

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Автомеханический колледж»

СОГЛАСОВАНО

Руководитель отдела организации перевозок
собственным транспортом УФПС
Санкт-Петербурга и Ленинградской области
АО «Почта России»


_____ М.В. Куприн

« 30 » 11 _____ 2023 года

УТВЕРЖДАЮ

Директор СПб ГБПОУ
«Автомеханический колледж»


_____ Р.Н. Лучковский

« 20 » 11 _____ 2023 года



ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
В 2023/2024 УЧЕБНОМ ГОДУ

Специальность: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)»

Срок обучения: 3 года 10 месяцев

Планируемый уровень квалификации:

Техник

Рассмотрено на заседании
Педагогического совета СПб ГБПОУ
«Автомеханический колледж»

« 20 » ноября _____ 2023 г.

Протокол № 3

Санкт-Петербург

Пояснительная записка

1. Общие сведения

1.1. Программа государственной итоговой аттестации (далее — ГИА) регламентирует порядок организации и проведения защиты выпускной квалификационной работы в виде защиты дипломного проекта выпускников 2024 года по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2. Программа среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в Санкт-Петербургском государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Автомеханический колледж» (далее — Колледж) реализуется в соответствии с приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376 (ред. от 13.07.2021) Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499) (далее — ФГОС СПО) и приказом № 796 от 01.09.2022 года «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (зарегистрировано с минюсте России 11.10.2022 года № 70461).

1.3. Срок реализации программы — **3 года 10 месяцев на базе основного общего образования**. Освоение программы завершается государственной итоговой аттестацией, по результатам которой присваивается квалификация «Техник» и квалификация по рабочей профессии: ОКПР 11442 «Водитель автомобиля» категории «В».

1.4. Программа государственной итоговой аттестации выпускников по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** разработана на основе нормативно-правовых и методических документов:

Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказа Министерства просвещения РФ «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» от 24.08.2022г. № 762;

приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденный приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376 (ред. от 13.07.2021) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499);

приказа Минпросвещения России от 01.09.2022 № 796 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 11.10.2022 № 70461).

распоряжения Министерства просвещения Российской Федерации от 1 апреля 2019 года № Р-42 «Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена»;

Положением о проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Автомеханический колледж».

1.5. Цель ГИА — определение соответствия результатов освоения обучающимися Колледжа основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), разработанной и

реализуемой в Колледже, соответствующим требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.6. Колледж самостоятельно планирует результаты обучения по отдельным дисциплинам, модулям и практикам, которые должны быть соотнесены с требуемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников). Совокупность запланированных результатов обучения должна обеспечивать выпускнику освоение всех общих и профессиональных компетенций (ОК и ПК), установленных ФГОС СПО.

1.7. Результатом освоения выпускниками Колледжа программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) являются приобретенные ими за время обучения профессиональные компетенции (далее — ПК), которые позволяют выполнять основные виды деятельности:

Организовывать перевозочный процесс (по видам транспорта):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Организовывать сервисное обслуживание на транспорте (по видам транспорта):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Организовывать транспортно-логистическую деятельность (по видам транспорта):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Выполнять работу по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:

1. Управлять автомобилями категории «В».
2. Выполнять работы по перевозке пассажиров.
3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
5. Работать с документацией установленной формы.
6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

1.8. По окончании освоения основной образовательной программы обучения проводится Государственная итоговая аттестация. Форма итоговой аттестации – защита выпускной квалификационной работы в виде защиты дипломного проекта.

Программа ГИА выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за 6 месяцев до начала аттестации.

2. Проведение государственной итоговой аттестации

2.1. Условия проведения государственной итоговой аттестации

2.1.1. Программа государственной итоговой аттестации является завершающей частью программы подготовки специалистов среднего звена и может проводиться как в очном, так и в дистанционном формате.

2.1.2. Цель проведения государственной итоговой аттестации: определение соответствия уровня подготовки выпускников требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», готовности и способности решать профессиональные задачи и принятия решения о возможности присвоения соответствующей квалификации с выдачей документа об образовании.

