

**ВСЕГДА ПО ГЛАВНОЙ
НА ПУТИ К УСПЕХУ!**

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАЧАЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ № 77 САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



**За солидарность и
наставничество!**



Не так давно наши обучающиеся побывали на экскурсии в «Тойота Центр Пискаревский» (о которой, кстати, до сих пор вспоминают), и вот снова дороги АМПЛ-77 и ООО «Инчекп Олимп» пересеклись. На этот раз в наш грузовичок Isuzu были торжественно погружены несколько трансмиссий, в частности, от автомобилей Toyota Land Cruiser Prado 120 и Toyota RAV4 (с техническим описанием). Сергей Ашмарин, инженер-инструктор технического отдела ООО «Инчекп Олимп», передал нашим ребятам напутствие: «Хорошо учись и приходите к нам работать!». Редакция газеты «Лицей-77-Профи» не осталась в стороне от этого приятного события и публикует заметку на своих страницах.

4 июня 2013 года на территории АМПЛ-77 состоялась традиционный городской конкурс по спортивному маневрированию на автомобиле

Среди участников были автомобилисты местного отделения общественной организации Всероссийского общества автомобилистов (МООО ВОА) «Купчино», студенты Университета сервиса и экономики, сотрудники различных компаний и предприятий города.

Контроль во время проведения конкурса осуществлял ОГИБДД УМВД по Фрунзенскому району Санкт-Петербурга.

Организаторами мероприятия стали АМПЛ-77 и МООО ВОА «Купчино».

Конкурс состоял из 2-х этапов: проверки знаний правил дорожного движения и управления автомобилем на площадке, где необходимо было выполнить определенные упражнения: «тоннель», «параллельную парковку», «кегельбан», «габариты бокса», «эстафету», «змейку» и другие.

На площадке было отрядно видеть выпускников АМПЛ-77, в частности, Демидова Андрея, который стал призёром конкурса. Желаем Андрею удачи на дорогах и в делах житейских!

Со страниц газеты от всей души поздравляем **Таланова Никиту** (гр.2192) с победой в конкурсе! **Александр Петин** (гр. 2195) занял по результатам состязаний призовое второе место, а **Борис Жуков** (гр.2192) – достойное третье.

В команде профессионалов хочется отметить **Батищеву Ольгу Владимировну**. Поздравляем очаровательную автомобилистку, мастера производственного обучения вождению АМПЛ-77, с почетным вторым местом. Её награда – это достойный ответ всем мужчинам, считающим себя королями дорог!

Каковы, на Ваш взгляд, основные правила, которые должен знать начинающий автомобилист?

Своим мнением по этому поводу поделился старший инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по Фрунзенскому району Санкт-Петербурга, капитан полиции

Заставский Дмитрий Константинович.

«Я уверен, что это - знание и, самое главное, соблюдение правил дорожного движения! Машина – это не только удобство, но и определённая степень ответственности. Строго должны соблюдать сигналы регулирования, скоростной режим, дистанция, правила маневрирования. Под категорическим запретом - выезд на сторону дороги, предназначенной для встречного движения, управление в состоянии алкогольного или наркотического опьянения!»

Этот вопрос мы задали и председателю жюри, и. о. председателя МООО ВОА «Купчино»

Разуеву Александру Алексеевичу.

«На мой взгляд, основное правило на дороге - уважительное отношение ко всем участникам движения (пешеходам и автомобилистам).

Безусловно, очень важно строгое соблюдение правил дорожного движения - не просто знать, но и не пренебрегать ими. Воспитание начинающих автомобилистов должно быть прерогативой не только преподавателей теории ПДД и практического вождения, а всех, кто занимается воспитанием и обучением. Содействие развитию культуры вождения - одна из основных задач нашей организации. Мы рады, что данное мероприятие стало уже традиционным, ведь традиция – это и связь поколений, и культура общения, и уважение друг к другу.

Фото к материалу: Иванов Вячеслав, гр.1291

Администрация АМПЛ-77 выражает благодарность ОГИБДД УМВД по Фрунзенскому району Санкт-Петербурга, МООО ВОА «Купчино» и всем участникам соревнования.

«Royal Auto Show» - раскрути двигатель «до отсечки»!



С 9 по 12 мая на стадионе «Петровский» состоялась выставка «Royal Auto Show» - самое грандиозное событие в автомобильной жизни Петербурга, совмещенное с финалом чемпионата по уличным боям «Стрелка». Этот ежегодный праздник лучших автомобилей Петербурга по традиции был насыщен яркой шоу-программой, эксклюзивной для каждого дня. Место проведения - стадион «Петровский» - главный спортивный комплекс Санкт-Петербурга, расположенный на одноименном острове Петроградской стороны.

Программа, предложенная посетителям «Royal Auto Show» была насыщенной: выступления спортсменов мирового уровня, соревнования экстремалов, паркурщиков, конкурсы для зрителей, водное шоу, drift show (трюковая езда на гоночных автомобилях), stand-ride show - трюковая езда на мотоциклах, водное шоу гидроциклов, демонстрация fly board, проезд снегохода по воде и многое другое.

Своими впечатлениями делится Денис Скворцов: «Классная выставка! Думали, дождь будет идти весь день, ан нет. Приехали на «Спортивную», солнышко выглянуло - сразу жарко стало. Автомобилей было очень много: и «завсегдатаев» (постоянных участников разных выставок), и «новичков». Порадовали глаз американские «мускул-кары» (класс автомобилей, производившийся в США в 1960-х — 1970-х годах).

