



Кузница рабочих кадров



Безопасная дорога



Живая машина



Сергей Лифляндчик:
«Главное — все делать
вовремя»

1-2 стр

3 стр

4 стр

6 стр

АВТО

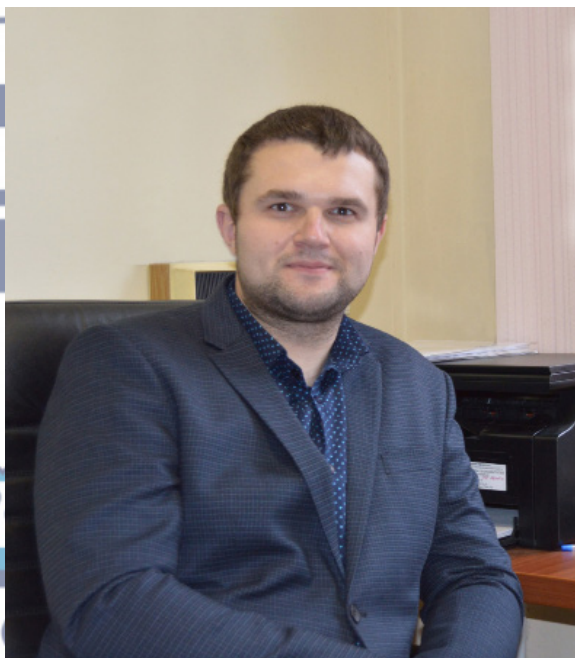


ОКТАБРЬ 2019

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомеханический колледж»

ПРОФИ

КУЗНИЦА РАБОЧИХ КАДРОВ



Дорогие друзья!

Осенняя пора примечательна тем, что на это время выпадают многие значимые для нас, обучающихся и работников Автомеханического колледжа, профессиональные праздники:

День учителя, День молодого рабочего, День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

От всей души поздравляю вас с этими праздниками и хочу пожелать достижения новых высот в освоении профессионального мастерства, креативных идей, блестящих замыслов, вдохновения и неугасающего энтузиазма!

Мы находимся на новом этапе развития колледжа. У нас большие планы, и реализовать их мы сможем только вместе, единой «командой», уважительно и доброжелательно взаимодействуя друг с другом.

Верю, что общими усилиями мы воплотим наши перспективные проекты в жизнь.

Родион Николаевич Лучковский

Директор Санкт-Петербургского
ГБПОУ «Автомеханический колледж»



Система профессионального образования является не только кузницей рабочих кадров, но и успешно решает общественно значимые задачи нравственного и патриотического воспитания молодежи. За этим стоит большой труд преподавателей и мастеров производственного обучения.

Высококвалифицированные кадры нужны в любой отрасли производства. Отсутствие таких специалистов становится проблемой для экономики государства. Решением этой задачи уже занялись и в органах федеральной власти. Спрос на специалистов технической направленности, которые могут работать со сложным оборудованием на высокотехнологичных производствах, растет с каждым днем, и престиж средних профессиональных учебных заведений

повышается.

Каждый год 2 октября в России отмечается официальный праздник - День профессионально-технического образования в России. И сегодня мы хотели бы рассказать о прекрасном человеке, который работает в нашем колледже вот уже более 30 лет, - **Александре Даниловиче Витюке.**

Общий трудовой стаж Александра Даниловича составляет 58 лет, а в 2020 году исполнится 50 лет, как он работает в системе профессионального образования.

Александр Данилович в 1964 году окончил с отличием профессиональное училище № 5 в Грозном по специальности «электрогазосварщик». После успешного окончания училища год проработал в Ереване. В 1966 году Александр Данилович

Продолжение статьи на стр. 2



поступил в Ленинградский индустриально-педагогический техникум на специальность «сварочное производство». После окончания техникума работал в Ленинградском городском комитете профтехобразования мастером производственного обучения по сварке. С 1987 года трудится в нашем учебном заведении (в период начала работы Витюка А.Д. учебное учреждение носило наименование профессионально-технического училища, затем лицея, сейчас - колледжа – прим. ред.), через два года стал старшим мастером производственного обучения.