2.1.3. К итоговым аттестационным испытаниям допускаются студенты, успешно завершившие в полном объеме освоение основной профессиональной образовательной программы.

2.1.4. Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение выпускниками общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

2.2. Форма государственной итоговой аттестации

2.2.1. Формой государственной итоговой аттестации по образовательным программам подготовки специалистов среднего звена, в колледже является защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

2.2.2. Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

2.2.3. Выпускная квалификационная работа выполняется в виде дипломного проекта (работы).

2.2.4. Темы выпускных квалификационных работ определяются колледжем. Обучающемуся предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу подготовки специалистов среднего звена.

2.2.5. Для подготовки выпускной квалификационной работы обучающемуся назначается руководитель (преподаватель - консультант).

2.2.6. Закрепление за обучающимися тем выпускных квалификационных работ, назначение руководителей (преподавателей - консультантов) осуществляется приказом директора колледжа и выдается задание на выполнение дипломного проекта (Приложение №1).

2.3. Объем времени и сроки проведения государственной (итоговой) аттестации

2.3.1. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы.

2.3.2. В соответствии с учебным планом по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) объем времени и сроки проведения государственной (итоговой) аттестации составляет 6 недель (с 20.05.2024 г. по 30.06.2024 г.), из них 4 недели – на выполнение дипломного проекта, 2 недели – на защиту дипломного проекта.

3. Выбор темы выпускной квалификационной работы

3.1 Темы выпускных квалификационных работ разрабатываются преподавателями профессионального цикла, совместно со специалистами профильных предприятий или организаций, и рассматриваются на цикловой методической комиссии профессионального цикла.

3.2. Количество предложенных тем не должно быть меньше числа обучающихся выпускаемых учебных групп.

3.3. Обучающимся предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу подготовки специалистов среднего звена.

3.4. Тематика выпускных квалификационных работ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

№ п/п	Тематика выпускных квалификационных работ
1.	Анализ и выбор эффективного транспортного маршрута для перевозки
2.	Анализ и совершенствование работы автотранспортного предприятия
3.	Анализ пассажиропотока и организация автобусного маршрута
4.	Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в городском сообщении
5.	Внедрение автоматизированной системы управления на предприятии автотранспорта
6.	Внедрение автоматической системы управления для повышения контроля движения
7.	Внедрение логистического подхода к организации доставки грузов
8.	Механизация погрузо-разгрузочных работ
9.	Определение оптимального маршрута перевозки
10.	Оптимизация диспетчерского управления грузовыми перевозками
11.	Оптимизация маршрута и снижение затрат при перевозке грузов
12.	Оптимизация маршрутов наземного транспорта с целью увеличения пассажиропотоков
13.	Оптимизация погрузо-разгрузочных работ при перевозке
14.	Оптимизация работы склада для сокращения времени погрузки-разгрузки
15.	Оптимизация работы склада при приемке и отгрузке грузов
16.	Оптимизация работы погрузо-разгрузочных механизмов
17.	Организация автобусного маршрута для подвоза пассажиров к станции метрополитена
18.	Организация корпоративной перевозки
19.	Организация новых автобусных маршрутов в городском сообщении
20.	Организация перевозок грузов в международных перевозках
21.	Организация перевозок массовых навалочных грузов
22.	Организация перевозок крупногабаритных грузов
23.	Организация транспортировки груза на основе использования логистических технологий
24.	Организация транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия
25.	Организация перевозки грузов, специализированным подвижным составом
26.	Организация экскурсионного маршрута