Было очень много байкеров: они то и дело развезжали вокруг стадиона - девушек катали. Из развлекательной программы запомнились stand-ride и drift show. Организаторами был заявлен конкурс на прыжок с велосипедом в воду. Жаль, что мы его пропустили.

Приезжал рекламный «Хаммер». Всем желающим раздавали энергетические напитки. Классно!

Большинство автомобилей демонстрировало свои звуковые способности: участники выставки громко включали музыку и раскручивали двигатель «до отсечки».

Очень притягивали взгляд «Роллс Ройс»



и «Майбах» - многомиллионные лимузины (порядка 20 миллионов стоят, если я не ошибаюсь).

На бои без правил не попали: очень устали, ходили-смотрели долго, не было уже сил. Перед уходом увидели «броневичок».

Своими впечатлениями делится Филиппов Влад: «На мой взгляд, в этом году шоу было намного зрелищней, чем в про-

шлом. «Супертачки», красивые девушки, дрифт, шоу мотоциклов и многое другое! У меня был VIP билет, я сидел в первых рядах на боях без правил. Угощали напитками. Что ещё нужно от шоу - только наслаждаться праздником жизни! (Само собой, в свободное от учебы время!)

Фото: Денис Скворцов, Богдан Марчук, Сергей Вагин, Мила Скиданчук





КТО ЕСТЬ КТО В АМПЛ-77

Сначала мы с другом решили пойти в КИТ (колледж информационных технологий), но так сложились обстоятельства, что я подал документы в АМПЛ-77: с детства, как и многие мальчишки, интересовался машинами, их устройством и обслуживанием.

Благодаря Яковлеву А.В. и Менделееву В.М., преподавателям профессионального цикла, я получил необходимые знания по выбранной профессии. Помню, как мы изучали схемы, разбирали двигатели, задавали кучу вопросов и старались показать себя.

За год до окончания учебы я прошел тестирование, проводимое компанией Volvo в нашем лицее. Вопросы мне показались достаточно легкими, например: расшифровать вязкость масла, по рисунку определить деталь двигателя...

Через некоторое время мне позвонили из компании и сказали, что по итогам тестирования меня приглашают на обучение. Конечно, это был очень значимый звонок, и я с радостью согласился.

Обучение было бесплатным. Стажировка оформлялась как начало трудовой деятельности (по трудовой книжке). Это стало началом моей профессиональной карьеры и, конечно, придало чувство уверенности в завтрашнем дне.

Затем я получил диплом лицея. Год отслужил в армии. В августе пришел на Volvo, заново заполнил анкету, указав что обучался и стажировался в компании. Уже через 2 дня мне позвонили и пригласили на собеседование. Начальник ремзоны сразу меня узнал. Сказал: «Саша, мы даже не будем задавать тебе лишних вопросов, ты себя хорошо зарекомендовал».

Сейчас я работаю в должности механика. Считаюсь специалистом по всей линии (моторист-коробочник-диагностик). Мне доверяют ремонт автоматических, механических и «ай-шифт» (I-shift) коробок. (прим.ред.: I-Shift - полностью автоматизированная механическая коробка передач, оснащенная пневматическим механизмом переключения скоростей. Механизм переключения интегрирован в коробку).

Мой график работы на Volvo позволяет ещё и подрабатывать автомехаником в частной компании.

Думаю, ты не пожалел, что выбрал эту профессию. Нисколько. Работа нравится. Я полностью самостоятелен в финансовом плане. В будущем хочу организовать свой бизнес, так как для этого есть возможности. Я всегда при деньгах.

Какие ситуации заставляют тебя нервничать? Если складывается какая-то сложная ситуация в работе, я стараюсь всё обдумать и принять определенное решение. Я достаточно уравновешенный человек, особенно после армии. Правда, нервничал, когда узнал, что моя девушка не дождалась меня. А сейчас понял, что это и к лучшему.

Чем занимаешься в свободное от работы время? Общаюсь с друзьями, езжу на дачу, играю в футбол. Для меня очень важна дружба. Друзья в моей жизни всегда будут на первом месте.

Просто ещё не встретил свою единственную... Возможно.

Что ты пожелаешь нашим первокурсникам?

Хорошо учись, не подводите своего мастера. Работа механика – это его ответственность за жизни и здоровье водителя и пассажиров. Особое внимание: рулевому управлению, тормозной системе, световым приборам!!!



Александр Семенищенков, выпускник 2011, автомеханик Volvo



РЯД СОВЕТОВ ДЛЯ УСПЕШНОГО ТРУДОУСТРОЙСТВА

М.В. Козлова, преподаватель профессионального цикла АМПЛ-77
(на снимке вместе с выпускниками лицея)

• **Проанализируйте, какие у Вас есть способности и стремления в профессиональном плане, кем бы Вы смогли работать.**

Случаи, когда без способностей человек добивался каких-либо результатов, встречаются крайне редко, и то только благодаря трудолюбию, упорству и огромному желанию. И, наоборот, без трудолюбия, упорства и желания, даже с хорошими способностями, достичь профессионального роста невозможно.

• **Составьте план профессиональной карьеры, чтобы понимать, какое образование необходимо получить, в какой сфере деятельности работать и какую должность занять в итоге.**

Во многих крупных компаниях, где для работников созданы достойные условия труда, принята система так называемого «пожизненного найма», когда сотрудники трудятся в одной компании до достижения пенсионного возраста, там же проходят обучение и растут профессионально. И если у соискателя нет четкого плана на будущее, а он хочет устроиться в компанию на время, его на работу не возьмут.

