицей за интерес, проявленный к мероприятию.

Справка от редакции: Экслибрис (от лат. ex libris — «из книг») — книжный знак, наклеиваемый владельцами библиотек на книгу, преимущественно на внутреннюю сторону переплета. Обычно на экслибрисе обозначены имя и фамилия владельца и рисунок, лаконично и образно говорящий о профессии, интересах или о составе библиотеки владельца.



Наши на Форуме или Welcome to АМПЛ-77!

19-20 апреля 2013 года в «ЛенЭкспо» прошел ежегодный Санкт-Петербургский образовательный форум, на котором более 100 учебных заведений России и зарубежных стран продемонстрировали свои выставочные экспозиции. Мероприятие проводилось Комитетом по науке и высшей школе совместно с Комитетом по образованию.

В рамках Форума состоялась выставка «Профессиональное образование Санкт-Петербурга-2013». АМПЛ-77 по традиции принял участие в этом мероприятии. В течение всей выставки экспозиция нашего лицей вызвала живой интерес посетителей. Конечно же, особой популярностью пользовался тренажер практического обучения вождению. Это было нашим значимым преимуществом, т.к. многие

участники ограничивались лишь устными консультациями.

Особое внимание к выставленному автотренажеру уделяли представительницы прекрасного пола. Хотя, как знать, возможно, своей активной жизненной позицией, оптимизмом и обаянием их привлекла именно команда профессионалов Лицей-77. Мастер производственного обучения Р.Н. Лучковский вместе с «элитным подразделением», в число которого вошли Филиппов Константин, Орлов Илья (гр. 2194); Лантушко Александр, Токарев Андрей (гр. 3093); Ладис Владимир (гр. 1291), консультировали по всем интересующим вопросам как абитуриентов, так и их родителей. Многие из посетителей с радостью приняли приглашение на День открытых дверей в АМПЛ-77, который состоится 15 мая 2013 года.

Активное участие АМПЛ-77 отмечено дипломом организаторов. Надеемся видеть посетителей выставки в числе наших учащихся в новом учебном году. **Welcome!**

Побывали «на Олимпе»!

В середине апреля 2013 г. группа наших обучающихся (группа 1251) в сопровождении директора по УПР Гусева Александра Владимировича и мастера производственного обучения Виноградова Сергея Алексеевича посетили дилерский центр «Олимп» на ул. Исполкомской, 15.



Карл Фридрих Михаэль Бенц — немецкий инженер, изобретатель автомобиля, пионер автомобилестроения. Из его фирмы позже образовалась Daimler-Benz AG.

Это крупнейший автодилерский комплекс, расположенный в исторической части города недалеко от площади Александра Невского представляет собой красивое четырёхэтажное здание в стекле и металле. Встретил нашу группу любознательных и активных ребят менеджер по рекламациям и технической информации ООО «Олимп» Криворучко Андрей Витальевич.

Андрей Витальевич рассказал ребятам о том, что общая площадь ООО «Олимп» - пять футбольных полей. На нулевом этаже расположена парковка новых автомобилей

и автомобилей, которые прошли сервисное обслуживание. На 1-м этаже – дилерский центр «Хюндай» и автомагазин дисков. На втором – собственно дилерский центр «Мерседес», где собран практически весь модельный ряд автомобилей (от компакт-класса А и коммерческих минивенов до мощных спорткаров). На 3-м этаже – автомобили, сданные в трейд-ин (под шоу-рум для подержанных авто отведен целый этаж - покупатель может делать выбор из 200 представленных автомобилей), а 4-й этаж – административный. Одним словом, центр

просто огромный. Как будущим специалистам, нашим обучающимся была продемонстрирована работа ремонтной зоны.

Рассказывает обучающийся гр.1251 - Дмитрий Бунтилов:

«Экскурсия была очень познавательной. Особое внимание уделили ремонтной зоне. Показали, где ремонтируют двигатели, как перебирают коробку передач. Мы увидели кропотливую, каждодневную работу автоцентра, что называется, его будни: кто-то передвигал автомобили, менял тормозные колодки; работала автомойка, автоподъемник поднимал машину, слесари меняли колеса. Было интересно узнать о том, что специальные подъемные устройства могут поднимать почти все категории тяжести. Андрей Витальевич рассказал нам про обучение, про обращение с клиентами. Ответил на вопросы по графику и по принципам работы в автомастерской, особое внимание обратив на ежедневное планирование».