27.	Разработка маршрута для оказания туристических услуг
28.	Организация перевозки леса автотранспортными предприятиями
29.	Повышение качества обслуживания клиентов при перевозке грузов
30.	Повышение качества обслуживания населения общественным городским транспортом
31.	Повышение качества перевозок пассажиров в результате организации укороченных маршрутов
32.	Повышение экологической безопасности при организации грузовых перевозок
33.	Повышение экологической безопасности при организации пассажирских перевозок
34.	Повышение эффективности взаимодействия автотранспортных средств и погрузо-разгрузочных механизмов и машин
35.	Повышение эффективности использования автобусов на маршруте в часы «пик»
36.	Повышение эффективности отдела диспетчерского управления посредством автоматизации работы
37.	Повышение эффективности пассажирских перевозок
38.	Повышение эффективности пассажирских перевозок за счет замены подвижного состава
39.	Повышение эффективности грузовых перевозок за счет замены подвижного состава
40.	Повышение эффективности перевозки пассажиров на внутриобластных маршрутах
41.	Проект организации перевозок на международном маршруте
42.	Разработка системы автоматического управления на общественном транспорте г. Санкт-Петербурга
43.	Снижение себестоимости перевозки за счет замены подвижного состава
44.	Снижение себестоимости перевозки за счет изменения маршрута перевозки
45.	Совершенствование мультимодальной перевозки
46.	Совершенствование организации завоза молочных продуктов на молочные комбинаты города
47.	Совершенствование организации завоза нефтепродуктов по часовым графикам на автозаправочные станции
48.	Совершенствование организации перевозки муки по объектам города
49.	Совершенствование организации перевозки канцелярских товаров
50.	Совершенствование организации перевозки навалочных грузов
51.	Совершенствование организации перевозки хлебобулочных изделий
52.	Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров на отдельных городских маршрутах
53.	Совершенствование организации перевозок специального оборудования
54.	Совершенствование организации перевозок строительных грузов
55.	Совершенствование организации работ на маршруте с выделением автобусов из двух автотранспортных предприятий.
56.	Совершенствование организации работы автобусов в праздничные и выходные дни
57.	Совершенствование организации работы автовокзалов и автостанций.
58.	Совершенствование перевозки скоропортящихся продуктов
59.	Совершенствование работы таксомоторных перевозок в г. Санкт-Петербурге
60.	Совершенствование транспортного обслуживания пассажиров на городском транспортном маршруте
61.	Совершенствование транспортного обслуживания пассажиров на

	междугороднем транспортном маршруте
62.	Совершенствование транспортного обслуживания пассажиров на межрегиональном транспортном маршруте
63.	Совершенствование транспортного обслуживания пассажиров на пригородном транспортном маршруте
64.	Совершенствование транспортно-экспедиционного обслуживания строительных организаций
65.	Организация работы общественного транспорта в г. Астрахань
66.	Повышение безопасности при перевозке автомобилей
67.	Организация перевозки строительных грузов
68.	Расчет экономической эффективности от внедрения рациональных маршрутов при перевозке грузов
69.	Повышение эффективности перевозки грузов
70.	Оптимизация перевозки грузов в международном сообщении
71.	Организация перевозок цветов
72.	Организация вывоза мирного населения из зоны проведения боевых действий

4. Руководство подготовкой и защитой выпускной квалификационной работы

4.1. Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы (далее – руководитель) являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выпускной квалификационной работы;
- оказание методической помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы;
- подготовка рецензии на выпускную квалификационную работу.

4.2. Руководитель в течение 1 недели после утверждения тематики выдает индивидуальные задания на выполнение выпускной квалификационной работы обучающимся.

4.3. Задания на выпускную квалификационную работу сопровождаются консультациями, в ходе которых разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей работы.

4.4. Руководитель контролирует выполнение студентом нормативных требований по структуре, содержанию, оформлению выпускной квалификационной работы.

5. Выполнение выпускной квалификационной работы

Цель: выявление готовности выпускника к целостной профессиональной деятельности, способности самостоятельно применять полученные теоретические знания для решения производственных задач, умений пользоваться учебниками, учебными пособиями, современным справочным материалом, специальной технической литературой, каталогами, стандартами, нормативными документами, а также знания современной техники и технологии.

5.1. Тематика выпускных квалификационных работ разрабатывается преподавателями профессионального цикла, рассматривается методической комиссией и утверждается заместителем директора по УПР.