• **Изучите рынок труда: прочитайте информацию о вакансиях и компаниях.**

Эта информация понадобится для ответа на вопросы работодателя, например: «Почему Вы хотите работать именно у нас?», «На какую зарплату Вы претендуете?».

• **Помните: под лежащий камень вода не течет.**

Насколько быстро Вы найдете работу будет зависеть от того, как активно Вы ее ищите: заполняете анкеты на сайтах, рассылаете резюме через электронную почту и посещаете собеседования. Фраза: «Мы Вам позвоним» - это лишь проявление вежливости по отношению к соискателю. Эти слова не означают, что Вы успешно прошли собеседование.

• **Подготовьтесь к собеседованию, в том числе, - тестированию.**

Соберите документы, подтверждающие уровень образования, стаж работы, отношение к воинской обязанности, допуски.

Соблюдайте дресс-код, принятый в организации. Практически во всех случаях это консервативная одежда: классические брюки, темно-синие или черные джинсы (к ним подойдет неяркая рубашка или джемпер).

Повторите или изучите теоретические основы авторемонта и сварочного дела. Это поможет успешно пройти профессиональное тестирование.

• **Ведите себя на собеседовании спокойно и уверенно.** Не стоит шутить, спорить, перебивать и проявлять агрессию по отношению к собеседнику.

• **Будьте уверены в своих силах и готовы к работе - это главный залог успеха собеседования.**

Не бойтесь брать на себя работу, которую Вы еще не выполняли, и не бойтесь совершать ошибки: «всезнаек» не бывает. Работодатель об этом прекрасно знает и отдаст приоритет тому соискателю, который уверен, что справится с любой работой.

Я б в механики пошёл - пусть меня научат!

Виталий Клецо, сотрудник компании IVECO, специально для нашей газеты

Что такое современный автомобиль? В первую очередь, это оснащённость его электронными системами. Уже довольно давно на слуху такие понятия, как «АБС», «климат-контроль», «айрбэг» и другие. На автомобилях, выпускаемых сейчас, это уже рекомендуемый минимум. Очень многие производители автотранспорта, как легкового, так и коммерческого, могут оснастить ваш автомобиль электронными опциями на сумму, равную той, что вы отдали за минимальную комплектацию. И с этим всем приходится разбираться специалистам на СТО.

Возможно, по этой причине в последнее время отмечается рост интереса к профессии автослесаря. Хотя, на мой взгляд, это название не совсем правильное. Оно осталось нам в наследство со времен Остапа Бендера и знаменитой «Антилопы Гну». Да, тогда автомобили зачастую ремонтировались напильником и молотком, но сейчас все чаще для ремонта вам будет нужен компьютер и осциллограф. Какой же это слесарь? Мне больше нравятся названия «автомеханик» и «автоэлектрик». Это более современно и точнее отражает суть той работы, что выполняет специалист.

Я не зря разделил работу в автосервисе на два типа. Деление работы на «механику» и «электрику» уже принято давно во всем мире и вполне себя оправдало. Современный автомо-



бил час и весом более 25 тонн станет неуправляем на дороге.

В последние годы все больше функций по управлению и контролю перекладывается на «плечи» электронных систем, т. н. бортовых компьютеров. Сегодняшний современный автомобиль - это симбиоз железа и кремния. И только от специалиста сервиса зависит его правильная работа, поэтому сейчас при обучении специалистов СТО все чаще применяют новейшие технологии и методы.

Без знания основ физики вы не сможете правильно работать с фазиралами; без знаний в области гидравлики, вам сложнее будет разбираться в системах тормозов; без химии вы не сможете правильно выполнять работы по покраске; без навыков в IT-технологиях вы не сможете понять логику работы электронных систем; без знания ПК вы не сможете сделать диагностику; без знаний в области психологии вы не сможете общаться с клиентом и правильно объяснить ему суть проблемы.

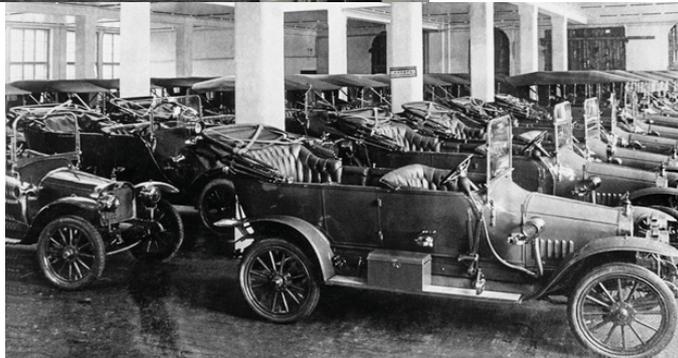
Чтобы работать в современном мире автосервиса надо постоянно расти профессионально и самосовершенствоваться. У всех крупных производителей автомобилей существуют обучающие комплексы и программы по совершенствованию и поддержанию высокого



бил имеет настолько сложную конструкцию, что сразу охватить все просто невозможно. А прибавьте к этому постоянные усовершенствования конструкции, происходящие чуть ли не каждый месяц, обновления программного обеспечения, смену производителей комплектующих и т.п., и вы получите объем информации, который очень сложно освоить и держать в уме. И это только половина нужных знаний. Второй важный момент - опыт. Только знание и опыт сделают из вас настоящих специалистов.

Автомеханик сегодня «перескочил» из грязного, замасленного комбинезона в чистый халат. Он не только «гайки крутит», но и обладает знаниями в различных отраслях науки и техники.

