

Газета Лицей 77

ПРОФРО

№ 1(6) 2013

www.ampl77.ru

**ВСЕГДА
ПО ГЛАВНОЙ
НА ПУТИ К УСПЕХУ!**

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАЧАЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ № 77 САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Недавно в популярной газете «Метро» мы прочли интересную информацию, которая очень кстати придется для ознакомления нашим обучающимся. Публикуем с удовольствием.

«Где через пять лет можно будет заработать не только головой, газете «Метро» рассказал директор направления «Молодые профессионалы» Агентства стратегических инициатив Дмитрий Песков.

Какие рабочие специальности будут самыми востребованными в России в ближайшие 5 - 10 лет?

Операторы станков, роботов, мехатроника - все, что связано с начинкой автомобилей. Будут востребованы и традиционные специальности, например, сварщики. Тут мы ждем очень большого роста. Кстати, в мире «программист» и «веб-дизайнер» считаются рабочими специальностями. Чемпионат мира по программированию выиграл молодой человек в возрасте 20 лет.

На какие зарплаты могут рассчитывать те, кто сегодня пойдет учиться на рабочие специальности?

Уже сейчас квалифицированный сварщик получает 100, 150, 200 тысяч рублей в месяц.

Это где такие зарплаты у сварщиков?

В основном, на предприятиях военно-промышленного комплекса - это, конечно, высшая планка.

Но там точно всем сварщикам места не хватит...

Возможно, вы не в курсе, но госкомпании приняли программы индустриализации, строятся железные дороги, и будет расти спрос на квалифицированные кадры. Если мы возьмем за стандарт среднюю зарплату менеджера примерно в 50 тысяч в месяц, то через несколько лет квалифицированный рабочий будет получать в два-три раза больше. Мы ожидаем большого роста по этому направлению.

Квалифицированным рабочим понадобится высшее образование?

Если рынок требует быстрого получения компетенции, то незачем «мариновать» человека по шесть лет. Иногда достаточно и трех.»

Михаил Нешецев, Газета «Метро», 21 ноября 2012 года



В конце января на встречу с обучающимися АМПЛ-77 были приглашены люди, которые вынесли все тяготы блокады Ленинграда. Каждый из них пережил трагедию войны и испытал торжество победы. Ребятам посчастливилось пообщаться с этими легендарными жителями нашего города.

На встрече нескольких поколений были затронуты темы любви и ненависти, патриотизма и чувства долга, ответственности и отваги. Боевому духу выступавших, их чувству юмора и бодрости можно только позавидовать, а также поучиться у них любви к своему городу и стране. Низкий поклон и долгие вам лета, уважаемые ветераны!

Карта блокадной памяти АМПЛ-77 на с.2



Как надо работать и где найти вход

Ребята приходят к нам в лицей учиться, получать профессиональное образование, а как зарождалось профессиональное образование и какова история его развития знают далеко не все...

Нашей группе предоставили возможность посетить Санкт-Петербургский музей истории профессионального образования. При входе в музей внимание группы привлекла яркая витрина с множеством отличительных знаков различных учебных заведений Санкт-Петербурга. Познакомившись с экскурсоводом, мы прошли в первый зал, посвященный художественному образованию. Там нам рассказали о некоторых особенностях профессии художника, например то, что для написания картин с изображением людей, художник должен хорошо знать физиологию человека. Потом ребята угадывали способы написания картин (акварель, мелок, масло и т.д.). Дольше всех в этом зале задержался, пристально разглядывая картины, «почётный художник-оформитель» нашей группы Сахаров Руслан. Экспозиция музея разделена на залы, отображающие ту или иную эпоху развития профессионального образования в России. В каждом зале находится большое количество интересных экспонатов, фотографий и картин.

Далее экскурсовод рассказал нам о становлении и развитии на протяжении почти трёх столетий профессионального образования в России и Петербурге. Мы узнали, что по Указу Петра I в 1701 году было открыто в Москве первое профессиональное учебное заведение - «Школа математических и навигацких наук», а вскоре в Санкт-Петербурге была создана «Инженерная школа». Усвоив информацию, ребята охотно фотографировались рядом с миниатюрой памятника императору.

Затем мы перешли в залы, экспозиции которых повествуют о профессиональном образовании дореволюционной России, а также в первые годы советской власти. Нам рассказали, что

в июле 1920 года Декретом правительства была введена учебно-профессиональная повинность граждан в возрасте от 14 до 40 лет. В Петрограде были открыты первые школы ФЗУ. В этом же году был образован Петропрофобр.

Затем мы проследовали в зал, посвященный годам Великой Отечественной войны и блокаде Ленинграда, своими глазами увидели, как было оборудовано рабочее место на оборонном заводе, где наравне со взрослыми трудились и подростки. Только за 1941 год было подготовлено свыше 13 тысяч молодых рабочих, которые в эти суровые годы обеспечивали оружием и боеприпасами Красную Армию. «Мы отстояли Ленинград - мы восстановим свой город!», - таков был призыв тысяч молодых ленинградцев после снятия блокады.

80-е годы были представлены в последнем зале. Ребята рассмотрели фотографии типовых новостроек, общежитий, ПТУ, на которых узнали здание «стакана», находящегося рядом с нашим лицеем.

Экскурсия была весёлой и интересной, так как тема профессионального образования нам очень близка. Подробно изучив историю, мы поняли, что у нас есть все возможности стать её частью! Станем профессионалами вместе!

Материал подготовил, равно как и сопровождал ребят на экскурсии, Родион Николаевич Лучковский, фото автора. На фото изображен учащийся гр. 1291 Палотин Руслан, 1 курс.

Из надписи на плакате «Как надо работать»: «Вход в работу. Не берись за работу круто. Входи в работу исподволь.» (Из книги А.Г. Гастева)

Карта блокадной памяти АМПЛ-77

Материал подготовила куратор волонтерской команды «Молния» Наталья Валерьевна Петухова.



С каждым годом, месяцем, днём всё меньше и меньше остаётся свидетелей трагического военного времени, которые могут поделиться с нами своими бесценными воспоминаниями о героических днях Великой Отечественной войны. Одна из возможностей донести до потомков героическое прошлое Родины – увековечивание памятных мест. К сожалению, из-за каждодневной рутины и суеты не часто удаётся остановиться у обелиска или бюста героя войны, прочитать иногда уже поблекший текст, взглянуть в фамилии павших героев, в очередной раз осознав величие подвига народа.

К 70-летию снятия блокады Ленинграда 18 января 2013 г. в Санкт-Петербурге стартовал фотокросс для учащейся молодежи, в котором приняла участие и «Молния» - волонтерская команда нашего лицея. В течение недели ребята из «Молнии» (Чабан Жена, Жуков Борис, Дюгай Егор, Ченцов Павел) делали фотоснимки памятных мест нашего города, изучая подробную историю каждого события, в честь которого был воздвигнут тот или иной мемориал. Теперь в лицее есть свой фотоальбом, и каждый раз, перелистывая его страницы, мы будем с благодарностью и гордостью за Россию вспоминать мужественных жителей нашего города.