5.2. Закрепление тем выпускных квалификационных работ за обучающимися с указанием руководителя и сроков выполнения оформляется приказом директора колледжа.

5.3. Руководителем выпускной квалификационной работы быть только работник колледжа.

5.4. Структура выпускной квалификационной работы:

В пояснительной записке дается теоретическое и расчетное обоснование принятых в проекте решений. Объем пояснительной записки должен составлять не менее 50 страниц формата А4 печатного текста шрифтом Times New Roman с междустрочным расстоянием 1,5 интервала. Структура и содержание разделов пояснительной записки определяются в зависимости от

темы выпускной квалификационной работы и могут изменяться руководителем ВКР по согласованию с дипломником.

Пояснительная записка включает в себя:

-введение;

-исследовательский раздел;

-технологический раздел;

-организационный раздел;

-экономический раздел;

-выводы и заключения, рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;

-список литературы;

-приложения;

-список использованных источников информации.

При защите ВКР перед ГЭК чертежи (при наличии) демонстрируются на форматах А1 с электронного носителя с использованием мультимедийного проектора.

В иллюстрационном материале принятое решение может быть представлено в виде чертежей, схем, таблиц, графиков, диаграмм, презентации и т.п.

В состав выпускной квалификационной работы могут входить изделия, изготовленные студентом в соответствии с заданием.

5.5. Задание на выпускную квалификационную работу утверждается заместителем директора по УПР и выдается обучающемуся не позже чем за 5 месяцев до начала государственной итоговой аттестации на специальном бланке.

5.6. В период подготовки выпускной квалификационной работы в профильном кабинете оформляется стенд «В помощь выпускнику».

5.7. Подписанная обучающимся выпускная квалификационная работа передается руководителю работы для подготовки письменного отзыва в срок, определенный приказом директора колледжа.

5.8. Руководители выпускных квалификационных работ в течение 15 дней до начала государственной итоговой аттестации проверяют выполненные обучающимися выпускные квалификационные работы и представляют письменные отзывы, которые должны включать:

- заключение о соответствии выпускной квалификационной работы выданному заданию;
- оценку степени разработки основных разделов работы, оригинальность решений;
- оценку качества выполнения основных разделов работы;
- указание положительных сторон;

- указания на недостатки в пояснительной записке, ее оформлении, если таковые имеются;

- оценку степени самостоятельности выполнения работы обучающимся.

5.9. Полностью готовая выпускная квалификационная работа вместе с отзывом сдается обучающимися заместителю директора по УПР для окончательного контроля и подписи. Если работа подписана, то она включается в приказ о допуске к защите. Отзывы в работу не подшиваются. Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения отзыва не допускаются.

5.10. Выпускники, не сдавшие экзамены по отдельным учебным дисциплинам, междисциплинарным курсам и профессиональным модулям, не допускаются к государственной итоговой аттестации.

6. Защита выпускной квалификационной работы

6.1. Защита выпускной квалификационной работы является завершающей, обязательной и ответственной частью государственной итоговой аттестации выпускников

6.2. Защита выпускной квалификационной работы проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава, а также может проводиться с использованием дистанционных образовательных технологий в

соответствии с «Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации по программам среднего профессионального образования с применением дистанционных образовательных технологий, электронного обучения в условиях предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

6.3. Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (не более 10-15 минут), озвучивание аттестационного листа и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента и может проходить с использованием дистанционных образовательных технологий. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной квалификационной работы, а также рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК.

6.4. Перечень необходимых документов для проведения защиты ВКР:

- приказ о проведении государственной итоговой аттестации;
- приказ о создании государственной экзаменационной комиссии для проведения государственной итоговой аттестации выпускников;
- приказ о допуске обучающихся учебной группы к государственной итоговой аттестации;
- приказ о закреплении тем выпускных квалификационных работ за обучающимися;
- график проведения защиты выпускных квалификационных работ;
- журналы теоретического и производственного обучения за весь период обучения;
- сводная ведомость успеваемости обучающихся выпускной группы;
- документы подтверждающие освоение обучающимися общих и профессиональных компетенций по каждому из основных видов профессиональной деятельности;
- производственные характеристики, дневники учета выполнения учебно-производственных работ;
- протокол государственной итоговой аттестации.