Автомеханик, как и его авиационный коллега, отвечает не только за свою работу, но и за безопасность многих людей! Например, неправильная диагностика и ремонт системы экстренного торможения автомобиля может привести к тому, что автопоезд на скорости 90 км/



уровня знаний специалистов СТО. Один - два раза в год необходимо проходить обучение по новым продуктам, сдавать тесты на знание технологий, изучать новые методы диагностики. Только так вы сможете оставаться мастерами своего дела.

Зачастую, именно по вам, «сервисникам», клиенты судят об автомобиле, его качестве, надежности, что в итоге становится решающим фактором при покупке нового авто.

Подводя итог, хочется напомнить, что работа только тогда приносит радость, когда она приносит реальную пользу людям, а ты ощущаешь себя специалистом. А работа автомеханика или автоэлектрика таковой и является.

Как стать стажером Volvo

Компания Volvo набирает кандидатов на бесплатное обучение с целью дальнейшего трудоустройства в компании.



В середине мая 2013 года в АМПЛ-77 состоялась встреча обучающихся 2-го курса с представителями компании Volvo, в ходе которой была презентована внутренняя стажерская программа. У ребят нашего лицея была возможность задать все интересующие их вопросы руководителю отдела по работе с персоналом Максиму Киселеву и HR-специалисту компании Каменцевой Алесе (на снимке). Подобные встречи проводились ещё в двух других профессиональных учебных заведениях Санкт-Петербурга. Количество кандидатов, которые получают возможность на бесплатное

обучение в компании, зависит от общего результата, это, как правило, 12-15 человек. Цель тестирования – предоставить ребятам возможность пройти профессиональную стажировку в одной из ведущих компаний мирового рынка автоиндустрии.

Обучение длится почти год и состоит из двух модулей – теоретического и практического. На период прохождения практической части со стажерами заключается срочный трудовой договор с оплатой фактически отработанного времени.

В процессе тестирования ребята, конечно, немного нервничали и стеснялись задавать вопросы перед аудиторией. Но когда все разошлись, в кулуарах, на помощь пришла редакция нашей газеты, которая связалась с представителями компании и дополнительно задала несколько вопросов.

Что хотели спросить, да не успели?

Почему тестирование проводится именно в нашем лицее?

Как уже говорилось, мы работаем с несколькими учебными заведениями.

Как выбираются лицеи?

По отраслевой принадлежности (автомобилестроение и обслуживание транспортных средств).

А зачем проводить тестирование, если всё равно затем последует обучение?

Вот я, например, очень хотел бы учиться, но совершенно не уверен, что ответил правильно.

По результатам тестов организуется собеседование, в ходе которого принимается решение о принятии кандидата в нашу стажерскую программу.

Это тестирование на проверку каких-то базовых знаний?

Да, тестирование направлено на определение базовых знаний в области механики и обслуживания транспорта.

Кстати, в этом номере мы публикуем интервью с Александром Семеновичем Семеновичем, выпускником АМПЛ-77 2011 года, автомехаником Volvo. Александр начал свою трудовую карьеру именно в этой компании и, как нам показалось, вполне успешно.



Why do we study English?



Сегодня прогресс в автобизнесе достиг определенных высот, поэтому требования к знаниям предъявляются серьезные. Владея хотя бы базовым уровнем английского языка, наши обучающиеся получают преимущество при поступлении на перспективную работу в крупные компании, занимающиеся производством и продажей престижных автомобилей. Только в этом учебном году ребята из АМПЛ-77 побывали на экскурсиях в крупнейших автосалонах европейского уровня - «Олимпавто», «Рольф Витебский», «Тойота Пискаревский» и других. Они видели работу высококвалифицированных автомехаников и убедились, что знание профессиональных терминов играет не последнюю роль.

Английский язык, несомненно, необходим для получения престижной высокооплачиваемой работы, дальнейшего продвижения по карьерной лестнице. Англий-

ский необходим во всех сферах жизни, в частности в профессии автомеханика - для общения с иностранными инвесторами, для работы в автопроме, так как большинство автомобилей производятся иностранными компаниями. Английский необходим для общения и устных контактов.

В этом учебном году в АМПЛ №77 была проведена олимпиада по английскому языку, проходившая в 2 тура: 1-й проведен в лицее, 2-й - в Санкт-Петербургской Академии постдипломного педагогического образования.

Задания первого тура включали в себя следующие разделы: «Аудирование», «Чтение», «Лексика», «Грамматика», «Письмо» (1-й этап). 2-й этап проводился в устной форме и включал разделы «Диалогическая речь», «Монологическая речь».

Темы заданий – multiple choice, short answer, prepositions, adjectives, reading, grammar, writing.

В первом туре участвовало 19 человек. 1-е место занял Лустовит А. (2195), 2-е – Сысов Д. (1292), 3-е – Хамидулин Г. (2195). Все учащиеся отнеслись с большим энтузиазмом к олимпиаде, хорошо подготовились к заданиям. Победители 1-го тура были награждены почетными грамотами и приняли участие во втором.