Как отмечает сам Александр Данилович, многое изменилось с начала его профессиональной деятельности: новые технологии, новое оборудование, другие студенты. Но наставник молодого поколения считает, что самое главное в его деятельности - это самому все время развиваться, обучаться и своим примером показывать ребятам, как надо работать. Студенты видят, что мастер - профессионал своего дела, что в его действиях нет фальши.



Авторитет мастера производственного обучения складывается из его навыков и знаний, профессионализма, справедливости и умения отвечать за свои слова. Если мастер будет обладать всеми этими качествами, то студенты будут тянуться к учебе, познавать новое, будут с радостью приходить на практику.

Александр Данилович передает студентам все свои знания и умения. Они учатся работать с металлами, изучают сварочное оборудование, учатся регулировать сварочный ток, подбирать диаметр электродов и скорость сварки. И это только первые практические занятия. Как говорит наш герой, самое важное в процессе обучения – все делать постепенно, начиная с простого, идти к сложному, теория должна быть связана с практикой. Тогда можно стать хорошим специалистом.

По словам Александра Даниловича, сварка стоит на трех китах: ручная дуговая сварка, газовая сварка и резка. Если студент все это изучит и механически будет выполнять, то затем он на все виды сварки переквалифицируется и сможет пойти на производство.

С 2018 года Александр Данилович Витюк продолжает свою деятельность в колледже в качестве техника, но при этом всячески старается помогать подрастающему поколению. Мы знаем, что за такой большой период времени мастер смог научить своему ремеслу тысячи студентов, а самое главное – привил им любовь к своей профессии.



Константин Зайцев

БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

Тема защищенности населения от аварийных и опасных инцидентов на городских автомагистралях является, бесспорно, актуальной. Число ДТП в Санкт-Петербурге не уменьшается, гибнет множество людей. В связи с этим стали предприниматься меры по улучшению ситуации через пропаганду безопасности дорожного движения. На эту тему корреспондент газеты «Авто Профи» подготовила интервью с председателем местного отделения Всероссийского общества автомобилистов «Купчино» Александром Разуевым.

— Наша организация ведет работу по популяризации безопасности дорожного движения со всеми слоями населения. Но мы считаем, что самое важное - проводить беседы, лекции по пропаганде соблюдения правил ПДД среди молодежи. Больше 10 лет мы взаимодействуем с Автомеханическим колледжем и совместными усилиями проводим различного рода мероприятия, которые направлены на пропаганду безопасности дорожного движения, совершенствование водительского мастерства.

Мы оказываем поддержку как на словах, так и на деле. Я лично выступаю всегда на открытиях мероприятий, на соревнованиях. Стараюсь вдохновить ребят и наставить на правильный путь. Говорю: «Ребята, надо жить дружно! На дороге не хамить, уважать и себя, и других водителей и пешеходов».

Мы очень активно сотрудничаем с колледжем. С прошлого года выступаем соорганизаторами масштабного городского конкурса по автоманеврированию, который проходит два раза в год.

— Почему Вы заинтересованы в проведении и содействии организации конкурсов?

— Мы заинтересованы в том, чтобы участники конкурсов выходили уже адаптированными к требованиям актуального дорожного состояния. Мы заинтересованы в одном - чтобы был порядок на дороге, чтобы существующие правила выполнялись. Представители нашего общества стараются всячески помочь начинающим автомобилистам.

— А может ли студент прийти и сказать: «Я хочу вступить в ваше общество»?

— Пожалуйста, мы всегда рады новым участникам. Общество открыто для всех. Мы призываем молодежь вступать в наши ряды, ведь эта работа очень интересна и, самое главное, полезна. Наша деятельность определена уставом, мы обязаны пропагандировать безопасное управление транспортным средством. И мы берем в число наших слушателей не только студентов, но и школьников, распространяем среди них информационные буклеты о правилах дорожного движения.