4

Карта нашей команды: Фрунзенский район -

- 37002, пр. Славы, д.10-1, памятник воинам 3-й дивизии Народного ополчения.
- 37001, пр-т Славы, д.28 Памятник маршалу Жукову Г.К.
- 37012, ул. Фучика, напротив д.15, памятный знак «Письмо в 2045 год».
- 37040, Днепропетровская ул., д.18, автобусный парк №1, памятник погибшим воинам-автомобилистам.
- 37000, ул. Салова, д.34, мемориальная доска погибшим пожарным.
- 37038, Витебская Сортировочная ул., д.31, памятник погибшим работникам депо.
- 37037, ст. Воздухоплавательный парк, вагонное депо Санкт-Петербург Сортировочный Витебский, памятник погибшим работникам.

Для справки:

18 января 2013 г. в Санкт-Петербурге состоялся городской фотокросс «Память на все времена».

Мероприятие, организованное членами Совета учащейся молодежи Санкт-Петербурга, посвящено 70-летию учреждения медали «За оборону Ленинграда» и 70-летию прорыва ленинградской Блокады. Для каждой команды, участвующей в фотокроссе, была сделана специальная карта, маршрут которой был проложен через мемориалы, расположенные в разных районах Санкт-Петербурга, посвященные жителям блокадного города. Найдя в городе мемориал, ребята должны были оставить письма ветеранам и сделать фотографии. По окончании маршрута каждая команда собрала свою карту блокадной памяти.



5



1



2



3



7



6

КТО ЕСТЬ КТО В АМПЛ-77



Константин Павлович Корзинин, преподаватель ИКТ, АМПЛ-77

Отметьте несколько ярких дат из Вашей биографии (на выбор, что Вам кажется наиболее интересным для нашего круга читателей).

В моей жизни было два периода, которые остались в памяти навсегда.

Первый – это лето и осень 1987 года. Меня, как офицера запаса, призвали «под знамёна» Советской Армии. В понедельник 25 мая 1987 года я по повестке явился в райвоенкомат, где мне сообщили, что через день, а именно 27 мая, мне в 7-00 необходимо быть на сборном пункте для отправки к месту назначения.

Я понимал, что выбор невелик: либо в Афганистан, либо в Чернобыль. Напрямую мне отказались сообщить место назначения, но когда осталось полтора дня, ответили – Чернобыль. Но никому не говорить! Это секретно! 30 мая я прибыл в войсковую часть, расположенную прямо на границе 30-километровой зоны.

Одной из моих основных обязанностей было проведение радиационной разведки в помещениях 3-го энергоблока ЧАЭС, чтобы определить время нахождения личного состава для осуществления дезактивационных работ.



тер войдёт в жизнь каждого человека. Вопрос только, как быстро. По окончании зимовки на НЭС «Академик Фёдоров» обошёл припой почти половины Антарктиды.

Обратно в Ленинград мой путь пролегал через пролив Дрейка по «ревушим сороковым» и «неистовым пятидесятым». Эти параллели подтвердили свои грозные названия. Увидел Южную Америку, столицу Уругвая Монтевидео, горячее солнце экватора. Путь домой занял 80 дней.

Опишите свой рабочий день в лицее 77. Расскажите об интересных моментах в общении с ребятами, по работе над сайтом. Работа с людьми – самая трудная, а с подростками – ещё труднее. Но, общаясь с ними, я молодое душой и заряжаюсь энергией юности.

Работа по редактированию и поддержке сайта только на первый взгляд весела и увлекательна. На самом деле здесь полно рутины: все фотографии нужно привести к одному размеру, при необходимости дать им новые имена (а это бывает почти всегда), потом поштучно закатать их в определённые папки хостинг-провайдера. Если необходимо выложить документы, нужно внимательно отредактировать и отформатировать текст, сохранить в необходимом расширении. Далее в административной панели домена создать новые папки, оглавление, материалы для опубликования, совместить текст с рисунками, фотографиями и гиперссылками. Нужно постоянно проверять, как выглядит вводимая информация в браузере.

Как видите, ничего весёлого. Даже у клоуна после работы усталое и грустное лицо, а спина вся мокрая от пота.



Что приносит Вам удачу?

Встреча с замечательными людьми.

Что Вас разочаровывает в людях, выводит из себя?

Безразличие.

Что, по-Вашему, является в большей мере двигателем прогресса: лень, зависть, реклама? Или у Вас есть своё мнение на этот счёт?

Могу ответить только за себя – желание познать и увидеть новое.

Что Вас «заводит», поднимает настроение?

Общение с ЧЕЛОВЕКОМ.

Чьё мнение для Вас особенно важно? Я прислушиваюсь к мнению любого человека, главное, чтобы идея была хороша.

Что бы Вы хотели изменить в сегодняшнем мире?

Замахиваться на весь мир – это удел молодых. С возрастом это проходит.

Радиационная разведка проводилась в рабочих кабинетах и комнатах, реакторном зале энергоблока, турбинном зале. Так называемые «учебные сборы» продлились без малого полгода.

Второй период – с ноября 1988 года по май 1990 года. Я в составе 34 Советской Антарктической экспедиции на научно-экспедиционном судне (НЭС) «Михаил Сомов» отправился на юг. После Европы, не заходя никуда, подошли к берегам Антарктиды в районе мыса Норвегия. Зимовку (13 месяцев) провёл на станции Беллинсгаузен.

Одной из моих обязанностей было ведение учёта содержимого складов. В бумажном виде эта работа вызывала только скуку и раздражение. Наличие компьютера (тогда – персональной ЭВМ) на станции значительно облегчило моё существование.

Так я познакомился с вычислительной техникой. Практически ежедневная работа с компьютером показала мне незаменимость этой вещи в нашей жизни. Уже тогда я понял, что компью-

Уважаемые читатели! Сразу после новогодних каникул в редакцию стали поступать письма, рисунки, стихи от тех, кому небезразлична жизнь нашего лица и газеты. Мы благодарны за внимание и с удовольствием публикуем ваши работы, которыми очень дорожим. Делитесь своими мыслями по поводу и без.

Эти стихи и фотографию передал в редакцию мастер производственного обучения Р.Н. Лучковский. Автор стихов - на фото. Это Богометов Дмитрий, группа 1291



Моё детство было окутано стихами,
Но его по памяти раскидало ветрами.
Ночами я омывал его слезами.
Жаль, что оно уходит лучшими годами.
Так не хочется становиться взрослей,
Забывать друзей, терять родителей.
Но время никак не обмануть,
Назад не повернуть и не растянуть.
Придется привыкнуть к одиночеству.
И полюбить темноту, в которой точно затону.
Вот уже чувствую, как иду ко дну.
Прошлое, протяни мне руку свою!
Я к тебе с молитвой на устах приду.
Поведаю, как стал очередною жертвою.
Наверное, с ума сойду, если детство своё не вспомню.
Детство, детство, ты куда бежишь,
Почему ты от меня бежишь?
Ведь я так не хочу расставаться!
Я хочу быть молодым, я хочу улыбаться!

В АМПЛ-77 прекрасные учителя, мастера.
Блазук В.В. занимает должность
Директора.
Здесь прекрасный автопарк, столовая,
Буфеты
И наши любимые кабинеты.
В общем, здесь учиться хорошо!
Приходите к нам, расскажем многое ещё...