Ответственная за подготовку, организацию и проведение олимпиады - преподаватель английского языка

Курилова Тамара Валерьевна

Наши будни и спортивные праздники



29 мая на стадионе лицея прошел традиционный спортивный праздник, посвященный 310 годовщине нашего города. Участвовали все первокурсники, от каждой группы были делегированы 8 участников. Перед началом прошла жеребьевка, определившая очередность выполнения заданий командами. Всего было 6 «станций»: бег 30 м., подтягивание, метание автомобильной шины, упражнение на пресс, прыжок в длину с места, сгибание и разгибание рук в упоре лежа. Состоялся конкурс капитанов – прыжки на скакалке. После того как команды прошли все «станции», оставалось провести 2 общих состязания: легкоатлетическая эстафета с передачей эстафетной палочки и перетягивание каната. Итак, все участники расставлены по этапам, каждому нужно пробежать полкруга. На старте 4 коман-

ды. «Марш!» - и бег начался. До четвертого этапа все шло ровно, а затем команда гр.1292 отстала, а бегуны гр.1291 вырвались вперед. Зрители поняли, как закончится эстафета: гр.1291 - 1 место, гр.1252 - 2, гр.1251 - 3, гр.1292 - 4. Все ожидают перетягивания каната. Тянули очень усердно, с криками, хлопками, стирая руки и животы. Вот какой был достигнут результат: гр.1251 - 1 место, гр.1292 - 2, гр.1291 - 3, гр.1252 - 4.

После окончания последнего конкурса судейская бригада быстро подсчитала набранные командами баллы.

Самый быстрый на 1-м курсе – Потолохин С. (гр.1291), самый дальний бросок автомобильной шины – Гончарук С. (гр.1251), самый сильный по подтягиванию – Кузьмин А. (гр.1292). Рекорд лицея по сгибанию и разгибанию рук в упоре лежа побил Майоров Б. (гр.1292). Самый сильный пресс оказался у Безбеева Р. (гр.1291), а самый быстрый прыгун на скакалке – Васильев А. (гр.1252).

Итоговые командные места распределились следующим образом: 1-е место - гр.1251, 2-е место - гр.1291, 3-е место - гр.1292. Команды получили грамоты, призы (и даже сладкие). Всем понравилось: солнце, музыка и хорошее настроение!

Некрасова Светлана Валентиновна, руководитель физвоспитания



Женя Сучков

Дом – это прежде всего семья

На Крайнем Севере есть небольшой военный городок - Заозёрск. Он находится недалеко от Мурманска. Городок этот - база подводных лодок 1-ой Краснознамённой флотилии Северного Флота. У него было много разных названий - Заозёрный, Североморк -7, Западная Лица, Мурманск -150, Заозёрск. Но я его знаю именно как Заозёрск, потому что я родился в этом городке.

Семья очень важна в жизни каждого человека. Семья - это самые близкие, родные люди, которых мы очень любим и которые дарят нам тепло и помогают в сложных ситуациях. Глава нашего семейства - папа.

Мой отец, Владимир Алексеевич, окончив высшее военно-морское училище им. Попова, получил распределение на север и молодым лейтенантом уехал туда служить.

Служил он в штабе флотилии подводных лодок с 1980 по 1999 годы. Закончил службу в звании капитана 3-го ранга. Он награжден многими орденами и медалями.

В настоящее время мой отец - военный пенсионер, но продолжает работать.

Каждому известно, что нет на земле ближе и роднее человека, чем мама. Моя мама, Ольга Анатольевна, тоже проходила службу по контракту в звании старшего матроса автомобильной службы тыла. Сейчас у неё свой бизнес, ну и, конечно, она занимается домом.

У меня есть сестра Наталья, которая живет сейчас со своей семьёй в Заозёрске. Её муж тоже военный офицер, капитан-лейтенант. У них двое детей. Мы видимся не так часто, как хотелось бы. Приезжают они к нам только летом.

Я мало что помню из своих детских лет, когда мы жили на севере. Мне было всего 4 года, когда мы уехали в Санкт-Петербург, где я пошёл сначала в детский сад, затем в школу, а сейчас учусь в нашем лицее. У меня много планов и я очень хочу их реализовать.

Я уверен, что мои близкие всегда будут рядом. Хочу, чтобы они были здоровы и счастливы!!!



Женя Махин

В нашей маленькой семье...

Моего папу зовут Игорь Юрьевич. Он работает в одном из супермаркетов города. Так сложились обстоятельства, что вот уже 9 лет мы живём с отцом вдвоём.

В нашей маленькой семье, как и в любой другой, есть распределение обязанностей: в мои обязанности по дому входит и мытьё посуды, и стирка, и полив цветов, и уборка. Готовим мы с папой по очереди. Я могу приготовить, например, макароны с мексиканской смесью (такие замороженные овощи, рис, горох и пр.) Иногда за чаем мы делаем горячие бутерброды. Папа часто варит суп (я пока не умею). Мой любимый – с плавленым сырком.

К сожалению, мы с папой редко выбираемся куда-то вместе, так как он очень занят: работает посменно, а в свободное время занимается благоустройством нашей дачи (нужно полностью перестроить дом).

Очень запомнилась мне наша поездка в Тунис. Мы вместе ездили на экскурсии, общались, плавали в море. Конечно, как и в любой другой семье, порой у нас возникает недопонимание. Я уважаю своего отца и всегда стараюсь понять его. Я уже достаточно взрослый и понимаю, что скоро должен буду заботиться о нём, как и он всегда заботился обо мне. Со страниц газеты я хочу написать папе, что я его люблю и постараюсь добиться чего-то в жизни. (На снимке: с папой в Тунисе).



Знакомьтесь - Алла Мамаева (гимназия № 278 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга). Алла занимается в студии журналистики при Дворце учащейся молодёжи.

Что тебе интересно, чем ты увлекаешься?