— Что бы Вы хотели пожелать ребятам?

— В первую очередь, желаю всем здоровья



и, конечно же, удачи на дорогах, безопасного, безаварийного вождения. В данной ситуации всё в наших собственных руках. На авось на дороге не получится. Тут только лишь смотри вперед, по сторонам, если есть возможность, назад оглядываясь - и тогда к месту приедешь вовремя целым и невредимым. Всероссийское общество автомобилистов поздравляет ваш коллектив и студентов с Днём автомобилиста!

Наталья Копысова



ЖИВАЯ МАШИНА

Мы говорим: «Великий подвиг города-героя!», и каждый из нас вспоминает что-то своё. Для кого-то это бабушкины рассказы о войне долгими декабрьскими вечерами, когда ты был еще совсем-совсем маленьким и, словно колыбельная, звучал добрый, мягкий, напевный и родной голос! Кто-то вспомнит фотографии блокадного дневника 11-летней девочки Тани Савичевой, что показывала учительница на школьном уроке истории. А я вижу машину ГАЗ-АА. «Полуторка» - так её ласково называли люди, потому что она была грузоподъемностью 1500 кг. Небольшой такой, в общем – то, грузовичок, особенно по сегодняшним меркам: общая масса 1750 кг, 40-сильный, с «кривым стартером» и кузовом из деревянных досок.

С большими круглыми глазами – фарами на длинном капоте (сейчас уже таких нет!), что придает машине немного удивленное и очень трогательное выражение «лица». Машина – труженик! Машина – боец! Машина – настоящий герой! Именно она помогала оборонять и снабжать Ленинград, держать связь с блокадным городом в страшные военные годы. Выносливая, с неприхотливым мотором (он мог вытерпеть не только самые низкие сорта топлива, но даже керосин), способная переносить ремонт в полевых условиях и, плюс ко всему, достаточно легкая для передвижения по льду Ладожского озера.

Мы познакомились с ней несколько лет назад. В деревне Кобона, что в 24 километрах от автодороги «Кола» Р-21 (до 2018 года – М-18) - именно с этой точки и начиналась всем известная ледовая трасса военных лет, получившая название «Дорога жизни». Машина стояла на берегу, на постаменте, и смотрела вдаль на водную гладь Ладожского озера. Более чем полвека назад она уходила туда, в эту даль, по льду, под обстрелом, в мороз и ветер, раз за разом, день за днём, помогая людям, для которых на тот момент становилась единственным лучиком надежды, последней ниточкой, спасающей жизни.

Потом – ранение, дно... Более семи десятков лет под водой. Говорят, что война не закончена, пока не похоронен последний солдат. Этому четырехколёсному солдату повезло – нашлись неравнодушные люди, профессионалы своего дела, настоящие энтузиасты, которые буквально дали ей вторую жизнь! Поисковый отряд, водолазы, реставрационная мастерская – и вот она снова здесь. Что-то есть в ней особенное, знаете! Как будто рядом с тобой стоит не конструкция из железных узлов, агрегатов и механизмов, а живой человек. Очень хороший, особенный человек! Человек с большой буквы. Видно, правду говорят: у каждой машины есть своя душа!

«Полуторки» и сейчас рядом с нами. Вы можете встретиться с какой-то из них, что называется, «лицом к лицу». И даже, прикоснувшись рукой, ощутить прохладу ее железного капота и круглых «щёк» - крыльев.

Такая же машина «живёт» прямо в здании Автомеханического колледжа, на втором этаже. Я встречаюсь с ней взглядом каждый раз, когда иду из учебного корпуса в производственный и обратно. Мне нравится, что она здесь, нравится просто ощущать её присутствие рядом. В деревне Кобона, при музее, есть «Полуторка» живая в полном смысле этого слова – она заводится, ездит и может даже покатасть в своём кузове на праздничном параде 9 Мая. Одна из машин, там же, смотрит на Ладогу, встречая закаты и рассветы мирного неба над головой.