Волков Дмитрий,
сочинение на тему
«Что бы я изменил
в сегодняшнем
мире?»

Вопрос очень серьёзный. Уверен, если что-то хочешь поменять, начни с себя. Часто мы пытаемся изменить мир, лёжа на диване и ругая политиков. Но так не бывает. А изменить хотелось бы многое...

Хочу, чтобы прекратилась национальная вражда. Очень хотелось бы, чтобы к нам изменилось отношение приезжих. Прежде, чем обвинять кого-то в агрессии, спросите себя, а соблюдаем ли мы установленные правила, а не ходим ли мы со своим уставом в чужой монастырь?

Хочу, чтоб изменилось отношение к русскому человеку за границей. И чтобы слова «русский» и «водка» перестали быть синонимами. Очень рад, что правительство ограничивает продажу и рекламу спиртного. Вот только все ли соблюдают эти ограничения?

Хочу изменить отношение автоводителя к своим обязанностям. Даёшь взятку, едешь без страховки, садись

за руль в нетрезвом состоянии – бери ответственность на себя, отвечай за свои поступки! Снова повторю свою мысль: пока не изменишь личное отношение к миру и людям, тебя окружающим, мир не изменится.

Алкоголики и наркоманы, кто вам мешает заниматься спортом, вести здоровый образ жизни? Где ваша сила воли? Понимаю, удобнее ощущать себя жертвой, чем попытаться что-то предпринять.

Просит «странный» человек у тебя деньги на жетон – не давай ему денег, а купи этот жетон. Ведь известно, что ему, скорее всего, просто нужно похмелиться. Нам проще подать милостыню, чтобы отстал, тем самым, «благодарив» на очередной запой, который в его жизни может быть последним.

Раздражают хлюпки, которые находясь под воздействием определенных препаратов, считают себя «вершиной мира». Их глаза с расширенными зрачками полны апатии.

Следи за своим здоровьем и телом! В здоровом теле – здоровый дух, здоровые мысли, а значит, благополучие. Займитесь спортом, не будьте равнодушными и мир станет другим!

но мама велела Вас поблагодарить.

Исаак Ньютон прославился тем, что когда яблоко упало ему на голову, он единственный задумался, а не просто вскрикнул: «Твою мать!» «Закон суров, но это закон», - пробормотал он, потирая шишку на макушке.

Зима, лютый мороз. Автобус едет по опустевшим улицам. На остановке входит бабуля и, окинув взглядом салон, обращается к молодому человеку: «Уступи-ка место, сынок. Да что Вы, бабуля? Вон мест свободных сколько, садитесь, куда хотите.

Уважаемые читатели газеты «Лицей-77-Профи»!

Будем признательны всем, кто поделится с нами опытом первой поездки за рулём, интересными историями, случившимися в дороге, автомобильными байками. В этом номере мы публикуем впечатления начальника отдела эксплуатации ООО «Рабочие машины Санкт-Петербурга» Андрея Рыжова. Спасибо, Андрей! Удачи на дорогах!

Первый опыт вождения я приобрёл несколько лет назад. Учась в институте, я посещал занятия в автошколе и получил права, успешно сдав теорию и вождение. Своего автомобиля у меня тогда ещё не было, поэтому практиковаться было не на чем. Вскоре я устроился на работу в одну из строительных компаний.

Узнав, что у меня есть права, но нет водительского опыта, мне, тем не менее, вручили ключи от автомобиля «Газель». Выехав за ворота предприятия, я занял крайнюю правую полосу и на первой передаче потихонечку начал движение. Другие машины, как

мне казалось, двигались с огромной скоростью, обгоняя меня. Мне сигналили. Я всё ближе и ближе прижимался к обочине, пока не услышал какой-то странный звук. Включил «аварийку» и вышел посмотреть, в чём дело. Оказалось, что, прижимаясь к бордюру, я зацепил его гайками крепления переднего колеса. Дальше я поехал смелее и уже через неделю чувствовал себя довольно уверенно за рулём.

С тех пор прошло 6 лет. Моя работа связана с постоянными поездками на автомобиле, и теперь я не могу без улыбки вспоминать свой первый водительский опыт.



Рисунок подготовил к 70-летию прорыва ленинградской блокады Сахаров Руслан из группы 1291. Эту и другие работы Руслана вы сможете увидеть и оценить на его авторской выставке, которая состоится в стенах нашего лица, а также на страницах сайта amp177.ru. Следите за информацией, уважаемые читатели газеты «Лицей-77-Профи»!

Внимание!

От всей души поздравляем обучающихся гр. 1291 Некрасова Артёма (на снимке слева) и Полютину Руслана, занявших в составе футбольного клуба «Сыржинец» 2-е место в турнире «Петербургская Лига Чемпионов».



Подборка юмора от Голубицкой Людмилы Александровны

- Большое спасибо за подарок, тетя Оля! – говорит мальчик.
- Не за что, малыш! - Я тоже так думаю,

-А твоё-то нагретое!

В счастливой семье жена думает, что деньги берутся из тумбочки, муж – что еда берётся из холодильника, а дети – что их нашли в капюсте.

- Ты знаешь, у меня есть хобби: я очень люблю мужчин.

-Будь осторожнее, дорогая! Это хобби часто переходит в профессию!

Стоит поп на рынке, а рядом ящик яблок. На ящике написано: «Яблоки райские, цена божеская».

Телефонный опрос, проведенный утром 1 января, дал следующие результаты:

2% опрошенных ответили «Да!», 3% - «Алло!», 95% затруднились ответить.

- Есть что-нибудь выпить? – Вода.
- А покрепче? – Лёд.

Снежный человек очень мучается летом... Но зимой ему помогают дети! Они лепят ему снежных баб.

Охрана вывела Буратино из зала и прокурор облегченно вздохнул! –Наконец-то я посадил дерево!

Энергосбережение от лампочки до счётчика, или как мы ходили на экскурсию



Пишем благодарность.



Ребята узнали много полезного: об энергосберегающей бытовой технике, её классификации.

В январе наша группа (1291) ездила в Центр энергосбережения (ОАО «Петербургская сбытовая компания», ул. Михайлова, 11) на экскурсию. Считаю, что благодаря этой поездке мы узнали много полезного: об энергосберегающей бытовой технике, её классификации, однотарифных и двухтарифных счётчиках и многое другое.

Наше знакомство с Центром началось с показа фильма о том, как энергия поступает со станций АЭС, ГЭС, ТЭС к потребителю. Затем нас провели в другую аудиторию, где мы узнали о видах энергосберегающих лампочек

и увидели их в действии. Далее нам рассказали о классификации бытовой техники. Оказывается, всего есть несколько классов от А+++ до G, в зависимости от вида техники. По ходу экскурсии мы узнали и о преимуществах двухтарифного счетчика. В завершение встречи нам предложили сыграть в игру, по правилам которой мы должны были экономить энергию (чистить лампочки, выключать их, устанавливать энергосберегающую технику, счётчики).