Конечно, экскурсия была бы неполной без посещения шоу-рума. Неподдельный интерес у ребят вызвала модель «Гелендваген Мерседес-Бенц G500» – культовый автомобиль, появившийся на свет в 1979 году, внешний облик которого почти не претерпел изменений со времени выпуска. Вот как описал свои наблюдения один из наших обучающихся: *«Гелендваген 90-х и новенький, произведенный в 2012, - один в один. Как будто просто старую модель помыли!»* Заслуженное восхищение вызвал эксклюзив купе SLS AMG с «крыльями чайки». И, безусловно, невозможно было не обратить внимание на спорт-универсалы В класса. *«Они вообще шикарные!»* - делились впечатлениями ребята. Ну и, к слову, ребята отметили и наличие ресторана в «Олимпе», где при возможности можно отведать, например, крем-суп из молодого гороска с копченым лососем или рис «Басмати» с кунжутом, кедровыми орешками и оливковым маслом. Согласитесь, что «Мерседес» – это не только бренд, но и стиль жизни.

Впечатления собрала Наталья Федорова

КТО НА НОВЕНЬКОГО НА ТЕСТ-ДРАЙВ?

В прошлом номере газеты в рубрике «Кто на новенького» Денис Скворцов делился впечатлениями от езды на «Бентли Континенталь». Статья вызвала неподдельный интерес среди читателей, и мы решили продолжить тему тест-драйва. В апрельском номере публикуем ревью об автомобиле «Кадилак Эскалейд». **Эта авто было выбрано неслучайно. Дело в том, что в интервью для первого номера газеты «Лицей-77-Профи» первокурсник Сергей Гончарук сказал, что мечтает прокатиться на этом автомобиле свою девушку. Думаем, Сереже, как и многим другим обучающимся нашего лицея, будет интересно почитать информацию, так сказать, из первых уст.**

«Первое, что бросилось в глаза, – это размеры. Машина просто огромнейшая: она весит почти 3.5 тонны. На какое-то время даже сложилось впечатление, что таким автомобилем можно управлять только с водительским удостоверением категории «С». Говоря о размере, отмечу и то, что проезжающий мимо грузовик ГАЗ (в народе называемый «хлебовозкой») в сравнении с Кадилак Эскалейд показался мне не таким уж громоздким. Как же забраться на сиденье, спросите вы. Очень просто: при открытии двери снизу выезжает массивная ступенька, которая помогает комфортно переместиться в центр кожного салона. К слову сказать, размер салона по-



зволяет разместить 7 пассажиров. (В рекламном буклете так и отмечено «Семь мест, и каждое из них лучшее»). Причем, если нет необходимости размещать именно такое количество человек, кресла можно задвинуть.

Второе, на что я обратил внимание, – хорошая звукоизоляция. В салоне слышен только звук двигателя на больших оборотах. Причем, это звук мощного мотора - двигателя в 409 лошадиных сил, объемом 6.2 литра. Хотя при резком старте дух, конечно, не захватывает, но хочу отметить, что разгон очень динамичен. При нажатии педали газа до упора в пол чувствуется некая пауза перед тем, как двигатель начнет разгонять машину. Думаю, это связано с весом такого исполнения.

Автомобиль четко отзывается на управление пилота. При поездке по улицам Купчино (где и состоялся тест-драйв) автомобиль уверенно держит дорогу, её неровности «проглатываются» многорычажной подвеской. Надо сказать,

все-таки, производители немного лукавят в рекламных заявлениях, что «за то время, в течение которого вы успеете только моргнуть, стандартная система Magnic Ride Control тысячу раз определяет характер неровностей дороги. В этой гениальной системе для заполнения амортизаторов используется синтетическая жидкость, содержащая мельчайшие частицы металла. В то время как Эскалейд «считывает» характер неровностей, эти микрочастицы под воздействием электромагнитного поля перемещаются и практически мгновенно изменяют жесткость подвески. Эта инновационная технология». На мой взгляд, эта система не совсем доработана, так как при преодолении искусственных неровностей и глубоких ям чувствуются толчки.