Эти машины были рядом с нашими прадедами более чем полвека назад. А сейчас они рядом с нами. Молчаливые, железные свидетели человеческой отваги, стойкости и подвигов в трудное время, они помнят всё. Машины, которые были незаменимыми помощниками и друзьями человека, сами стали настоящими народными Героями! Машины, которые сражались бок о бок с людьми, совершая подвиг За Веру! За Отчизну! За Любовь!

Они помнят всё. И готовы поделиться своей историей с каждым из нас, ныне живущих, с каждым, кто готов открыть своё сердце.



Екатерина Деева



«ЧЕСТЬ! СЛАВА! ПОБЕДА!» ВОЕННО-СПОРТИВНЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ СЛЁТ



Студенты 1 курса нашего колледжа под эгидой военно-патриотического клуба «Красная Звезда» 27 сентября приняли участие в ежегодном городском военно-спортивном молодежном слете «Честь! Слава! Победа!».

Во время слета учащиеся соревновались в прохождении полосы препятствий, разборке-сборке АК, стрельбе из пневматической винтовки, метании гранат, тактической подготовке и надевании (на скорость) средств индивидуальной защиты от химического оружия. Ознакомились с вооружением и техникой периода Великой Отечественной войны, покатались на БТР и изучили действия артиллерийского расчета.

По окончании соревнований были накормлены кашей из полевой кухни. Программу слета выполнили полностью.

За последние годы слет «Честь! Слава! Победа!» обрел статус главного военно-спортивного соревнования в Санкт-Петербурге, в котором принимают участие более 2 000 школьников и студентов.

Слет позволяет участникам приобрести уникальный опыт прохождения соревновательной программы по военно-прикладным видам спорта, освоить и закрепить навыки огневой и строевой подготовки, получить новые знания по истории оружия и военной техники Российской армии.



ТЕРРИТОРИЯ ДОБРА ПОСЕЩЕНИЕ МУЗЕЯ

Активисты штаба «Волонтеры Победы» Фрунзенского района и Молодёжный совет при администрации Фрунзенского района 5 и 6 октября приняли участие в выездном образовательном семинаре «Территория добра». Модули программы включали в себя подвижные игры на сплочение команды, мастер-класс от спикера по проектной деятельности, вечерний костёр, свечку и зажигательную зарядку утром. На семинаре создавалась атмосфера творческого поиска, прорабатывались возможности принятия нестандартных решений. На примере увлекательных игр ребята учились решать общую задачу, вырабатывать тактику и стратегию её решения, преодолевать барьеры в общении, узнавать друг друга ближе.

Выездные мероприятия собирают вокруг себя замечательных, добрых и интересных людей. Мы успели стать настоящей дружной семьёй и научились отдавать другим то хорошее, что есть в нас самих.

Благодарим администрацию Фрунзенского района Санкт-Петербурга, отдел молодёжной политики и взаимодействия с общественными организациями, Подростково-молодёжный досуговый центр «Фрунзенский».

НАШЕ БУДУЩЕЕ В НАШИХ РУКАХ



С 25 по 27 сентября состоялся XIV слет Санкт-Петербургского движения добровольцев «Наше будущее в наших руках». Мероприятие прошло на базе детского оздоровительного лагеря «Звездный» ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга».

Организатором мероприятия является Дворец учащейся молодежи Санкт-Петербурга при поддержке Комитета по образованию.

В слете приняли участие триста добровольцев из тридцати государственных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Комитета по образованию.



Студенты посетили Музей истории профессионального образования.

Музей открылся в 1980 году к 40-летию системы профессионально-технического образования. Он создавался на базе Дома техники под руководством Главного управления ПТО Ленинграда и Ленинградской области и при участии коллективов профессиональных учебных заведений.

В августе 2018 года музей был открыт на новом месте - в здании Дворца учащейся молодежи Санкт-Петербурга.