Люблю гулять по городу и исследовать неизвестные места, смотреть фильмы с друзьями, петь, читать.

Почему пришла идея написать про метро?

Потому что это неотъемлемая часть жизни каждого петербуржца, независимо от того, нравится ему метро или нет. Я люблю метро и часто пользуюсь им, поэтому тема сама нашла меня.

На каком авто ты мечтаешь прокатиться по ночному Петербургу?

Я бы хотела прокатиться ночью на машине без крыши. Никогда не ездила на таких авто, но очень хочу с самого детства.

Кто такой рабочий 21 века?

На мой взгляд, это целеустремленный, ответственный и амбициозный человек. Надо крутиться как белка в колесе, чтобы не упустить свой шанс.

Эссе о метро - первая проба пера Аллы. Редакторская правка минимальна. Сохранён стиль автора.

МОЯ КРАСНАЯ ВЕТКА

Я люблю метро. Пожалуй, это единственный вид общественного транспорта, который вызывает у меня только приятные эмоции.

Все начинается, когда ты прикладываешь к

турникету проездной. Идешь к эскалатору и, словно по конвейерной ленте, спускаешься в царство других людей - пассажиров.

Недолгая поездка вниз - это проход через портал, и ты успеваешь подготовиться к предстоящему путешествию: достать наушники или книгу, расстегнуть куртку, поправить волосы и почувствовать себя уютно. А иногда я люблю просто считать двигающихся в противоположном направлении людей, с которыми встретилась взглядом.

Некоторым для покоя нужна абсолютная тишина и полное отсутствие чего-либо живого в радиусе километра. Я же думаю, что метро ничуть не хуже исполняет роль уединенного места. Все куда-то торопятся, считая себя центром вселенной. Они думают лишь о себе, воображая, что внимание приковано к ним, а в целом получается абсолютно безразличная к окружающему миру толпа. Никто ни с кем не взаимодействует, каждый спокойно занимается своим делом.

На некоторых станциях есть скамеечки, где можно просидеть очень долго. Никто тебя не беспокоит, а все воодушевленные разговоры и выкрикивания, смех, шарканье и шум электричек сливаются в единый фон, который нисколько не мешает. Можно часами сидеть и читать или думать о чем-нибудь отвлеченном. Ты никого не трогаешь - тебя никто не трогает.

В метро своя атмосфера. Запахи газет, креозота, сырости, иногда перебиваемые едкими, малоприятными духами... Однако аромат метрополитена мне не менее приятен, чем глоток свежего воздуха после душного помещения. Теплый воздух и легкий ветер от приближающейся электрички - те мелочи, за которые можно любить метро.

Самое веселое время в метро - час пик. Сложно с первого раза зайти в вагон, потому что перед тобой женщину зажало дверьми, когда она пыталась втиснуться в пере-

полненный поезд. А чтобы выпустить людей, на станциях приходится выходить, иначе рискуешь быть растоптанным. Все постоянно лепечет о «личном пространстве», но сами же нарушают границы, изолируясь как только возможно, лишь бы отвоювать себе лишние три миллиметра пространства.

Это ужасное чувство, когда тебе пора выходить, а ты чудесным образом оказался в середине вагона, и надо как-то преодолеть все препятствия из ног, рук, спин, попутно извиняясь перед людьми, или ехать еще несколько станций. Но я люблю час пик. Люблю толкать людей, которые занимают больше места, чем положено, и, словно неподвижные скалы, специально мешают пройти, не проявляя ни капли понимания к спешащим пассажирам.

Переходя с одной ветки на другую, слушая в наушниках музыку, ощущаешь себя героем блокбастера или приключенческой истории. Противостояешь между идущими навстречу людьми, обгоняешь «улиток» или просто смотришь по сторонам - в этом есть удовольствие. Другие любят высматривать определенного человека и придумывать ему историю: откуда он едет, о чем думает, кто его встретит, что он сегодня ел на завтрак. Я такими глупостями не занимаюсь - занимаюсь другими. Выбираю любого понравившегося человека и просто наблюдаю за ним до тех пор, пока кто-то из нас не выйдет.

Знаете, метро можно любить буквально за все, что там есть и чего нет. Например, там нет голубей. Ненавижу голубей. Люблю метро.



Как не сбиться с азимута среди трех голосеменных

*Берегите эти земли, эти воды,
Даже малую былиночку любя.
Берегите всех зверей внутри природы,
Убивайте лишь зверей внутри себя!*

Е. Евтушенко

В апреле в АМПЛ-77 состоялся «Экологический турнир». Это внеклассное мероприятие было посвящено проблемам охраны природы во всём мире и приурочено к Международному дню Земли. В игре принимали участие 7 команд обучающихся второго курса лицея (по четыре человека в каждой): «Лесники», «Родник», «Пики точеные», «Маслята», «Экологи», «Морские котики», «Санитары леса».

Игра состояла из 7 раундов, содержащих общие вопросы по экологии, биологии, математике, физике, литературе, музыке (на обдумывание ответа давалось 2-4 минуты). Как и положено на турнирах, в нашей экологической игре тоже были рыцари, Черный и Зеленый, и они скрещивали шпаги.

Сторонники Зеленого рыцаря своими знаниями должны были помочь уберечь природу от экологической катастрофы. Надо отметить, что ребята достойно справились с заданиями. Предлагаю и нашим читателям поддержать Зеленого рыцаря и ответить на некоторые вопросы турнира.

- Для чего в сильную жару слон расправляет уши против ветра?