Я и Савельев Евгений стали победителями. Нам вручили энергосберегающие лампочки в качестве подарков. На этом экскурсия закончилась. Но мы не остались равнодушными и написали благодарность. Мне экскурсия очень понравилась. Думаю, что знания, которые я получил, пригодятся мне в будущем.

Некрасов Артём, гр. 1291, 1 курс
Фото к материалу: Р.Н. Лучковский



Я и Савельев Евгений стали победителями. Нам вручили энергосберегающие лампочки



Какой передовой электроникой начнут оснащаться автомобили?

Владимир Гаврилов
<http://www.rbcdaily.ru/cnews>

Отдельной большой темой на CES 2013 стала автомобильная электроника, которая становится все сложнее и интереснее. Теперь уже нет такого понятия, как бортовой компьютер. Речь идет о новом классе оборудования, замыкающем на себе комплекс ситуативного контроля за поведением автомобиля, включающий не только навигацию, но и мониторинг дорожной обстановки, слежение как за погодными условиями, так и за ближайшими транспортными средствами. По сути, бортовые системы автомобилей повторяют тот же путь, что прошли аналогичные системы в авиации.

СЕНСОРЫ ПО КРУГУ

Желание изготовить полноценный автопилот для машины не покидает руководство крупнейших компаний. По замыслу разработчиков, он позволит оптимизировать трафик и обезопасить дорожное движение.



Компания Toyota представила на экспозиции в Лас-Вегасе свое видение подобных технологий. Ее Intelligent Transport System представляет собой попытку четко регламентировать движение путем установки в жилых зонах и на междугородних дорогах систем мониторинга движения.

Кусочек подобной среды построен в Японии, на полигоне технического центра Fuji площадью 3,5 га у городка Хи-гаши. Здесь каждый уголок имеет свой

радиопередатчик. Перекрестки, прямые дороги, металлические отбойники, светофоры и дома излучают в пространство радиоволны разной частоты. Пешеходные переходы оснащены сенсорами, которые выдают сигналы о количестве людей на «зебре» и рядом с ней, а ближайший дом умеет определять число движущихся машин. Управляет всем этим хозяйством огромный кибернетический центр.

По замыслу разработчиков, все автомобили будут лишь пешками под управлением «Большого игрока», способного останавливать их или направлять в нужную из сторон с заранее просчитанной скоростью. Автомобили могут останавливаться перед перекрестками, видеть пешеходов и «заглядывать за угол» слепых перекрестков. От водителя требуется только задать конечную точку маршрута и желательное время ее достижения.

Intelligent Transport System пока является самой дорогой, сложной и трудной в управлении системой управления го-



родским движением. Как альтернативу ей японцы разработали прототип Lexus Advanced Active Safety Research Vehicle, способный не только подчиняться указаниям «большого мозга», но и соображать самостоятельно.

Автомобиль оснащен оптической технологией LIDAR с круговым охватом, тремя цветными камерами высокого разрешения с дальностью видения 150 м, а также радаром, определяющими скорость движения других автомоби-

лей и, естественно, GPS-приемником. Lexus во всем этом боевом одеянии способен самостоятельно двигаться по трассе, контролировать трафик, автоматически тормозить и самостоятельно парковаться. Несмотря на то что представленный образец — это всего лишь исследовательский прототип, японцы храбрятся и заявляют, что уже к 2014 году готовы представить аналогичную систему, готовую для установки в серийные машины.

В ГАРАЖЕ И В ТУМАНЕ

Не отстают и европейцы. На той же CES Audi представила свою систему самодвижущегося автомобиля. Представительская A7, оснащенная множеством датчиков, научилась самостоятельно парковаться в многоярусных гаражах. По задумке разработчиков, водитель может просто подъехать к дому или офису, выйти из автомобиля и, нажав кнопку на брелоке, пойти по своим делам. «Семерка» самостоятельно заедет в гараж, покружит по этажам в поисках свободного места, постойт в сторонке, пропуская другие машины или пешеходов, и после долгих трудов въедет на какое-нибудь освободившееся место. При этом водитель сможет контролировать ее местоположение на экране планшета или смартфона.

Если владельцу настала пора отправиться обратно, он отдает команду машине и ждет ее появления у дверей дома или офиса. «Семерка» сама подъедет и приветливо моргнет фарами. В общем, выглядит очень эффектно, однако в такой системе нет ничего удивительного. По сути, она повторяет наработки, уже реализованные в промышленных транспортных роботах, трудящихся на доставке комплектующих в сборочных цехах многих заводов. В их памяти четко прописаны планы помещений и коридоры движения, а также алгоритмы парковки.

Примерно по тому же принципу Audi A7 запоминает конфигурацию дорог и ворот гаража и ездит по прописанному плану. Представленный на CES 2013 вариант парковщика — это уже почти готовый продукт. В комплект поставки входят десятки радиосенсоров для оснащения гаражей и паркингов. Естественно, что стоит система будет дорого и окажется доступной лишь круп-

ным компаниям, готовым потратиться на эффектную игрушку.

Еще одной интеллектуальной разработкой концерна Volkswagen стала лазерная система ориентации в плохих погодных условиях Matrix LED. Суть ее в следующем: задние фары машин имеют встроенный лазерный излучатель, который в тумане или в снежную метель должен пробивать белую завесу и рисовать сзади виртуальный «барьер». Красный луч светит под туман лучше обычных фонарей. Кроме того, он транслирует барьер на несколько метров, то есть на то расстояние, чтобы едущая позади машина успела остановиться. По мысли авторов, такой красный лазерный барьер должен регулировать интервал движения между машинами. Эта неплохая разработка поможет снизить риск аварий в тумане.

НАВИГАЦИЯ ДЛЯ ВСЕХ

Многие авторазработки на CES крутились вокруг бортового оборудования. Так, Chrysler готовится сделать штатную навигацию доступной для всех своих моделей даже в базовой комплектации. Первым шагом к этому стала система Uconnect Access. При приобретении автомобиля с Uconnect Access в его памяти уже находится вся необходимая информация для работы навигационного оборудования. Удобство ее в том, что даже если владелец в момент покупки не готов заплатить за ее активацию, он может какое-то время поехать «вслепую» и, подкупив средств, вернуться к дилеру, чтобы активировать спутниковую GPS-программу. Кроме того, в Uconnect Access уже есть выход в Интернет, цифровое радио и другие полезные функции.

Вообще выставка этого года задала настоящему новым технологическим стандартам. Помимо перечисленных новшеств на CES можно было увидеть и беспроводные зарядники в подлокотниках от Toyota, и программируемую бортовую систему от Ford, и многое иное.

Прим.ред.: International Consumer Electronics Show (CES) — Международная выставка потребительской электроники ежегодно проходящая в январе в Лас-Вегасе, штат Невада (США).

Это интересно: Бразильское агентство Agencia Matriz разработало креативную печатную кампанию для пропаганды личной гигиены по заказу министерства здравоохранения.



Принты представляют человеческие руки в образе жутких монстров - так кампания подчеркивает насколько важно регулярно мыть руки с мылом, чтоб застраховать себя от бактерий.

Зависимость от интернета приравняли к наркотической.