Экспозиция музея обращена к истокам и накопленному опыту развития профобразования в России, начиная с Петра I, в царствование которого открылись светские учебные заведения, первым из которых стала школа математических и навигацких наук. История профессионального образования в России связана с историей страны, и каждый зал музея - страница этой истории.

В обновленной экспозиции широко использованы современные технологии: интерактивные панели, планшеты, саунд-боксы, цифровые витрины. Мультимедийное оборудование даёт возможность «оживить» предметы, продемонстрировать содержание архивных документов, в интерактивной форме дать более подробную информацию об экспонатах.

«МУСОРА.НЕТ»!

Студенты группы 1911 посетили очень важную выставку, посвящённую экологии - «Мусора.Нет»! Участники экскурсии узнали, что необходимо сортировать мусор, чтобы не росли свалки, чтобы не загрязнять окружающую среду.



СЕРГЕЙ ЛИФЛЯНДЧИК: «ГЛАВНОЕ – ВСЕ ДЕЛАТЬ ВОВРЕМЯ»



Волонтер, отличник, победитель конкурсов, староста, организатор перевозок... Все это и многое другое можно сказать про нашего героя - Сергея Лифляндчика. Мы решили взять у него интервью о его жизни в колледже.

- Расскажи немного о себе.

- Я учусь на 4 курсе по специальности «организация перевозок и управление на транспорте». Также я являюсь старостой своей группы, в которой сейчас учатся 17 человек. Занимаюсь организацией перевозок, проходил практику у партнёров колледжа - на «Почте России».

- Почему ты решил поступать именно в этот колледж?

- Я узнал, что есть такая специальность, от друзей. Было интересно, как осуществляются перевозки, как действует этот механизм. Автомеханический колледж выбирал по отзывам студентов и выпускников. Для меня важна была организация практики на производстве. Например, на 3 курсе мы были на производстве, где работали менеджерами: поступал заказ, мы брали грузовик и заполняли его товаром, рассчитывали, как удобнее построить маршрут, чтобы было меньше затрат. То есть мы занимались непосредственно той деятельностью, которой нас учили.

Я думаю, что мое будущее будет связано с этой специальностью. Хочу получить высшее образование, постараюсь совмещать учебу с работой.

- Что входит в обязанности старосты?

- Во-первых, я связующее звено между преподавателями, администрацией колледжа и студентами. В мои задачи входит сообщение об изменениях в расписании, о «долгах» и домашнем задании, о возможностях, которые предоставляет колледж. Также помогаю в организации мероприятий. Недавно, например, мы ездили на завод Volvo.

- Ты идешь на красный диплом. Сложно ли было совмещать хорошую учебу и активное участие в жизни колледжа?

- Сложно, но я успеваю. Главное – все делать вовремя. И тогда на все будет время.

- Что бы ты сказал своим однокурсникам на выпуске?

- Я очень хочу, чтобы ребята, с которыми я учусь, нашли свое дело и место в жизни.

ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ ВЫПУСК- НИК» – У НАШЕГО СТУДЕНТА!



В Доме офицеров на Литейном проспекте 28 июня состоялась торжественная церемония чествования лучших выпускников учреждений среднего профессионального образования Санкт-Петербурга. Церемония была организована Домом молодежи Санкт-Петербурга при поддержке Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями.

Дипломы и памятные знаки «Лучшему выпускнику 2019» участникам вручили представители профильных комитетов Правительства Санкт-Петербурга. Награды получили 94 молодых специалиста, среди которых был и выпускник нашего колледжа Владислав Березкин.

Владислав заслуженно получил свою награду. Он являлся активным участником всех районных, городских мероприятий, неоднократно обладателем призовых мест, победителем профильных конкурсов, а колледж он окончил с красным дипломом!



БЛИЦ-ОПРОС

После летних каникул Автомеханический колледж вновь открыл свои двери для студентов. Старшекурсники возвращаются в родные стены, вспоминают пройденный материал, встречаются со своими преподавателями и старыми друзьями после недолгой разлуки.