- Кому легче, а кому труднее передвигаться по заболоченной почве — лошади или корове? Почему?

- Почему крупные птицы во время дальних перелетов летят каким-либо строем (например, клином), а мелкие — неоформленной стаей?

- Каким образом пиявки присасываются к своей добыче?

- Как удаётся сове летать бесшумно?

- Почему при падении кошка чаще всего приземляется на лапы?

- Осушаем мы болото — гибнет лес. Почему?

- Почему поют птицы?

- Почему нельзя уничтожать комаров?

Надеюсь, что многие ответы вы знаете, а значит, с экологической культурой у вас всё в порядке.

А попробуйте решить такую задачку!

«На основании правила экологической пирамиды определите, сколько нужно планктона, чтобы в море вырос один дельфин массой 300 кг, если цепь питания имеет вид: планктон - нехищные рыбы - хищные рыбы - дельфин».

Наши ребята достойно справились с предлагаемыми в турнире заданиями. Жюри, под председательством методиста ЦЕН и МО Санкт-Петербургской Академии постдипломного педагогического образования Паниной Г.Н.,



было трудно определить победителей. Кстати, пока жюри оценивало ответы, ребятам было дано дополнительное задание: заменить предложенные выражения известными пословицами или поговорками. Возможно, среди наших читателей тоже найдутся желающие попробовать свои силы в этом увлекательном занятии.

1. «Престарелое непарнокопытное не приведет в негодность сельскохозяйственные угодья».

2. «Сколько это млекопитающее не снабжай питательными веществами, оно постоянно смотрит в растительное сообщество».

3. «На один из органов кровообращения не распро-

ратуры С.А.Харламова, член жюри: «Одно только название команд чего стоит! Вся программа мероприятия была продумана. Здесь не заскучаешь. Было приятно послушать чтение наизусть небольших отрывков из стихотворений, посвященных природе».

Хочу поблагодарить всех присутствующих за участие в игре и активную жизненную позицию. Особо отмечу экологическую грамотность, активность и энтузиазм Пустовита Алексея, Батюшкова Никиты и Столярова Ричарда.

В заключение ещё раз повторю: чтобы грамотно решать проблемы экологии не только дня сегод-



страняется влияние дисциплинарного устава».

4. «При желании продолжения обмена веществ в организме необходимо иметь навыки движения вокруг своей оси».

5. «Корневище этого крестоцветного содержит глюкозы не более, чем другой представитель того же семейства».

6. «Сбился с азимута среди трех голосеменных». В результате долгих споров на пьедестал почёта вззошли сразу две команды - «Санитары леса» (гр. 2151) и «Экологи» (гр. 2195). Призовое второе место досталось «Лесникам» (гр.2191), а почетное третье - «Маслятам» (гр. 2194).

Впечатлениями делится преподаватель лите-

ряного, но и завтрашнего, надо многое знать и уметь. Всё в наших руках!

Материал подготовила преподаватель биологии и географии АМПЛ-77 Ирина Сергеевна Николаева

Подпись к фотографиям: Конкурс плакатов, 1 место (в центре) - «Не дадим выжать соки из нашей планеты!», автор Дыбчинский Боря, (гр.2193).

«Начни с себя!» (справа), 2 место, автор Детюк Александр, (гр.2196).

«Судьба природы - в руках человека», 2 место (на фото слева), автор Белицкий Александр, (гр.2194).

КТО НА НОВЕНЬКОГО НА ТЕСТ-ДРАЙВ?



В этом номере, в рубрике тест-драйв, Денис Скворцов делится впечатлениями от поездки на Lexus RX450h

- Это сказка! Ездил на топовой комплектации «Премиум+». На ней установлена гибридная силовая установка в комплексе с бензиновым двигателем мощностью 299 л.с. Как нетрудно догадаться, комплектация роскошная. (В рекламной брошюре всё можно прочесть). Разгон по паспорту - 7.8 секунд.

Хочется отметить удобство салона. Хотя, казалось бы, это кроссовер средних размеров, но места как для передних, так и для задних пассажиров предостаточно. Особенно если учесть, что сзади, вместо привычных диванов «эконом-класса», установлены кресла для каждого отдельно сидящего пассажира, что помогает продольно регулировать сиденье (как кому нравится).

Салон обшит приятной на ощупь, мягкой кожей. Обод руля отделан кожей и лакированным деревом (кстати, не очень понравилось: такое ощущение, что руль скользкий, хотя во время движения контроль из-за этого не терялся).

Хочу обратить внимание на то, что в данном

автомобиле нет коробки передач - в движение автомобиль приводит электродвигатель, благодаря чему нет рывков переключения скорости, как на автомате. Отмечу, что динамика разгона очень плавная.

Мой маршрут пролегал по жилому району, трассе и по бездорожью. Так вот, хочу сказать, что подвеска очень мягкая и тихая, автомобиль проходит ямы без единого звука, только наблюдается небольшое покачивание кузова.

Упомяну, что Lexus RX450h оснащен системой помощи при парковке, которая выводит с камер на экран обстановку в «мертвых» зонах авто - сзади и с правого борта. Для управления мультимедией, навигацией и самой системой помощи инженеры сделали удобный джойстик рядом с правым подлокотником. Называется remote touch (контролер системы дистанционного управления), по форме напоминает компьютерную мышь, только адаптирован для управления в автомобиле.

Резюме: тест-драйв оставил массу приятных впечатлений и огромное желание приобрести данное авто.