Зависимость от всемирной сети интернет аналогична пристрастию к алкоголю или наркотикам. К такому выводу пришли специалисты организации Intersperience, специализирующиеся на исследованиях потребительского рынка.

В исследовании приняли участие 1000 жителей Великобритании в возрасте от 18 до 65 лет. Им предложили отказаться от использования всемирной паутины на сутки, а также заполнить развернутый опросник.

По результатам исследования, лишь немногие участники без колебаний согласились не пользоваться интернетом в течение 24 часов. При этом британцы старше 40 лет испытывали меньше неприятных ощущений, связанных с отказом от интернета, чем более молодые добровольцы.

Авторы исследования также выяснили, что 53% опрошенных были расстроены, когда не пользовались интернетом, около 40% добровольцев сообщили, что им было одиноко, когда они не могли пообщаться с друзьями по сети.

По словам главы Intersperience Пола Хадсона (Paul Hudson), интернет глубоко проник в повседневную жизнь людей. Он отметил, что многие участники исследования с трудом могли отказаться от его использования. Кроме того, у некоторых добровольцев после этого отмечались признаки синдрома отмены («ломки»). Аналогичные проявления наблюдаются у лиц, страдающих наркотической зависимостью.

Источник: Medportal.ru



Дорогие ребята!

В этом номере, в рубрике «Здоровье», наш медицинский работник – **Антонина Никейтевна Красилко** подготовила для вас информацию для предупреждения возможных неприятностей, связанных с несоблюдением правил личной гигиены.

ЧЕСОТКА – вызывается чесоточными клещами и передается через постельное и носильное бельё, рукопожатие, соприкосновение здорового человека с больным.

Излюбленные места чесотки: межпальцевые промежутки кистей рук и стоп ног, нижняя половина живота, паховая область, ягодицы. Запущенная чесотка осложняется пиодермией.

Кожный зуд усиливается по ночам. При подозрении на заболевание чесоткой, не запуская, не стесняясь, срочно обратиться к дерматологу КВД. Но если по своим личным соображениям (стесняетесь, неловко признаться) не обратились к медицинскому работнику, то зайдите в аптеку и приобретите препарат Спрегаль или А-ПАР (это аэрозоли). Ознакомьтесь с инструкцией данного препарата и после этого нанесите на пораженные участки кожи.

Кожный покров - ваша защита. Не относитесь к своему телу пренебрежительно. Оберегайте себя! Не стану повторять: личная гигиена – основа здоровья! Чаще принимайте водные процедуры. Возьмите за правило мыть руки, особенно перед едой! Носильное бельё меняйте, если не ежедневно, то через день! Носки меняйте ежедневно! Всё просто и сложно для лентяя.

Улыбка помогает снять боль.

Психологи уверяют, что пациенты, которые «сохраняют лицо», даже в случае серьезных заболеваний имеют больше шансов на скорое выздоровление.

Исследование, проведенное учеными среди британцев в возрасте 50-90 лет, показало, что улыбчивые и не теряющие присутствия духа люди чувствовали себя лучше несмотря на боли. По словам доктора Джилл Уиндл, к сожалению, этот внутренний стержень невозможно включить внезапно. По его словам жизнестойкость формируется всю жизнь, с раннего детства.

Источник: pharmapactice.ru



Законы Гигиены – закон чистых рук



Николаева Ирина Сергеевна,
преподаватель биологии и географии

Термин «гигиена» принадлежит древним грекам. Гигиена своим названием обязана богине Гигее - одной из самых почитаемых хозяек Олимпа, покровительнице врачевателей, несущей людям исцеление, знания о природе болезней, о чистоте души, чистоте помыслов, а также жилища и тела. Гигея изображалась в мифологии, обвита змеей, как символ мудрости и святости, чистоты и неприкосновенности. В Санкт-Петербурге скульптура богине Гигее расположена у здания Военно-медицинской академии.

Гигиена человека подразумевает чистоту жизни. Змея кусает того, кто нарушает законы Гигиены. Гигея блюдет законы здорового образа жизни

надо умыться по утрам и вечерам, а нечистым трубочистам - стыд и срам!»

Однако «болезни грязных рук» всё же существуют. Поэтому 15 октября весь мир отмечал ДЕНЬ ЧИСТЫХ РУК. Цель акции, поддерживаемой ООН, — обратить внимание детей и родителей на важность мытья рук водой с мылом. Мытье рук - это самый простой способ профилактики множества болезней, таких, как гепатит, дизентерия. От этих болезней ежегодно умирает 3,5 миллиона детей. Несмотря на то что мыло доступно большинству семей в мире, не так много людей регулярно моют руки с мылом после посещения туалета и перед едой (от 0 до 34% в разных странах). Поэтому совсем не лишне ещё раз напомнить о пользе чистой воды и мыла, чтобы вы не пренебрегали этой простой, но эффективной процедурой, сохраняющей здоровье, а иногда и жизнь. Чтобы как следует вымыть руки, необходимо обязательно намылить их. Совсем грязные руки лучше мыть теплой или горячей водой. Нельзя забывать также о чистоте ногтей.

Недавно медики решили выяснить, где микробов больше? По результатам исследований ученых разных стран мира самыми микробонаселенными оказались ручки тележек в супермаркетах, деньги, поручни в общественном транспорте, кнопки лифта, ручки в общественных туалетах и, конечно, компьютерные мышки и клавиатура.

Хочу отметить, что обучающиеся нашего лицея не остаются в стороне от мероприятий, посвященных пропаганде здорового образа жизни. В частности, ребята группы 1252 с классным руководителем Николаевой И.С. и мастером производственного обучения Сергеевой И.И. посетили городскую выставку плакатов «Чистота - залог здоровья!», проходившую в зале Дворца учащейся молодежи Санкт-Петербурга (Литейный пр., д. 51). На экспозиции были представлены рекламные плакаты предметов гигиены; плакаты, пропагандирующие соблюдение личной гигиены; поучительные комиксы.

На открытии выставки учащиеся Профессионального лицея петербургской моды продемонстрировали авангардную коллекцию одежды из нетрадиционных материалов: газет, полиэтилена, фольги.

Специалисты из Музея гигиены Городского центра медицинской профилактики показали интерактивную программу, включающую красочную музыкальную презентацию, которая познакомила ребят с основными принципами соблюдения гигиены.

В заключение хочу пожелать всем здоровья и понимания того, что многое в нашем образе жизни зависит от нас. В наших силах ежедневно заниматься физкультурой, делать зарядку, соблюдать правила личной гигиены, умыться с мылом и мыть руки перед едой. Бросить, наконец, курить, если есть такая привычка. Нет ничего проще, правда? Давайте попробуем вместе!

При подготовке статьи были использованы данные исследований ЮНИСЕФ и материалов сайта www.zdorovieinfo.ru



«Чистые руки – здоровый организм!»



«Здравствуй, друг! Ты руки мыл!»

и через гигиену прививает полезные привычки своим поклонникам, навыки эти приносят телу здоровье и долгие лета.

ГИГИЕНА – «учение о здоровом образе жизни, о здоровых условиях жизни, совокупность мер, обеспечивающих сохранение иммунитета, здоровья» (Д. Н. Ушаков, Толковый словарь русского языка). ГИГИЕНА - искусство или знание сохранять здоровье, оберегать его от вреда (В.И. Даль, Толковый словарь живого великорусского языка).