6.5. Допущенная к защите выпускная квалификационная работа лично представляется выпускником государственной экзаменационной комиссии в день защиты или в случае дистанционного формата обучения, за день до защиты. Обучающемуся в процессе защиты разрешается пользоваться пояснительной запиской. В выступлении он может использовать демонстрационные материалы, презентации, уделить внимание отмеченным в отзыве замечаниям и ответить на них.

6.6. В процессе защиты члены комиссии задают вопросы, связанные с тематикой защищаемой работы. После окончания защиты экзаменационная комиссия обсуждает результаты и объявляет итоги защиты выпускных квалификационных работ с указанием оценки, полученной на защите каждым выпускником и присвоенной квалификации.

6.7. При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются:

- соблюдение правил оформления выпускной квалификационной работы;
- логичность изложения материала;
- творческий подход к решению поставленных вопросов;
- широта охвата специальной литературы;
- оценка руководителя и рецензента;
- грамотность, ясность и доступность изложения студентом своих мыслей при докладе;
- ответы выпускника на вопросы комиссии.

6.8. Результаты выполнения выпускных квалификационных работ оцениваются по следующим критериям:

- оценка «5» (отлично) ставится в случае, когда содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается четкая целевая направленность, необходимая глубина исследования. Выпускник логически последовательно излагает материал, базируясь на прочных теоретических знаниях по избранной теме. Стиль изложения корректен, работа оформлена грамотно, на основании стандарта. Допустимы незначительные неточности, опiski, которые не являются следствием незнания или непонимания излагаемого материала.

Выпускная практическая квалификационная работа выполнена в соответствии с заданием на «отлично»;

- оценка «4» (хорошо) - содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается целевая направленность. При выполнении работы аттестуемый соблюдает логическую последовательность изложения материала, но обоснования для полного раскрытия темы недостаточны. Допущены некоторые ошибки или два-три недочета в оформлении работы, выкладках, эскизах, чертежах. Выпускная практическая квалификационная работа выполнена в соответствии с заданием на «хорошо» или «отлично»;

- оценка «3» (удовлетворительно) - допущены ошибки или недочеты, но при этом аттестуемый обладает достаточными обязательными знаниями по излагаемой работе. . Выпускная практическая квалификационная работа выполнена в соответствии с заданием;

- оценка «2» (неудовлетворительно) - допущены существенные ошибки, аттестуемый не обладает обязательными знаниями по излагаемой теме в полной мере или значительная часть работы выполнена не самостоятельно.

6.9. Заседания государственной экзаменационной комиссии протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка выпускной квалификационной работы, присуждение квалификации и особые мнения членов комиссии. Протоколы заседаний государственной комиссии подписываются председателем, заместителем председателя и членами комиссии.

6.10. Студенты, выполнившие дипломный проект, но получившие при защите оценку «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту. В этом случае государственная аттестационная комиссия может признать целесообразным повторную защиту студентом той же работы, либо вынести решение о закреплении за ним нового задания на работу и определить срок повторной защиты.

6.11. Студенту, получившему оценку «неудовлетворительно» при защите дипломного проекта, выдается справка установленного образца. Справка обменивается на диплом в соответствии с решением государственной экзаменационной комиссии, после успешной защиты студентом выпускной квалификационной работы.

7. Организация работы государственной экзаменационной комиссии

7.1. Формирование состава государственной экзаменационной комиссии

7.1.1. Государственная итоговая аттестация выпускников, согласно «Положения о порядке проведения государственной итоговой аттестации СПб ГБПОУ «Автомеханический колледж», проводится государственной экзаменационной комиссией.