Но как себя чувствуют первокурсники, которые только поступили в наше учебное заведение? Мы узнали у них, как прошли первые два месяца учебы и что им больше всего нравится в колледже.

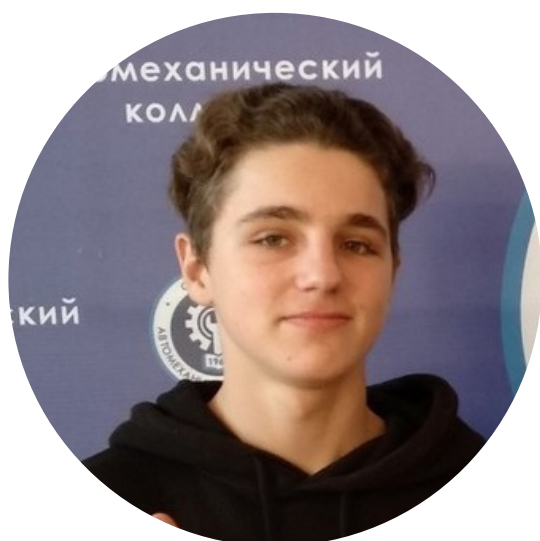


Гошкар Гулиев, группа 1921:

– Я учусь в Автомеханическом колледже всего второй месяц, но уже могу сказать, что мне все нравится. В колледже высокий уровень преподавания. Все преподаватели не строгие, но требовательные. На уроках мы не сидим без дела.

После уроков всегда можно пойти и позаниматься спортом, который тебе больше нравится: футболом, баскетболом, настольным теннисом. Или позаниматься в тренажерном зале.

Я бы хотел сказать, что я выбрал хорошее заведение. Я буду рад учиться в Автомеханическом колледже еще 4 года.



Артём Алексеев, группа 1911:

– Я хочу подчеркнуть отзывчивость, доброту и профессионализм преподавателей. Учебный материал дается очень просто и доступно. В колледже постоянно проходят экскурсии, слеты, концерты. Здесь вас встретят улыбкой, вкусно накормят.



Александр Сизько, группа 1911:

– В колледже мне очень нравится веселая обстановка, общительные и добрые люди. Работают разные кружки, проводятся различные мероприятия: музыкальные, спортивные, развлекательные. Каждый сможет найти себе занятие по душе. Хочется отметить также добрых и отзывчивых преподавателей.



Захар Нючев, группа 1911:

– Мне очень нравится в колледже: здесь отзывчивые преподаватели, дружеская обстановка, вкусная выпечка. Много всяких мероприятий: спортивные, информационные и развлекательные. В общем, только положительные отзывы.



Даниил Дедков, группа 1911:

– Честно говоря, учеба в колледже превысила все мои ожидания. Она доставляет лишь положительные эмоции. Единственное, что меня разочаровало, – это урезанные на один месяц летние каникулы. Но я думаю, что это не станет для меня серьезной проблемой. Мне студенческая жизнь кажется куда интереснее, чем школьная, потому что преподаватели объясняют материал серьезнее, чем в школе. Что касается преподавателей, то от большинства из них осталось исключительно хорошее впечатление.



Ольга Задорина, 1991 группа:

– Сегодня на Малой Балканской прекрасная солнечная погода. Сонные студенты разбрелись по коридорам в ожидании звонка. Преподаватели готовятся к проведению уроков, повара готовят обед. Типичное утро в Автомеханическом колледже.

Проучившись здесь всего два месяца, я с уверенностью могу сказать, что не промахнулась с выбором учебного заведения.

Понимающие и справедливые преподаватели, строгие, в тоже время с хорошим чувством юмора мастера, дружелюбные одноклассники и вкусный обед – все это создает отличное настроение.

АВТОШКОЛА КУРСЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомеханический колледж» проводит набор на курсы подготовки водителей категорий «А», «А1», «В», «В-Е» и переподготовки с «В» на категорию «С».