Гигиена – сложная, разносторонняя наука, охватывающая все стороны жизни человека. Существует гигиена питания, гигиена труда, а также гигиена детей и подростков.

Основа здоровья человека – индивидуальная гигиена. Человек должен знать и выполнять правила создания благоприятных условий органам и системам своего организма.

В России всем с детства знаком призыв «*Мойте руки перед едой!*» и строчки Корнея Чуковского: «*Надо,*

Что посоветовать тем, кто только получил права и хочет сесть за руль?

Пилот Ален Меню (Alain Menu), участник заездов WTCC, помогает выбрать автомобиль для начинающих автолюбителей.



При покупке своего первого автомобиля молодые водители обращают внимание на стиль, информационно-развлекательные системы и динамику; родители же, приобретая автомобиль для своего ребенка, в первую очередь думают о безопасности, эксплуатационных расходах и надежности транспортного средства.

Желание сразу же сесть за руль мощного спортивного автомобиля понятно, однако молодым водителям, которые не обладают достаточным опытом вождения, лучше начать с небольшого городского авто. Это отличный выбор, который понравится юным автолюбителям и при этом не сильно ударит по бюджету их родителей. «До 22 лет я ездил на машине своих родителей, но в те времена автомобили не были такими безопасными, как Chevrolet, на котором я езжу сейчас», — говорит пилот команды Chevrolet WTCC Ален Меню.

«Сама по себе скорость не представляет никакой опасности, но когда вы находитесь за рулем автомобиля, нужно быть предельно внимательным, особенно в городе и при движении в темное время суток.

Независимо от того, участвуете ли вы в гонке или едете в автомобиле со своей семьей, безопасность для меня превыше всего. Как отец я знаю, какую важную роль играют системы безопасности, и настоятельно рекомендую родителям уделять этому аспекту большое внимание при покупке первого автомобиля для своего ребенка».

Что посоветовать тем, кто только получил права и хочет сесть за руль?



Корень Андрей, тренер отдела сервиса. Автомобильный холдинг «MAJOR СПб».

Первое, на что бы хотелось обратить внимание начинающих автолюбителей

Автомобиль - это не только возможность с комфортом добраться до места назначения, это еще и устройство, требующее к себе в высшей степени внимательного отношения. Такой подход обеспечит вам экономичную и безопасную эксплуатацию автотранспортного средства. Садясь за руль, всегда помните об ответственности за своих пассажиров и других участников движения. Соблюдайте правила вежливости на дороге (про соблюдение правил движения я даже не говорю - это очевидно), и вождение будет доставлять вам истинное наслаждение.

На что обратить внимание при покупке авто для начинающих?

Пять советов Chevrolet по покупке автомобиля для юных автолюбителей:

Безопасность

Выбирайте автомобили с подушками безопасности, антиблокировочной системой и натяжителями ремней безопасности. Современные автомобили оснащаются боковыми шторками безопасности и дополнительными подушками безопасности для защиты грудной клетки и таза, а также электронной системой стабилизации курсовой устойчивости. Если ваши финансовые возможности позволяют, делайте свой выбор в пользу автомобилей, которые получили четыре или пять звезд от независимой организации Euro NCAP, занимающейся оценкой безопасности новых автомобилей. Результаты краш-тестов представлены на веб-сайте Euro NCAP.

Оборудование

Ознакомьтесь со списком стандартного оборудования, которым оснащен автомобиль, и убедитесь в том, что он отвечает потребностям вашего ребенка. Существует много аспектов, на которые следует обратить внимание, например, объем багажного отделения, удобное сиденье или спутниковая навигация.

Уровень расхода топлива

«Больше» не всегда значит «лучше». Чем больше автомобиль, тем больше топлива он расходует. Если вам необходим автомобиль для поездок в школу или на занятия спортом, то, в целях экономии, вам нужен авто-

мобиль с низким расходом топлива.

Предпродажная проверка

Оценить внешний вид автомобиля с пробегом довольно просто, однако более важно оценить его техническое состояние. Воспользуйтесь услугами квалифицированного технического специалиста и проведите предпродажную проверку, чтобы убедиться в том, что тормозная система и другие компоненты автомобиля исправны.

Затраты

Перед покупкой автомобиля сообщите молодому водителю о всех финансовых аспектах — от страхова-

о том, что небольшие автомобили либо утилитарны, либо практичны, либо приходится выбирать между премиальностью и практичностью. Aveo отличается превосходным дизайном и практичностью пятидверного автомобиля и оснащен современными информационно-развлекательными системами. Chevrolet Aveo получил пять звезд от организации Euro NCAP, что делает его одним из лучших и безопасных автомобилей в своем классе.

Если вам необходим более крупный автомобиль, присмотритесь к



ния до ежемесячных расходов. Вне зависимости от того, какой автомобиль вы собираетесь приобрести, он должен вписываться в ваш семейный бюджет. Вашему автомобилю понадобится техническое обслуживание, поэтому обратите внимание на связанные с этим расходы.

Компактные автомобили — то, что нужно!

Многие молодые водители сталкиваются с проблемой выбора размера автомобиля. Компактный Chevrolet Aveo разрушает стереотип

Chevrolet Cruze, Captiva, Orlando и Malibu — они все получили оценку пять звезд в рейтинге безопасности Euro NCAP.

Прим.ред.: чемпионат мира по шоссейно-кольцевым автогонкам в классе туринг (англ. World Touring Car Championship (WTCC)) — международный чемпионат среди кузовных автомобилей, проводимый FIA.

Редакция газеты благодарит за предоставленный материал и фотографии GM Press Office - Russia

Предпочтения угонщиков меняются

По заявлению представителей страховой компании «Альянс» (ранее «РОСНО»), входящей в десятку крупнейших страховщиков автокаско, самым популярным среди угонщиков Петербурга в 2012 г. стал кроссовер Mazda CX7. Mazda 3 поднялась с четвертого на второе место рейтинга. Chevrolet Lacetti, занимавший ранее шестую позицию, поднялся на третью строчку, а Ford C-max оказался на четвертом месте. Замыкает пятерку лидеров кроссовер премиум-класса Infiniti FX.

«В отличие от прошлогоднего рейтинга в пятерке наиболее уязвимых машин Санкт-Петербурга возросло количество автомобилей среднего класса. Так, укрепили свои позиции Chevrolet Lacetti и Mazda 3. Это авто массового сегмента, на кото-

рунами автомобилей марки BMW – место кроссовера BMW X6, традиционно пользующегося популярностью у автомобильных воров Северной столицы, стали угонять более дешевые модели – BMW 3 и BMW 1. Еще одна характерная для Петербурга особенность – в 2012 году в 30-40% случаев угонялись автомобили премиум-класса, зарегистрированные в других регионах.

«Объясняется это тем, что к машинам, купленным в северной столице, предъявляются высокие требования по наличию противоугонных систем безопасности, а в других регионах такого нет. Соответственно, для автомобильных воров угон «неместных» машин проще и менее затратен», — отметил Анисимов.