Из удобств отмечу встроенную навигацию с русскоязычным переводом. Стоит упомянуть и о том, что камера заднего обзора включается автоматически при включении передачи заднего хода. С помощью камеры на экран, который расположен в центральной части консоли, выводится изображение пространства, находящегося за автомобилем, а также виртуальные опорные линии, помогающие водителю при движении автомобиля задним ходом.

Хотелось бы особое внимание обратить на дизайн руля: небольшой, кожаный, с деревянной каемкой. Это красиво, необычно и удобно (только бриллиантов не хватает!). Что там говорить, приятно чувствовать себя у руля.

Автомобиль показался достойным таких денег, так что Сереже и другим нашим обучающимся пожелаю успешного окончания лицея и скорейшего воплощения своей мечты.

АВТОШКОЛА

Тел. для записи в группы обучения:
778-91-66, 969-82-10, 932-03-22

Водитель категории «А», «В», «С», «D»
Переподготовка с категории «В» на «ВС»,
с категории «В» на «ВЕ».



Профессиональная подготовка для взрослого населения:

Машинист автопогрузчика
Электросварщик

Лицей имеет хорошую учебно-материальную базу:
гараж, учебный легковой и грузовой автотранспорт;
кабинеты, мастерские, боксы для ремонта легковых
автомобилей.

Хочу выразить благодарность всем, кто помог мне освоить программу «водитель транспортного средства категории «В» в ГБОУ НПО АМПЛ-77 г. Санкт-Петербурга: **Фокину Михаилу Васильевичу** – за профессиональную теоретическую подготовку; **Свирбиусу Виталию Владимировичу** – за скрупулезное обучение практическим навыкам вождения; **Иванову Борису Григорьевичу** – за решение всех организационных вопросов.

Наконец-то я смог исполнить мечту моих родителей: сам повёз их на пикник на Финский залив. И это только начало!..

*Фёдоров Роман, 18 лет, студент ГУАП,
г. Санкт-Петербург*



ГБОУ НПО Автомеханический профессиональный лицей №77
Санкт-Петербурга

Производит набор на курсы подготовки водителей мототехники категории «А» (мотоцикл, скутер)

Преимущества обучения в нашей мотошколе:
- современные учебные мотоциклы различных видов;
- учебная площадка на территории лицея;
- вождение параллельно с теорией;
- современные классы ПДД и устройства мототехники;
- интерактивный компьютерный класс;
- индивидуальный подход к обучению;
- опытные преподаватели и инструкторы.

тел. 778 -91-66, 8-921-340-55-79

Срок обучения 1-2 месяца.

**Тем, у кого уже есть права, поможем
восстановить навыки вождения.**

*Автомеханический профессиональный лицей № 77
расположенный по адресу: ул. Малая Балканская,
д. 41 (красное кирпичное здание)*



ГБОУ НПО

Автомеханический профессиональный лицей №77 Санкт-Петербурга

Участник международных проектов подготовки кадров, неоднократный победитель городских конкурсов профессионального мастерства.

Лицей принимает граждан на дневную форму обучения по профессиям:

Сварщик

Сварщик на автоматических и полуавтоматических машинах.
Электросварщик.
Электросварщик ручной сварки
База образования: 9,10,11 классов
Срок обучения: от 1 года до 2 лет 5 мес.

Автомеханик

Водитель автотранспортных средств категории «В», «С».
Слесарь по ремонту автомобилей.
Оператор заправочных станций.
База образования: 9, 10, 11 классов
Срок обучения: от 1 года до 2 лет 5 мес.

Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования.

Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах.
База образования: 9, 10, 11 классов.
Срок обучения: от 1 года 10 месяцев до 3 лет 5 мес.

**День открытых дверей пройдёт
15 мая 2013 года.**

Двери мастерских и кабинетов будут открыты для всех желающих получить качественное профессиональное образование.

На ваши вопросы ответят профессионалы и мастера нашего лицея.

Приходите, поступайте к нам в лицей и становитесь обладателями самых востребованных профессий на рынке труда!

г. Санкт-Петербург, ул. Малая Балканская, д. 41 лит. А, метро «Купчино», авт. № 56,57,74,96,157,159, трол. №47
телефон 778-91-66 (приемная комиссия) 776-24-54, 778-90-68