7.1.2. Формирование состава экзаменационной комиссии осуществляется в соответствии с «Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации СПб ГБПОУ «Автомеханический колледж»,

7.1.3. Состав государственной экзаменационной комиссии утверждается приказом директора колледжа.

7.1.4. Председатель государственной экзаменационной комиссии организует и контролирует деятельность экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

7.1.5. Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается на календарный год распоряжением Комитета по образованию Санкт-Петербурга по представлению СПб ГБПОУ «Автомеханический колледж».

7.2. Основные функции государственной экзаменационной комиссии

7.2.1. Основными функциями государственной экзаменационной комиссии в соответствии с «Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации СПб ГБПОУ «Автомеханический колледж» являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускников и его соответствие требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования;

- принятие решения о присвоении уровня квалификации по результатам итоговой аттестации и выдаче выпускнику соответствующего документа об образовании;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки обучающихся.

8. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

8.1. По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами, в том числе с использованием дистанционного формата, в соответствии с положением о Порядке проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в Санкт-Петербургском государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Автомеханический колледж».

9. Подготовка отчета государственной экзаменационной комиссии после окончания государственной итоговой аттестации

9.1. После окончания государственной итоговой аттестации государственной экзаменационной комиссией готовится отчет, в котором дается анализ результатов итоговой аттестации выпускников, характеристика общего уровня и качества профессиональной подготовки выпускников, количество дипломов с отличием, указывается степень сформированности и развития общих и профессиональных компетенций, личностных и профессионально важных качеств выпускников и выполнения потребностей рынка труда, требований работодателей. Указываются имевшие место недостатки в подготовке выпускников, предложения о внесении изменений в программы подготовки специалистов среднего звена по совершенствованию качества подготовки выпускников.

9.2. Отчет о работе государственной экзаменационной комиссии обсуждается на педагогическом совете.

9.3. Результаты государственной итоговой аттестации отражаются в отчете о результатах самообследования.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УПР
_____ С.В. Жуков
« ____ » _____ 2023 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку дипломного проекта студенту группы 4011

Иванову Ивану Ивановичу

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Тема проекта «Совершенствование организации перевозок грузов подвижным составом ООО «Олимп»

СОДЕРЖАНИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ

Введение

1 Исследовательский раздел

2 Технологический раздел

3 Организационный раздел

4 Организационные работы по выполнению безопасности дорожного движения

5 Экономический раздел

Выводы по предлагаемым решениям проекта

Литература

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ ДИПЛОМНИКА

№ раздела	Наименование раздела	Срок исполнения	Подпись руководителя
	Отчет о преддипломной практике	17.05.2024	
	Введение	22.05.2024	
1	Исследовательский раздел	24.05.2024	
2	Технологический раздел	28.05.2024	
3	Организационный раздел	30.05.2024	
4	Организационные работы по выполнению безопасности дорожного движения	04.06.2024	
5	Экономический раздел	05.06.2024	

Предварительная защита с 10.06.2024г. по 15.06.2024г.

Защита по графику с 17.06.2024г. по 30.06.2024г.

Дипломник _____ / _____ /

Руководитель проекта _____ / _____ /

**ОТЗЫВ
НА ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ**

Студента _____

(фамилия, имя, отчество)

Группа № _____

Специальность _____

Тема задания _____

№ п/п	Характеристика письменной экзаменационной работы	Качество выполнения (подчеркнуть)
1.	Соответствие содержания дипломного проекта заданию	Соответствует полностью Соответствует частично Не соответствует
2.	Качество выполнения разделов дипломного проекта	Отлично Хорошо Удовлетворительно Не удовлетворительно
2.1.	Степень раскрытия дипломного проекта	Соответствует полностью Соответствует частично Не соответствует
2.2.	Соответствие заданию по объему и степени разработки основных разделов дипломного проекта	Соответствует полностью Соответствует частично Не соответствует
2.3.	Соответствие оформления дипломного проекта требованиям	Соответствует полностью Соответствует частично Не соответствует
3.	Основные результаты:	
4.	Оценка	

Руководитель

« _____ » _____ 20 ____ г.