рые всегда есть устойчивый спрос, поэтому их продолжают угонять под разбор на детали», — отметил заместитель директора по партнерским продажам Северо-Западной дирекции СК «Альянс» Владислав Анисимов.

По его словам, изменилась ситуация с

В 2012 году СК «Альянс» выплатила 370 миллионов рублей по риску «угон» своим клиентам по автокаско. Всего за этот период было угнано 437 машин, застрахованных в компании.

(По материалам компании «Альянс» www.allianz.ru)

Мороз, солнце и компания Тойота

24 января 2013 г., в морозный солнечный день, дружная команда ребят из АМПЛ-77 в сопровождении заместителя директора по УПР Гусева Александра Владимировича и мастера производственного обучения Скворцова Дениса Сергеевича прибыла на экскурсию в автоцентр «Тойота Центр Пискаревский».

Экскурсию провёл инженер-инструктор технического отдела ООО «Инчэйп Олимп» Сергей Ашмарин. Тема экскурсии: «Производственные процессы современного дилерского автоцентра с посещением кузовного цеха».



Нужно отметить, что от Малой Балканской до ул. Шота Руставели, где расположен автоцентр, добираться ни много ни мало два часа с минутками. На метро с пересадкой, затем на трамвае, а дальше – пешком «за разговорами». Но не каждый день приглашают в гости компании, работать в которых, наверняка, мечтают мно-

«Тойота Центр Пискаревский» - самый крупный дилерский центр Тойота на Северо-Западе России и один из самых крупных автоцентров в Европе. Автоцентр построен в соответствии со строгими требованиями, которые предъявляются к дилерам Тойота во всем мире. Общая площадь автоцентра составляет более 12 000 кв. м. Современная станция технического обслуживания площадью более 4 000 кв. м принимает на ремонт большое количество автомобилей. Станция оснащена 36 постами слесарного ремонта, 20 постами кузовного ремонта, имеются 3 покрасочные камеры, 4 автомойки (2 из которых автоматические) и склад запасных частей площадью 800 кв.м. На СТО нового автоцентра установлено самое современное оборудование.

гие из наших обучающихся.
Рассказывает Скворцов Д.С.: Хочу отметить, что встретили нас очень доброжелательно. По ходу ознакомления с производственными процессами, автомеханики, работавшие в тот день в центре, по-дружески здоровались с ребятами: «Привет, парни!» На время нашего пребывания, по правилам техники безопасности, авторемонтные работы были приостановлены. Нас провели по ремонтному, слесарному, малярному участкам. Мы видели, как специалист цеха подготавливает бампер к окраске, как снимают запчасти для дальнейшей разборки, чистки



Слева направо: Д.С. Скворцов, А.В.Гусев, С.П.Ашмарин

и мытья. Впечатление от ребят произвел аппарат разлива ГСМ: когда автомобиль приезжает на ТО, аппарат сам считывает штрих-код и дозирует порции разных жидкостей.

Считаю немаловажным и знакомство ребят с условиями личной гигиены и отдыха механиков, с принципами корпоративной этики (на всех сотрудниках униформа). На этой экскурсии наши обучающиеся увидели, как трудятся высококвалифици-

рованные специалисты. Оценили условия работы, которые, честно говоря, иначе как шикарными не назовешь. Поверьте, мне есть с чем сравнивать. Провели нас и на парковку на крыше, где дожидаются своих покупателей новые автомобили с завода (Camry, LandCruiser, Corolla и другие популярные в нашем городе модели).

От лица группы 1291 хочу выразить благодарность директору АМПЛ-77 Блащуку В.В за организацию поездки в автоцентр «Тойота Центр Пискаревский». Мы узнали много нового о жизни этой замечательной компании, имеющей богатый опыт в автомобильной сфере. Хотелось бы почаще ездить на такие интересные экскурсии. Очень понравилось то, что рабочие места находились в идеальном состоянии. Всё чисто. Также было интересно узнать о том, что стоянка новых автомобилей расположена на крыше. Узнали, что обозначает эмблема компании и то, что компания Lexus, производящая автомобили класса «люкс», - является дочерним подразделением компании Тойота.

В завершение экскурсии ребятам продемонстрировали фильм об истории корпорации Тойота.

Говоря о впечатлениях, ребята отметили идеальную чистоту на рабочих местах, условия труда и коллектив. Думаем, что



Парковка на крыше

знакомство с производственными процессами современного дилерского автоцентра заставит призадуматься не только третьекурсников, но и тех, кто учится в лицее недавно. А главное, ребята будут знать, к чему стремиться, чтобы оказаться в команде профессионалов.



Условия труда и отдыха: есть с чем сравнить!

Редакция газеты «Лицей-77-Профи» выражает благодарность компании ООО «Инчэйп Олимп» и лично Ашмарину Сергею за организацию и проведение экскурсии и возможность увидеть, как работают профессионалы.

Фото предоставил Иванов Вячеслав, 1291, 1-й курс

Справка от библиотекаря: «Ребята, улица им. Шота Руставели - это и есть улица Руставели. Шота Руставели - грузинский поэт 12 века, автор поэмы «Витязь в тигровой шкуре». Поэму можно прочесть, заглянув в библиотеку лицея».

На каком авто ты мечтаешь отправиться в длительное путешествие?



Третьяков Роман, 2195

Хотел бы проехаться по Голландии и Италии. Обязательно прокатиться по Венеции. Путешествие мечтаю совершить на Maubach. Только не за рулём, а на заднем сиденье. Так будет удобнее знакомиться с достопримечательностями.



Кривошеков Ярослав, 2194

Я бы хотел отправиться в путешествие по США. Особенно хотел бы поколесить по Лос-Анжелесу. Авто, которое я бы выбрал, - Dodge Challenger SRT 8.



Волков Дмитрий, 3092

Я бы хотел совершить путешествие на BMW M5. Я бы съездил в Токио, Москву, Амстердам, Нью-Йорк, Париж. Автомобиль, который я выбрал, - самое быстрое серийное авто. Я уверен, что года через четыре обязательно его приобрету.



Филиппов Владислав, 2195

Давно мечтаю прокатиться по Европе на Hyundai Sonata 2013 года выпуска чёрного цвета и в полной комплектации. Обязательно посетил бы Германию, Францию и Италию.





Уважаемые читатели газеты «Лицей-77-Профи»!

Спасибо всем за присланные ответы на кроссворд в №5 за 2012 г. Сообщаем, что на этот раз первым до редакции добрался обучающийся ТУ 91 Попов Алексей. Поздравляем Алексея, который получил суперприз от администрации нашего лицея и напоминаем, что по условиям данного конкурса победителем считается тот, кто принёс в редакцию газету с заполненными клеточками. Ответы должны совпадать с правильными. Наш библиотечка Наталья Всеволодовна Рыжова повышает уровень сложности и предлагает вам разгадать кроссворд на тему взаимоотношений мужчины и женщины. Дерзайте!

Правильные ответы на кроссворд, опубликованный в 5 номере 2012 г.