С 1 июня 2013 года в России начал действовать запрет на курение в общественных местах. Курить россиянам теперь запрещено в заведениях культуры, здравоохранения, спорта, образования (в частности, в таких учебных заведениях, как школы и вузы, лицеи и колледжи), на всех видах транспорта и внутри вокзалов, портов и аэропортов, а также на лестничных клетках жилых домов.

Любая реклама табака теперь вне закона. Еще через год под запрет попадет появление с сигаретой в кафе и ресторанах (там еще пока можно курить, но только в изолированных помещени-



ях). С июня 2014 года незаконным станет даже появление сигаретных пачек на витринах (покупателю покажут лишь преysкурант на табак).

Вводя строгие запреты, Россия выполнила обязательства, взятые на себя согласно рамочной конвенции Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по борьбе против табака. Глава Роспотребнадзора Геннадий Онищенко после принятия закона поздравил всех с тем, что «Россия станет цивилизованным государством». По оценкам ВОЗ, в России курят 44 млн человек, потребляя в год 390 млрд сигарет. Ежегодный ущерб экономике РФ (снижение продуктивности на работе и лечение

заболеваний, связанных с курением) оценивается экспертами ВОЗ в 1,5 трлн рублей.

Курение подростков - это, в первую очередь, тяжелая травма для молодого организма. В юношеском возрасте организм еще растет, формируя иммунную систему. Именно тогда сигареты наносят максимальный вред: они ломают процесс формирования защитных сил организма, а это обязательно скажется на здоровье в будущем.

Никакие государственные меры по защите детей от курения не смогут их эффективно обезопасить, если ребята не увидят положительный и действенный пример отказа от курения в собственной семье.

(по материалам официальной российской прессы)

АВТОШКОЛА

Тел. для записи в группы обучения:
778-91-66, 969-82-10, 932-03-22

Водитель категории «А», «В», «С», «D»
Переподготовка с категории «В» на «ВС»,
с категории «В» на «ВЕ».



Профессиональная подготовка для взрослого населения:

Машинист автопогрузчика
Электросварщик

Лицей имеет хорошую учебно-материальную базу: гараж, учебный легковой и грузовой автотранспорт; кабинеты, мастерские, боксы для ремонта легковых автомобилей.

ГБОУ НПО Автомеханический профессиональный лицей №77
Санкт-Петербурга

Производит набор

на курсы подготовки водителей мототехники категории «А»
(мотоцикл, скутер)

Преимущества обучения в нашей мотошколе:

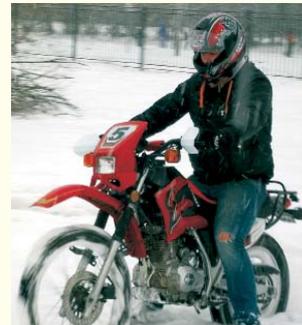
- современные учебные мотоциклы различных видов;
- учебная площадка на территории лицея;
- вождение параллельно с теорией;
- современные классы ПДД и устройства мототехники;
- интерактивный компьютерный класс;
- индивидуальный подход к обучению;
- опытные преподаватели и инструкторы.

тел. 778 -91-66, 8-921-340-55-79

Срок обучения 1-2 месяца.

**Тем, у кого уже есть права, поможем
восстановить навыки вождения.**

Автомеханический профессиональный лицей № 77
расположенный по адресу: ул. Малая Балканская,
д. 41 (красное кирпичное здание)



ГБОУ НПО Автомеханический профессиональный лицей №77 Санкт-Петербурга

Участник международных проектов подготовки кадров, неоднократный победитель городских конкурсов профессионального мастерства.

Лицей принимает граждан на дневную форму обучения по профессиям:

Сварщик

Сварщик на автоматических и полуавтоматических машинах.
Электросварщик.
Электросварщик ручной сварки
База образования: 9,10,11 классов
Срок обучения: от 1 года до 2 лет 5 мес.

Автомеханик

Водитель автотранспортных средств категории «В», «С».
Слесарь по ремонту автомобилей.
Оператор заправочных станций.
База образования: 9, 10, 11 классов
Срок обучения: от 1 года до 2 лет 5 мес.

Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования.

Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах.
База образования: 9, 10, 11 классов.
Срок обучения: от 1 года 10 месяцев до 3 лет 5 мес.

г. Санкт-Петербург, ул. Малая Балканская, д. 41 лит. А, метро «Купчино», авт. № 56,57,74,96,157,159., трол. №47
телефон 778-91-66 (приемная комиссия) 776-24-54, 778-90-68

Выходные данные: информационная газета «Лицей-77-Профи», номер 4(9), май-июнь 2013
Главный редактор: Блазук В.В., редактор: Федорова Н.В., корректура: Краснова Т. М.
Учредитель - ГБОУ НПО Автомеханический профессиональный лицей №77 Санкт-Петербурга, индекс 192283, тираж одна тысяча экземпляров, распространяется бесплатно.
Адрес редакции: г. Санкт-Петербург, ул. Малая Балканская, д.41, лит. А., телефон 778-90-68,
электронная почта: ampl-77@mail.ru, адрес сайта www.ampl77.ru
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых

коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, свидетельство ПИ №ТУ78-00735 от 30.11.2010 г., номер заказа издания Отпечатано в типографии: ООО «Издательский дом Сатори».
Адрес типографии 198097, г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, д.47 ЦИЦ ц.710
Номер подписан в печать: 13 июня 2013 г.
Перепечатка материалов приветствуется только со ссылкой на газету «Лицей-77-профи». Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.