Наши опытные мастера научат вас чувствовать автомобиль и управлять им в любых дорожных ситуациях.

Преподаватели по теории умеют создать на занятиях непринужденную, дружескую атмосферу, что позволяет легко воспринимать материал каждого занятия.

Мотоциклы Категории «А1», «А»: Sachs Madass, Lifan, Patron.

Легковые автомобили Категория «В»: ЛАДА-ПРИОРА, УАЗ-ПАТРИОТ, Renault Sandero Stepway, VolksWagen Golf.

Грузовые автомобили Категория «С»: Isuzu, ГАЗ - 3307.



Преимущества обучения в нашей автошколе:

- преподаватели и инструкторы по вождению с большим опытом работы, неоднократные призёры городских конкурсов профессионального мастерства;
- собственная учебная площадка на территории колледжа;
- оборудованные классы ПДД;
- поэтапная оплата обучения;
- имеющим водительские права поможем восстановить утраченные навыки вождения, адаптирование в реальных условиях дорожного движения на автомобилях с механической и автоматической коробкой передач.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИК ПО ЛИФТАМ



Это специалист, который при работе на лифте несет ответственность не только за свою собственную жизнь, но и за жизни пассажиров, пользующихся лифтом.

Пройдя курсы на базе нашего колледжа вы сможете производить работы по монтажу и испытанию лифтов:

- осуществлять прокладку электропроводки;
- проводить диагностику неисправностей лифтового оборудования;
- выполнять слесарные и слесарно-сборочные работы с применением необходимого оборудования, инструментов и приспособлений;
- устранять неисправности лифтового оборудования;
- эксплуатационно-техническое обслуживание диспетчерского оборудования и телеавтоматики;
- производить ремонт и регулирование коммутационной аппаратуры;
- осуществлять монтаж диспетчерского оборудования и телеавтоматики.

СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ

Для того чтобы стать профессиональным автомехаником, нужно обладать достаточными знаниями по устройству автомобилей, правилам пользования и назначения слесарного и контрольно-измерительного инструментария, приемам по разборке различных узлов автомобиля и прочих тем, непосредственно связанных с профессией. Узнать все это вы можете, записавшись на курсы в нашем колледже, которые проводятся опытнейшими преподавателями, готовыми ответить на все ваши вопросы и дать вам полную базу необходимых знаний, которые, безусловно, пригодятся при выполнении слесарных работ в автомобилях.



ВОДИТЕЛЬ АВТОПОГРУЗЧИКА

Автопогрузчики и электропогрузчики относятся к самоходным машинам, поэтому водитель погрузчика должен получить допуск к управлению самоходной машиной соответствующей категории.

По окончании курса обучения слушатель может управлять авто- и электропогрузчиками, включая электроштабелеры, и специальными механизмами для захвата грузов, применяемыми при погрузке, выгрузке, а также перемещении и укладке грузов при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.



КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА

Курсы разговорного английского – отличная возможность как для начинающих, так и для совершенствующих язык. Вы сможете начать обучение с нуля или с другого уровня и быстро достичь ожидаемых результатов.

Программа построена таким образом, что студенты с первых уроков погружаются в языковую среду. Преподаватели используют учебники ведущих британских издательств, множество дополнительных материалов, предлагают на рассмотрение только актуальные темы. Это необходимо для быстрого преодоления языкового барьера и перехода к свободному общению.



ЭЛЕКТРОГА- ЗОСВАРЩИК



Строительные компании и производственные предприятия постоянно испытывают дефицит надежных рабочих рук, предлагая при этом достойную заработную плату и хороший социальный пакет.

Курсы сварщиков в нашем колледже – прекрасная возможность получить хорошую профессию, необходимую в любое время.

Обучение по специальности «электрогазосварщик» в нашем колледже – это:

- понятная и логичная учебная программа;
- удобное время обучения;
- увлекательные практические занятия, позволяющие не только закрепить теоретические знания, но и непосредственно познакомиться со сложной, но нужной и интересной профессией.