По горизонтали: 4. Рябина, 5. Оливье, 7. Атракцион, 9. Рудольф, 10. Устюг, 12. Упряжь, 13. Лапландия, 14. Гринч, 15. Грильяж

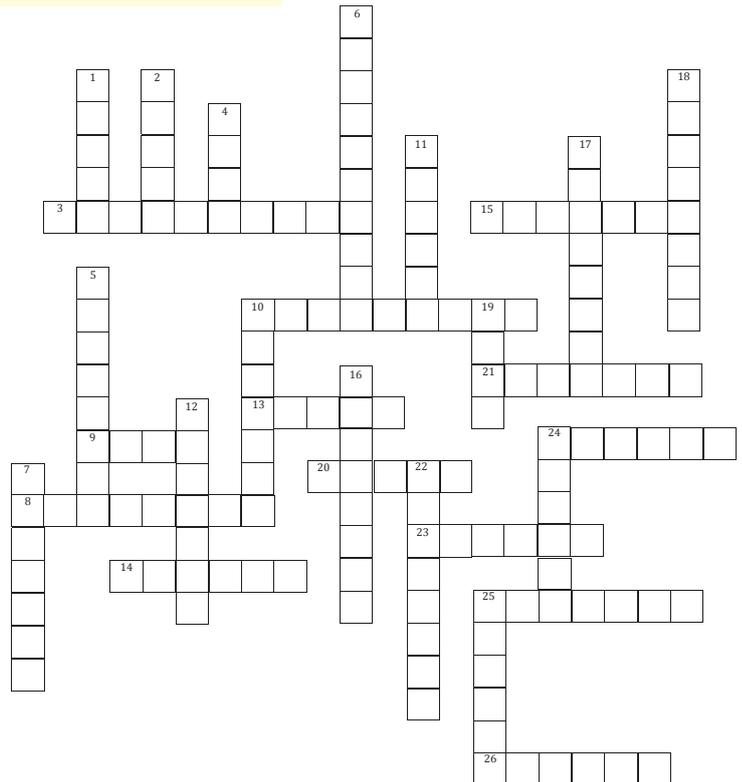
По вертикали: 1. Глинтвейн, 2. Пальма, 3. Рептилия, 6. Абдулов, 8. Йоулупукки, 11. Германия

По вертикали:

1. Искусственная родинка - украшение европейских щёголей.
2. Описание жизни святого.
4. В средние века верили, что именно это украшение на рукаве невесты поможет отогнать злых духов.
5. Советский композитор, автор рок-оперы «Юнона и Авось».
6. Древнеримский языческий фестиваль, связанный с пастушеским культом.
7. Римский император, запретивший своим войнам сочетаться браком.
10. Корабль-близнец Титаника.
11. Символ бесконечности любви.
12. Анна – лирическая героиня С.А. Есенина, которой он посвятил поэму.
16. Уведомление окружающих о том, что двое собираются вступить в брак.
17. Возлюбленная Данте, ради которой он прошёл все круги ада.
18. Церковное бракосочетание.
19. Месяц, в котором празднуется день Петра и Февроньи.
22. Душистая «кельнская» вода, изобретение которой приписывают итальянцу Фарина.
24. Персонаж древнегреческой мифологии, своим пением усыпляющий моряков.
25. Кожаная сумка, как её называли до 18 века.

По горизонтали:

3. Открытка – символический подарок на День всех влюблённых.
8. Голландец, открывший мир микробов.
9. Лист этого дерева считается символом любви в Китае, Японии и Северной Америке.
10. По мнению учёных, именно этот гормон «отвечает» за любовь.
13. Родина Петра и Февроньи, православных покровителей любви и брака.
14. Форменное военное пальто.
15. Цветок, который стал символом народно-православного праздника любви и верности.
20. Этот предмет гардероба в Англии бросали мужчины во время свадебной церемонии в жениха, чтобы узнать, кто женится следующим.
21. Монах, который помог Ромео и Джульетте.
23. Страна, где по преданию зародилась традиция носить обручальное кольцо на безымянном пальце.
24. Краска природного происхождения, которую в прежние времена использовали в качестве декоративной косметики.
25. Распространённый на Востоке цвет свадебного наряда невесты.
26. Герой романа Лермонтова, обменявший свою сестру на коня.



АВТОШКОЛА

Тел. для записи в группы обучения:
778-91-66, 969-82-10, 932-03-22

Водитель категории «А», «В», «С», «D»
Переподготовка с категории «В» на «ВС»,
с категории «В» на «ВЕ».



Профессиональная подготовка для взрослого населения:

Машинист автопогрузчика
Электросварщик

Лицей имеет хорошую учебно-материальную базу:
гараж, учебный легковой и грузовой автотранспорт;
кабинеты, мастерские, боксы для ремонта легковых автомобилей.

ГБОУ НПО

Автомеханический профессиональный лицей №77 Санкт-Петербурга

Участник международных проектов подготовки кадров, неоднократный победитель городских конкурсов профессионального мастерства.

Лицей принимает граждан на дневную форму обучения по профессиям:

Сварщик

Сварщик на автоматических и полуавтоматических машинах.
Электросварщик.
Электросварщик ручной сварки
База образования: 9,10,11 классов
Срок обучения: от 1 года до 2 лет 5 мес.

Автомеханик

Водитель автотранспортных средств категории «В», «С».
Слесарь по ремонту автомобилей.
Оператор заправочных станций.
База образования: 9, 10, 11 классов
Срок обучения: от 1 года до 2 лет 5 мес.

Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования.

Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах.
База образования: 9, 10, 11 классов.
Срок обучения: от 1 года 10 месяцев до 3 лет 5 мес.

В предстоящем 2013 году дни открытых дверей пройдут по средам:

20 февраля,
20 марта,
17 апреля,
15 мая.

Двери мастерских и кабинетов будут открыты для всех желающих получить качественное профессиональное образование.

На ваши вопросы ответят профессионалы и мастера нашего лицея.

Приходите, поступайте к нам в лицей и становитесь обладателями самых востребованных профессий на рынке труда!

г. Санкт-Петербург, ул. Малая Балканская, д. 41 лит. А, метро «Купчино», авт. № 56,57,74,96,157,159, трол. №47
телефон 778-91-66 (приемная комиссия) 776-24-54, 778-90-68

Выходные данные: информационная газета «Лицей-77-Профи», номер 1(6), февраль 2013 г.
Главный редактор: Блащук В.В., редактор: Федорова Н.В., корректура: Краснова Т.М.
Учредитель – ГБОУ НПО Автомеханический профессиональный лицей №77 Санкт-Петербурга, индекс 192283, тираж одна тысяча экземпляров, распространяется бесплатно.
Адрес редакции: г. Санкт-Петербург, ул. Малая Балканская, д.41, лит. А., телефон 778-90-68, электронная почта: ampl-77@mail.ru, адрес сайта www.ampl77.ru
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых

коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, свидетельство ПИ №ТУ78-00735 от 30.11.2010 г., номер заказа издания Отпечатано в типографии: ООО «Издательский дом Сатори».
Адрес типографии 198097, г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, д.47 ЦИЦ ц.710
Номер подписан в печать: 13 февраля 2013 г.
Перепечатка материалов приветствуется только со ссылкой на газету «Лицей-77-профи». Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.